Una Tragedia Naval Sufrió la Armada Chilena

Información en la pág. 5



Su tirada más alta en el mes de junio fué de 365.871 ejemplares distribuídos en toda la República

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)



Porte pago. — Nadie puede reproducir sin autorización las informaciones de este diario

Sábado 7 de Julio de 1928 — El Diario de Buenos Aires para toda la República — Año XV — Número 5375

Hoy

—No ... gentina, el úni... "paga pero ... la Liga de...
—El ... llardo se pre... bién, si estamos o no estamos en la Liga de Ginebra.
—Una novedad: los chauffeurs declaran su acostumbrada huelga, con cierta anticipación.

Méjico 566

Un consuelo. Consuelo de tontos, si se quiere, pero consuelo siempre. Dice el ex canciller peruano, doctor Alberto Salomón, recién llegado a ésta:

"Respecto a la Liga de las Naciones, el Perú tiene un observador". "Pagamos, pero no asistimos" como hacía el presidente argentino".

No es, pues, la Argentina, el único país que realiza, a la inversa, el ideal del individuo: asistir, sin pagar.

¡No había que ser profetas! Los chauffeurs, apenas se han dado cuenta del nuevo proyecto, que tratará, por milésima vez, de arreglar la cuestión del tráfico, se declararán en huelga. Lo pensamos apenas leímos el proyecto. Menos mal que los señores chauffeurs esta vez han sido gentiles. Anuncian la huelga. Otras veces la ciudad amanece sin taxis y nadie sabe por qué...

Su Majestad la Reina doña María Cristina de Hapsburgo, cumple el 21 de este mes los setenta años de edad. Y leemos hoy que el onomástico de la reina madre de España es como un acontecimiento... ¡religioso! El cardenal Segura, primado de las Españas y arzobispo de Toledo pasa hoy una circular a todas las diócesis de España para que, a su vez, la retrasmitan hasta el más humilde cura de aldea, con el objeto de convertir en gran fiesta religiosa la del natalicio de la anciana reina. ¿Sólo 70 años? Como María Cristina pertenece ya al pasado daba la sensación de tener más edad.

María Cristina de España

En el fondo, la fiesta es lógica. Doña María Cristina es una institución eclesiástica. Rodeada de curas, un punto negro entre infinitos puntos negros, María Cristina no vive sino para la Iglesia. ¿Por qué extrañarnos si las campanas se echan a vuelo?

El gobierno brasileño había impartido severísimas órdenes para evitar que se transmitieran noticias falsas respecto a la llegada del aviador Ferrarín. A pesar de tanto cuidado se gratificó a las agencias informativas con una falsedad, la del descenso en Natal.

¿Qué hubiera dicho el telégrafo brasileño sin esas órdenes severísimas?

El Canciller se preguntó ayer en la Cámara, si la Argentina estaba adherida o no a la Liga de Naciones. "La situación es anómala, pues puede discutirse — agregó — si efectivamente la República está o no está en la Liga".

Y si el Canciller no lo sabe...

Lo único que sabe el pueblo es que "pagamos, pero no asistimos", como dice de su país el ex canciller Salomón.

Un proyecto, un tanto vago, del diputado Bard:

"La Cámara vería con agrado que el gobierno de la Nación adoptara las medidas del caso para evitar la repetición de los crímenes que se vienen sucediendo en el territorio de la República"...

Es muy cómodo hablar de las "medidas del caso" ¿Y qué medidas podían ser, esta vez, en este caso?

Para entender esa propuesta del diputado Bard hay que buscarle su significado político. Es una propuesta con clave. Quienes la entendieron iniciaron, inmediatamente, una de las más enojosas e inútiles discusiones de la temporada.

De otro modo es imposible culpar al Gobierno de los crímenes. Sería aplicar el criterio italiano de exclamar: ¿Non piove? ¡Governo ladro!...

Las conferencias y congresos, sirven, generalmente, para proclamar los mayores lugares comunes pero en el más solemne de los tonos.

Leamos, por ejemplo, esta declaración trascendental de la III Conferencia Económica Argentina:

"La Conferencia declara que los elevadores de granos son de absoluta e imprescindible necesidad para el fomento y producción de los cereales en la Argentina."

(Continúa en la pág. siguiente)

Ristícz y Zimmermann, Alemanes, Batieron el Record de Permanencia y Continúan Volando



RISTICS, aviador alemán, que conjuntamente con Zimmerman, batió hoy el record de Ferrarin y Del Prete

FERRARIN Y DEL PRETE ELEVARON SU INFORME SOBRE EL VUELO AL MINISTERIO DE AERONAUTICA

Fué publicado hoy en Roma el informe oficial que los dos aviadores elevaron a sus superiores, dando cuenta de la proeza realizada

ENCONTRARON BRUSCOS CAMBIOS DE TEMPERATURA

ROMA, 7. — El Ministerio de Aeronáutica ha publicado el informe oficial recibido de los aviadores Ferrarin y Del Prete, cuyo texto dice:

"Partimos a las 18.51. Todas las horas que se indican son del meridiano de Greenwich. No obstante que el decollage fué excesivamente largo, la máquina respondió admirablemente tomando altura con toda felicidad y en seguida pusimos proa a Gibraltar. A las 20.28 volábamos sobre Cerdeña, distinguiendo con toda claridad los faros del Cabo Fernando y de la isla de Cavoli, sin notar el torpedero que nos escoltaba. Próximos a la costa de Africa, cerca de Algeria, a 400 metros de altura, nos vimos rodeados por una ráfaga de aire muy caliente. La temperatura se eleva inesperadamente a 35 grados centígrados. La temperatura del agua del radiador era de 92 y del aceite 86. Nos alejamos de la costa buscando una temperatura más baja".

Los sorprende una espesa niebla

"A las 3.15, antes de llegar al Cabo Gata nos sorprendió una espesa niebla que se extendía sobre el mar, la cual nos acompañó hasta Gibraltar. A las 5.07 alcanzamos a divisar Punta Almira, entre nubes bajas. El aire nos molestaba bastante; y el avión, no obstante, su enorme carga, respondía magníficamente. Seguimos a lo largo de la costa africana sin verla, pues navegábamos sobre las nubes a 1000 metros de altura. A las 12.15 cerca de Cabo Jubí, el tiempo comenzó a serenarse y descendimos hasta poder reconocer la costa que seguimos hasta Villa Cisneros. A las 14.50 desde Cisneros enfilamos directamente hacia el Cabo San Rocco, apartándonos del Cabo Gala. A las 15.40 encontramos nuevamente nubes bajas obligándonos a elevarnos. Durante la noche nos elevamos gradualmente a 3.500 metros de altura con el objeto de mantenernos por encima de las nubes, pero no tuvimos mucho éxito.

Navegaron largo trecho entre nubes

"Desde las 23 horas hasta las 2 del día siguiente, nos vimos obligados a navegar un largo trecho entre las nubes. El viento nos molestaba bastante y el vuelo se hizo en extremo difícil.

"Cerca del Ecuador, nos vimos favorecidos por un cielo sereno y una atmósfera completamente despejada. Ya más cerca de la costa americana, tomamos nota de nuestra posición, gracias a numerosas observaciones astronómicas. Valiéndonos de estas informaciones pudimos cerciorarnos que durante la noche habíamos volado sobre el océano, impulsados por un viento ligeramente sudeste, el cual nos provocó un retardo en el desarrollo del viaje, pues nos desvió ligeramente hacia el Oeste. A las 15 horas, volando a 400 metros de altura, divisamos la costa americana, cerca del cabo San Roque. Perdimos inmediatamente de vista la costa, y guiándonos por la brújula, tomamos rumbo directo hacia Bahía. A las 16.20, debido a las nubes y al mal tiempo, que nos imposibilitaban descender a poca altura para reconocer la costa, decidimos regresar el Norte, donde habíamos encontrado un tiempo más favorable, con el fin de aterrizar en el puerto de Natal. Logramos bajar a poca altura, cerca del río Mossoro, y siguiendo la costa, siempre a poca altura, logramos llegar a Natal. Sin embargo, en vista de las nubes bajas, y de lo montañoso del terreno, a lo cual habría que agregar una visibilidad defectuosa debida a la lluvia, no logramos alcanzar el campo de aviación de Natal que se encuentra a 23 kilómetros al Sudoeste de esa ciudad y detrás de los cerros. Nuestro combustible se estaba agotando y consideramos por consiguiente, que era conveniente regresar hacia el Norte, donde habíamos observado que las condiciones atmosféricas eran favorables para efectuar un aterrizaje de emergencia".

Ferrarin y Del Prete no Aterrizaron en Genipabú

ANTEAYER, cuando los pilotos italianos llegaron a tierra americana, CRITICA informó en su quinta edición que, después de volar sobre Natal, habían seguido rumbo hacia Bahía, volando sobre Pernambuco.

Otros diarios, en cambio, dieron en sus pizarras y anunciaron con bombas un descenso en cierta localidad llamada Genipabú. Al día siguiente el Telégrafo Nacional Brasileño confirmaba esta noticia, an' la cual creímos que nos habíamos equivocado. Pero hoy llega el informe de los propios aviadores, y niegan ellos ese descenso.

Es decir, como lo anunció CRITICA, y no otros diarios, después de volar sobre Natal, los aviadores siguieron, vía Pernambuco, hacia el Sur, con intención de llegar a Bahía. Recién entonces fué cuando regresaron para aterrizar en Touros. Esta información fué la que dimos nosotros en primer término.

Luego, desorientamos por el famoso telégrafo brasileño, los diarios dieron cabida a varias versiones, entre las cuales figuraba la de ese doble descenso, primero en Genipabú y después, luego de tres horas más de vuelo, en Touros.

Pero lo com robado es lo que nosotros anunciamos primeramente, confirmando así la seriedad de nuestro servicio informativo del exterior. Es decir: el avión italiano no aterrizó en Brasil más que una vez, y esto después de volar alrededor de Pernambuco, tres horas después de pasar por Natal, el Touros.

Empezó a faltarles el combustible

"Cerca de la aldea de Touros, empezó a fallar la presión del combustible en forma inesperada, mientras volábamos bajo las nubes a una altura de 100 metros, y nos vimos obligados a aterrizar cerca del suelo arenoso de la playa. Nos deslizamos sobre tierra algunos metros y las ruedas se hundieron en la arena, causando averías al tren de aterrizaje.

"Durante todo el vuelo el funcionamiento del motor y las varias instalaciones que teníamos a bordo, funcionaron perfectamente.

"Podemos pronosticar que las reparaciones del avión serán muy demorosas, debido a las dificultades de las comunicaciones que hay con puerto Natal, y a los inconvenientes que se presentan para encontrar allí personal competente para esa clase de trabajo, por lo que se hará necesario traer gente de otro punto.

"Nos fué imposible informar inmediatamente respecto a nuestro aterrizaje por carecer de telégrafo la aldea de Touros. Llegamos a puerto Natal en un avión Latecoere, que vino en nuestra busca y cuyos pilotos nos comunicaron en la forma que se harían los trabajos de reparación del Savoia. Regresaremos a Touros mañana, llevando personal competente para iniciar las reparaciones. Informaremos más adelante respecto a la posibilidad de reiniciar el vuelo, tan pronto hayamos examinado en forma más detenida los desperfectos del avión.

(Fdo.): *FERRARIN — Del Prete.*

Se preparan para seguir el vuelo

(Associated Press)

NATAL, 7. — De acuerdo a las instrucciones recibidas del gobierno de Roma, los aviadores Ferrarin y Del Prete se preparan para continuar el vuelo en el Savoia-Marchetti, tan pronto terminen las reparaciones.

Ferrarin y Del Prete siguen guardando absoluta reserva acerca de sus planes para el futuro.

Entre tanto, Associated Press ha logrado averiguar que es muy posible que vayan a Buenos Aires.

El cónsul en Pernambuco fué a buscarlos

(Especial para CRITICA de Associated Press)

PERNAMBUCO, 7. — Ha partido para Natal el cónsul de Italia. Va en busca de los aviadores Ferrarin y Del Prete.

Mussolini felicitó a los dos aviadores

(Associated Press)

ROMA, 7. — El señor Mussolini ha enviado a los aviadores Ferrarin y Del Prete el siguiente despacho:

"He recibido el informe que ustedes me han enviado. Las alas italianas guiadas por vuestro incomparable arrojo llegaron a la meta, tras de cruzar el Mediterráneo y el Atlántico de un solo vuelo. La nación se enorgullece de ustedes y yo los abrazo."

El señor Mussolini envió asimismo un mensaje personal a Ferrarin, en el que recuerda varios vuelos que ha hecho con él y la circunstancia de que ha presenciado los ensayos secretos con el S.64 pocos días antes de la partida para la prueba de permanencia.

A LAS 14.42 IGUALARON EL RECORD DE LOS ITALIANOS

Según han comunicado piensan estar cinco o seis horas más para descender recién

ITALIA POSEE AHORA 4 RECORDS

(International)

BERLIN, 7. — Los conocidos aviadores alemanes Risticz y Zimmermann acaban de batir el record obtenido recientemente por los aviadores italianos Ferrarin y Del Prete, proponiéndose continuar volando por espacio de cinco o seis horas más.

A mediodía les faltaban sólo 2 horas 42 minutos

(Associated Press)

DESSAU, 7. — Al mediodía, Risticz y Zimmermann, que tratan de superar el record mundial de permanencia en el aire, iban muy bien. Les faltaban dos horas 42 minutos para igualar la performance record de Ferrarin y Del Prete.

Ya han volado 59 horas y 26 minutos

(International)

DESSAU, 7. — Los aviadores alemanes Risticz y Zimmermann han logrado mejorar todos los records de permanencia en el aire, pues emprendieron su vuelo el jueves, a las 4.04, y esta tarde, a las 15.30, continuaban volando, después de haber permanecido en el aire 59 horas y 26 minutos.

A las 14.42 ya estaba batido el record

(Associated Press)

DESSAU, 7. — A las 14.42 los aviadores Risticz y Zimmermann igualaron el record de permanencia de Ferrarin y Del Prete, y se proponían seguir volando durante cinco o seis horas más.

La Doctrina Monroe es un Resabio de Otro Tiempo

Así se expresó el embajador argentino en París, en una comida que le fué ofrecida

GRATITUD

La Argentina tiene motivos de gratitud para la Gran Bretaña y cariño para España

VINCULOS

(International)

PARIS, 7. — Los miembros del cuerpo de redacción de la revista "Amerique Latine" ofrecieron una comida en honor del embajador argentino, D. Federico Alvarez de Toledo, quien, al referirse en su discurso a la doctrina Monroe, declaró, entre otras cosas, lo siguiente:

"La doctrina Monroe es un resabio de los tiempos en que los países de la América del Sur necesitaban formar una santa alianza, para protegerse. La Argentina jamás olvidará lo que debe a Inglaterra, en concepto de apoyos financieros. Para España guardamos los mismos sentimientos de agradecimiento, pues la Argentina siente para aquel país el cariño que una hija puede sentir por una madre".

Lilí Alvarez Fué Vencida



Arriba: Miss Helen Wills
Abajo: La española Alvarez

Miss H. Wills se Impuso a la Española

La representante de España en Wimbledon se presentó a jugar enferma de laringitis

LA YANQUI

(Associated Press)

WIMBLEDON, 7. — Aunque la señorita Alvarez padece de laringitis cree hallarse mejor y ha resuelto jugar hoy con Helen Wills. El anuncio ha suscitado tanto interés entre los aficionados, que desde medianoche están esperando que se abran los estadios.

Helen logró imponerse

(Associated Press)

WIMBLEDON 7 — Helen Wills venció a la señorita de Alvarez por 6|2 y 6|3.

EL CHISTE DEL DIA



ELLA. — No insista, Armando; no puedo ser su mujer. ¿Por qué no viaja y me olvida?

EL. — No podría. Tengo una memoria excelente.

LA ARISTOCRACIA ESPAÑOLA SE ALEJA DE P. DE RIVERA

(International)

HENDAYA, 7. — Por las informaciones que llegan de Madrid, se sabe que los miembros de la alta sociedad española están haciendo el vacío al jefe del Gobierno, general D. Miguel Primo de Rivera, por haber roto su compromiso matrimonial con la señorita Mercedes Castellanos. Se anuncia que la duquesa de Montellano y la marquesa de Urquillo declinaron invitaciones que habían recibido para asistir al baile ministerial.

J. H. Mears cree que logrará superar el record de la vuelta al mundo en 28 días

(Associated Press)

MOSCU, 7. — El periodista neoyorquino John H. Mears, quien hace 15 años circunvaló el globo terráqueo en menos de 36 días, ha llegado a esta ciudad a las 10.15, llevando un atraso de diez y siete horas.

Mears salió de Nueva York en la mañana del 29 de junio pasado. En Cherburgo, siguió viaje en aeroplano, pero un contratiempo que sufrió poco antes de llegar a París, le causó un atraso de varias horas. Mears confía en poder superar el record que establecieron Linton Wells y Edward S. Evans el 19 de junio de 1926, después de haber dado la vuelta al mundo en 28 días, aproximadamente.

En siete horas llegó a Moscú

(Associated Press)

MOSCU, 7. — Mears hizo etapa en Koenigsberg ayer a las 17 y reanudó viaje a las 2 de la madrugada de hoy. Llegó a esta capital sin detenerse en Smolensk y cubrió la distancia de Koenigsberg a Moscú en siete horas. Partirá hoy para Kazan en lugar de Ufa como proyectó al principio.

LUNDBORG SEGUIRA COOPERANDO AHORA EN EL SALVAMENTO DE LOS NAUFRAGOS DEL DIRIGIBLE

(Associated Press)

ESTOCOLMO, 7. — En esta ciudad se cree que Lundborg ha sido recogido antes que cualquiera de los tripulantes del Italia, náufragos en en el témpano, porque se considera que sus servicios son de gran valor en las operaciones de salvamento que se están realizando. Es posible que al mismo Lundborg se le confíe el próximo vuelo hacia el grupo de náufragos encabezado por Viglieri.

MENDEZ PARTIO ANOCHE DE NUEVA YORK PARA HOLANDA

(Associated Press)

NUEVA YORK, 7. — El púgil argentino Héctor Méndez partió a media noche, con el vapor Amsterdam, para Amsterdam, donde se medirá con Landini, por el honor de ser el representante argentino de peso welter, en el torneo olímpico de boxeo.

SE ESTA TRABAJANDO EN MEJORAS DEL P. DE CALLAO

(International)

Lima, 7. — Han comenzado los trabajos para introducir mejoras en el puerto de El Callao.

FRANCO HARA UN VUELO A SANTANDER, COMO ENSAYO

(International)

CADIZ, 7. — El aviador español, teniente coronel D. Ramón Franco, según se asegura, está preparando un vuelo de ensayo a Santander, con el aparato Numancia, con el cual intentará en breve un vuelo alrededor del mundo.

Hoy

—Admirable argumento del diputado Bard, para hacer aprobar su proyecto de medallas a los olímpicos.
—La utilidad de los elevadores de granos y la III conferencia económica argentina.
—Anécdota de don Florencio Madero.

(Viene de la pág. anterior)

Como la Cámara manifestara ayer grandes deseos de discutir por cualquier cosa, registramos en la crónica de hoy, debates tan inmotivados como el de la donación de 22 medallas de oro a los olímpicos argentinos y uruguayos.

Se opuso el señor Repetto, alegando que toda inversión de fondos debía pasar a Comisión.

Pero el señor Bard, magníficamente generoso, repuso: "Si se opone el señor Repetto, costearemos las medallas de nuestro bolsillo".

Ante este costoso argumento, el proyecto quedó inmediatamente aprobado...

¿D'Annunzio no merecía ya el honor de estar incluído en el Index Vaticano?

Sí; pero Pío XI le hace el favor, hoy, de incluirle en el mismo Index toda su producción posterior a 1911: Opera omnia.

Antes era réclame el Index. Hoy, dicen los libreros, no afecta en lo más mínimo a la venta del libro.

No nos quejemos si nuestra Cámara pierde el tiempo en debates que, al parecer, no tienen trascendencia. Los Comunes, en Londres, se pasaron ayer toda la sesión discutiendo si se debe implantar o no, en las carreras, el "totalizador", aparato que suprime a los famosos "bookmakers" en las apuestas. Tanto se ha discutido que se deja la resolución para hoy.

El totalizador registra, automáticamente, la cotización del caballo a medida que el público va apostándolo.

El primer "totalizador" perfecto en sus resultados es el que inauguraron hace mes y medio los franceses en Longchamps.

Es un vasto aparato parecido a los modernos indicadores de trenes que se han comenzado a instalar en las dos estaciones de Retiro. Poco a poco los apostadores al "pari-mutuel" han ido acostumbrándose.

La ironía francesa le puso ya nombre al aparato: "Totó"...

Una noticia conmovedora:

"Pekín, 6. — El general Chan-Kai-Shiek, al contemplar el féretro de Sun-Yat-Sen, que fué trasladado al templo budista, prorrumpió en llanto, siendo sostenido por el general Feng-Yu-Siang, que lo acompañaba".

Y es que los chinos son de sensibilidad distinta.

Ni Carlos V ante la tumba de Carlomagno, ni Napoleón ante la de Federico II, lloraron. Se limitaron a "posar" para la posteridad. Y para los pintores.

Hablando en serio de la cuestión china, la actualidad nos da hoy la sorpresa de ver reunidos en Pekín a los cuatro jefes de la restauración nacionalista. Es la consumación de la victoria. De la conferencia que sostendrán éstos saldrá la nueva China unida en una "nueva y gloriosa nación", la misma que predijera el talento de estadista y de patriota de Sun-Yat-Sen, a quien hoy se conmemora.

Europa, "nuestra" civilización asiste, callada, a este espectáculo de tan singular trascendencia en la historia contemporánea.

"¿Tongo?"...

Los americanos han vuelto a ganar la Copa Gordon Bennett. El cable decía, hace días, que el globo francés y el alemán habían recorrido mayor distancia que el americano. Los jurados, norteamericanos, realizaron hoy la asignación oficial de la distancia: 736 kilómetros para el yanqui, 734 para el alemán y 716 para el francés.

Y si en estas cosas los jurados proceden como en el box cuando pelean norteamericanos...

Flor de un día, el brillante record de Ferrarín y Del Prete...

No se ha agotado aún el interés por el sensacional vuelo, cuando el cable nos transmite hoy la noticia de que el record de duración y distancia en kilómetros, ha sido batido en forma brillante por los aviadores alemanes Risticz y Zimmermann.

Y después de batir el record de horas, seguían volando...

¿Qué cosas habrá dicho el comandante de la Sarmiento en Melbourne que los comerciantes australianos parecen haber quedado maravillados?

"Los conceptos vertidos por el comandante argentino en la recepción del Town Hall servirán de orientación para la política comercial".

Otra noticia:

"Los diarios locales comentan los discursos del comandante de la nave elogiando la habilidad diplomática desplegada para remover los prejuicios de la rivalidad comercial"...

LA CITA—

Me he ceñido toda con un manto ne-
(gro.
Estoy toda pálida, la mirada extá-
(tica.
Y en los ojos tengo partida una es-
(trella.
¡Dos triángulos rojos en mi faz hie-
(rática!

Ya ves que no luzco siquiera una joya.
Ni un lazo rosado, ni un ramo de
(dalias,
Y hasta me he quitado las hebillas
(ricas
De las correhuelas de mis dos san-
(dalias.

Mas soy esta noche, sin oros ni sedas,
Esbelta y morena como un lirio vivo.
Y estoy toda ungida de esencia de
(nardos
Y soy toda suave bajo el manto es-
(quivo.

Y en mi boca pálida florece ya el
(trémulo
Clavel de mi beso que aguarda tu
(boca.
Y a mis manos largas se enrosca el
(deseo
Como una invisible serpentina loca.

¡Descíñeme, amante! ¡Descíñeme,
(amante!
Bajo tu mirada surgiré como una
Estatuta vibrante sobre un plinto
(negro.
Hasta el que se arrastra, como un
(can, la luna.

Juana de Ibarbourou.

Dirección de Telégrafos de la Nación

Las comunicaciones telegráficas funcionan normalmente.

Estado del tiempo—

Lluvia: Azul.

Nublado: Dolores (B.A.), Santa Rosa (P. C.), Madryn, Trelew, Neuquén, Conesa (R. N.), Mar del Plata, San Urbano, V. María, C. Gómez, Rojas (húmedo), 9 de Julio, G. Pico, Mercedes (B. A.) (húmedo), Zárate, Baradero (húmedo).

Niebla: Córdoba, B. Blanca (intensa).

Altura de los ríos en metros—

Paraná: Posadas, 2.08; Ituzaingó, 1.38; Itá Ibaté, 2.90; Corrientes, 5.30;

Uruguay: San Javier, 4.90; P. Libres, 7.35; La Barra, 6.70; M. Caseros, 5.64; Santo Tomé, 10.18; Concordia, 9.50; Alvear, 9.31; Colón, 5.30; La Cruz, 9.22; C. del Uruguay, 4.55; Yapeyú, 8.28; Gualeguaychú, 2.10.

R. Neuquén: Ch. Malal, sin aviso; Las Lajas, 1.30; P. Indios, 2.83.

R. Limay: P. Limay, 3.87; Hahuel Huapi, 4.25.

R. Negro: Ch. Choel, 2.82; Col Josefa, sin aviso; N. Muerto, sin aviso.

Efemérides.

1816. — ¿Se puede ser un gran escritor y tener una gran afición por lo que llamamos la farra? El de Sheridan, el gran escritor inglés, es uno de esos casos que nos hacen dudar hasta de las leyes de la fisiología. Perdiendo de la peor manera sus días y sus noches, tuvo tiempo y espíritu para escribir muchas cosas, entre las que sobresale por su gracia y su causticidad la comedia titulada "La escuela de la Maledicencia". Sheridan es una de las cumbres del teatro moderno... Y fué el 7 de julio de 1816 cuando se le acabó la vida que hubo de empezar en Dublín el día 4 de noviembre de 1751.

Un clavo.

Don Florencio Madero martillaba una tarde el mobiliario de una casa conocida.

Gran rueda de damas escuchando la fluida "verve" del martillero, que saca a la venta una alfombra.

Se establece la consabida puja. Una dama que ha llegado a los 80 años, pregunta:

—¿Es clavo, don Florencio?

—"Esclavo" de usted, señora, — contestó don Florencio bajando el martillo y haciéndole la más cumplida de las reverencias.

Gran Expectativa ha Despertado el Debut del Celta

NOS BAILA EL CORAZON A TODOS

En vísperas de la gran patriada que nos aguarda en la cuenca de Boca, hemos amanecido hoy restregándonos las manos y pisando fuerte, como para quitarnos el frío. Pero no es frío lo que tenemos. Es que el corazón nos baila en la pechera, impaciente por arrojarse desde un tablón alabeado al glorioso cuadrilátero verde que van a jinetear los potrillos del Celta y los potrillos criollos.

Nos baila el corazón a todos, a los reos porteños y a los gallegos de casa. Hay en casa gallegos que no faltan en la cancha un domingo y que cuelgan de las tribunas populares la más clamorosa hinchada de nuestro fútbol. ¡Cómo siento viva la solidaridad porteña cuando en un partido tengo junto a mí a uno de esos gallegos que baraja hábilmente los nombres de todos nuestros jugadores, que los discute o los aclama como propios y que a lo mejor es el padre de uno de ellos y me pregunta "si hoy está bien el chico"! Imagínese el ajetreo que esos lindos gallegos llevarán hoy en el pecho a la altura de la tetilla izquierda. Por eso se restregan las manos y pisan fuerte, como las restregamos y como pisamos nosotros.

Pero hoy la onda emotiva se ha desbordado, y también hay gallegos que nunca estuvieron en una cancha y brincan lo mismo. Hace seis días que pasan y repasan frente al hotel donde se alojan los celtas. Hace seis días que merodean por el estadio de Boca, para empezar a ver en las prácticas. Hace seis días que interrogan, comentan, formulan conjeturas. Hace seis días que quisieran dormirse y despertar el martes de la semana próxima, para enterarse de sopetón de lo que puede significarles una inmensa alegría o una aplastadora pena.

Cuando los del Celta salen del hotel, en la acera los asalta un escuadrón de paisanos que ansían verlos, palmearles el hombro y aconsejarles prudencia en las declaraciones, cuidado en el cuerpo y maestría en el juego. Cuando llegan a la cancha a practicar, allí los esperan todos los mayorales y conductores de tranvía francos, que, a fuerza de transportar gente para los partidos y oir comentarios, poseen la más completa erudición futbolística. Cuando aparecen entre el público en un espectáculo deportivo o teatral, los espectadores a coro reclaman su exhibición en el proscenio o en el ring y los aplauden atronadoramente.

—¡Rapaciños!

Y en todos los casos, la curiosidad se enfoca especialmente sobre Pasarín y Polo.

—¡Qué salga Polo! ¡Que salga Pasarín!

Son los nombres que más han cundido en la afición porteña y los que están en todas las bocas.

—¿Cuál es Polo?

—Aquél, el primero.

—No, señor. Polo es aquel otro de azul.

—Te digo que no

—Si ese es Cosme.

—¡Polo! ¿Dónde está Polo?

—Ese fortachón, ese es Polo. ¿No lo ve?

Y el nombre batallador de Polo nos ha suscitado un remolino en la azotea.

¿Cómo no vamos a frotar palma con palma y a taconear impacientes?

Nuestra expectativa es tal, que si mañana los corazones volcados en Boca ocupasen sitio, los veintidós jugadores no hallarían hueco en el field para ubicar la pelota.

¡Muchachos del Celta! Perdedores o gananciosos, no habrá chot que pueda quitarles el mérito de haber provocado esta emoción que experimenta hoy la voluntad deportiva de Buenos Aires.

José GABRIEL

LA COLECTIVIDAD COMENTA EL PARTIDO

La muchedumbre de gallegos residentes en la capital espera, con ansiedad pocas veces sentida, la hora en que aparezcan en la cancha los once "rapaces" que habrán de defender los colores del famoso Celta, de

en lugar de pudrirse sentado en la próxima agencia de colocaciones, y un vecino que ha ido al almacén por un sifón de soda... Todos son gallegos. Toda una aldea en asamblea.

Escuchémoslos:



TRES SIMPATICOS hijos de Galicia, quienes, a pesar de ser espíritus poco afectos al deporte, piensan no dejar escapar ni un solo partido donde actúen sus compatriotas

Vigo. Esta mañana, en rápida jira por la ciudad, pudimos observar esa inquietud ambiente, entre los gallegos, que son de suyo apasionados, entusiastas y patriotas.

No nos costó mucho trabajo encontrar gallegos para pedirles opinión sobre el gran partido de mañana: en cada metro cuadrado de esta ciudad, si no hay uno, hay seis... Es fatal.

Un grupo que filósofa

En una esquina central, Lavalle y Cerrito, advertimos un grupo del que forman parte el vigilante de facción, el vendedor de diarios, el changador, un desocupado que toma el sol allí,

EVARISTO PEREZ, changador. — Eu, o que che sei decire e que si os rapaces non encontrar a cancha moi pesada, e a bal moi dura, van a facer un partido de eses que non se viron acá...

LORENZO RAPIN, diariero. — ¡Vamos, vamos! Qué entendes ti de esas



"GALLEGO, Y A MUCHA HONRA", parece decir este pantagruélico connacional de Polo, pensando en la gloria que conquistará el Celta

cousas... Pra min os nosos non teñen nada que facer nestas terras... Hay que convencerse que os argentinos son de armas tomar.

EL VECINO, con el sifón. — Vexo que vostedes non saben de o footebal, mais de que sabe un can de misma cousa. Eu vin a os do Celta en Vigo, e pude apreciare o xogo que fan... Se Polo está en un día dos seus, e meior que os de aquí apreten o gorro e fuxan do field... Polo, e un fenómeno...

EL DESOCUPADO. — Sí, sí... Polo e enorme... O más grande que saleu en Galicia... Pero... ¿e Pasarín? ¿e Hermida? Non teño pra xogar apoestas, pero si tuviera... dez contra un xogaba a que os nosos van a ganare por un score abultado...

EL AGENTE. — ¡Calade! ¡Calade! Esas cousas xa non se din... Hay que estar caladiños, non berrar moito, e esperar que, ñe metan unus catro ou cinco joles...

Un grupo de pesimistas

En cambio, otro grupo de gallegos, carreros todos ellos, se muestra menos optimista. Los sorprendemos discutiendo, pero cuando les pedimos opinión, callan. Luego, cada uno se expresa en distinta forma:

ANTONIO GARCIA. — ¿O Celta? Non debían haber venido... Eu non sei se son meiores ou peores que os de aquí; o que sei e que van a facer un feo negocio, indigno de nosoutros... Pra velos xogar, eu non podo gajar o diñeiro que jano en douas días de trabaxo... Os verdaderos gallegos, teñen que estar moi ofendidos por esta desverjonzada explotación do patriotismo popular.

MANUEL GONTERO. — A min tanto che me da que ganen como que perdan... Claro que si poden ganar, tanto meior... Pero, ¡qué queres que che diga!, eu creo que os gallegos non nacimos pra ser jrandes cousas en nada de nada... E na cuestión do foubol, sólo os ingleses, os uruguayos e os argentinos, teñen algo que facer...

RAMON OTERO. — Sin embarjo, hay que reconocer que temos homes de jran valía: Polo, Pasarín, Hermida, Isidro, etc.... No hay que ser tan antipatriotas... Hay que facer algo por eles... Por miña parte, mañán serei o primeiro en meterme na cancha e empezar a berrar como un condenado aplaudindos... Hay que [illegible]

Un "hincha" que se juega entero

Es realmente alarmante que a los gallegos les dé por filosofar cuando hablan del Celta, de Vigo; pero es simpático este razonamiento que corretea pantallas de seda y arañas de madera. El no filósofa. Apenas le pedimos opinión, como si nuestras palabras fueran alfilerazos y él un globo inflado, estalla y barbotea en forma tal que hasta hace falta un paraguas...

—Anoten, anoten... Me llamo José González, natural de Padrón, provincia de Pontevedra o Coruña, no me acuerdo y no interesa; soy corredor de pantallas y un gran jugador de football... Habiendo visto jugar a los míos en Padrón, en Vigo, en muchos pueblos de mi tierra, sé lo que valen y puedo hacer un cotejo de sus valores intrínsecos con los valores positivos de los jrandes jugadores que hay aquí...

—¿Cree usted que ganarán?

—¡Ja! ¡Ja! ¡Ja! Pero, che, si eso ya no se me pregunta, ni se duda ni se discute...

—¿Qué jugador gallego le gusta más?

—¡Todos!

—¿No tiene simpatía particular para alguno?

—Hombre, tener, sí tengo... Anóteme usted a ese coloso de los mil pies que se llama Polo...

—¿Qué score vaticina usted para mañana?

—El siljente: "Luego de lucidas jugadas por parte de los jugadores gallegos, que fácilmente contenían el empuje desesperado de los locales, el referee dió la señal para terminar el partido, el cual dió el siguiente resultado: Celta, 3; Combinado argentino, 0."

—¿Nada más, don Pepe González?

—Por hoy, no... Pra el sábado que viene, otros tres joles... Adiós...

El Comercialismo Deportivo

Se especula con el entusiasmo del público

LAS entradas oficiales para el match que jugarán mañana los equipos celta y argentino, match que, por su significación y por el explicable entusiasmo de los aficionados partidarios de uno u otro bando, ha provocado intensa expectativa pública y adquirirá indudablemente grandes proporciones en cuanto a trascendencia popular, se venden en boletería a 3 pesos.

Descontando el agio que pueda producirse, como en todas las ocasiones en que el interés general se manifiesta demasiado, se trata lisa y llanamente de un abuso administrativo de la Asociación. No hay ningún derecho para cobrar a tan alto precio la entrada popular al match de mañana. La financiación del encuentro no explica tamaña desproporción. Y si el alto precio de las entradas fuera sólo a título de impedir las aglomeraciones de grandes masas de público, tendríamos una absurda tendencia a aristocratizar el football. Pero, el abuso parece ser más bien una explotación del entusiasmo de los españoles y argentinos que quieran presenciar el partido.

Con toda justicia, pues, las protestas generales se harán sentir contra la Asociación.

"Argentina Mereció Mejor el Triunfo..."

Dicen los más prestigiosos diarios españoles, coincidiendo con las informaciones y juicios de *CRITICA*

"LA VOZ"

Los diarios que acaban de llegar de Europa, sin excepción, continúan comentando con particular dedicación las incidencias a que dió lugar la final del torneo olímpico de football, en la que se midieron los equipos argentino y uruguayo, cuya definición injusta se ha puesto allí, como aquí, en evidencia.

Es de notar las consideraciones que hacen los técnicos europeos acerca del resultado del "match", coincidentes en un todo con las informaciones y juicios que CRITICA ha publicado, y que vienen a corroborar la impresión general de que la suerte ha sido el factor más importante que han tenido a su favor los componentes del equipo uruguayo, para arrebatar a los argentinos una victoria bien merecida, tanto por la calidad del juego como por las oportunidades a que aquel dió lugar.

En mérito a la brevedad, no queremos repetir los conceptos vertidos en aquella ocasión. Nos limitaremos a reseñar los párrafos capitales con que los críticos deportivos de dos de los más autorizados y prestigiosos diarios españoles, reseñan lo que fué el partido final de las Olimpíadas de Amsterdam.

Dice "El Sol" a este respecto:

"Las jugadas excelentes fueron innumerables, y analizando una por una, pudiera establecerse la conclusión de que Argentina mereció mejor el triunfo..."

Y agrega más adelante:

"El encuentro lo ganó Scarone por la oportunidad de su tiro fulminante; pero la calidad del juego correspondida con un mayor dominio y más rapidez en las jugadas, abonaba las posibilidades y merecimientos en favor de la Argentina, si bien no hay que olvidar que hombres de la clase de Andrade, Gestido, Mazzali, Cea, Scarone y Nazassi son capaces, cuando la suerte les ayuda algo, de conseguir el triunfo frente al mayor brío y entusiasmo de los argentinos."

Y afirma "La Voz":

"Al final del tiempo, los argentinos llegan más veces a la meta enemiga, y en una de ellas, Perducca tira muy fuerte; pero el balón en su trayectoria encuentra providencialmente a Arispe, en el que tropieza, por lo que el "goal" no se produce.

Más adelante añade:

"Los argentinos presionan. La labor inconmesurable de Monti es aprovechada. Los argentinos van paulatinamente imponiéndose. Monti, cerca del área, remata duramente un balón, parado insuperablemente por Mazzali".

"Los argentinos — dice en seguida — hacen una presión violenta, en la que intervienen hasta los zagueros, mientras los uruguayos se repliegan a la defensa".

Nada más, para no fatigar a nuestros lectores.

Gene Tunney Cree que se Impondrá por Knok Out a su Rival del Veintiseis

Por su parte, Tom Heeney cuenta con su ventaja en el peso y con que el campeón no es un fuerte pegador

CREO QUE PODRE D EJARLO EXTENUAD O

(International)

FAIRHAVEN, 7. — El boxeador Tom Heeney, que el día 26 de este mes se medirá en Nueva York con el campeón Gene Tunney, para disputarle el campeonato del mundo, en la primera declaración que ha hecho a la prensa, ha asegurado que vencerá a Tunney fácilmente. Entre otras cosas, dijo lo siguiente:

"Tunney se ha mantenido ocioso durante demasiado tiempo, y ha perdido parte de su poder. Sospecho que tengo por lo menos dos probabilidades contra una de vencerlo. El campeón no es un pegador tan fuerte como Paulino Uzcudun o como Johnny Risko. Cuando nos midamos contaré sobre él con una ventaja de ocho libras en el peso, y creo que podré dejarlo extenuado."

Tom Heeney hizo ayer tres rounds

(International)

FAIRHAVEN, (Nueva Jersey), 7. — El boxeador Tom Heeney boxeó ayer tres rounds con su sparring partner Jack Desimoz, revelando haber alcanzado grandes progresos en su entrenamiento. Se espera que mañana acudirá una gran multitud al campo de entrenamiento del boxeador neozelandés, para verlo boxear nuevamente con el mismo sparring partner.

Gene Tunney habla de knock out

(International)

SPECULATOR, (Nueva York), 7. — El campeón mundial de boxeo, Gene Tunney, continúa practicando diariamente ejercicios de carretera y boxea con sus sparrers. Se anuncia que el lunes próximo iniciará un entrenamiento intensivo.

Tunney cree que ganará por knock out su encuentro contra Tom Heeney.

Venceré fácil, dice Gene Tunney

(International)

SPECULATOR, (Nueva York), 7. — El campeón de boxeo, Gene Tunney, que está entrenándose activamente en su campo de ejercicios de esta localidad, asegura que no se encuentra ahora en forma excelente, y que la tarea de vencer a su rival, Tom Heeney, le resultará muy fácil.

EXPORTACIONES DE CARNE EFECTUADAS POR LOS FRIGORIFICOS

Cifras que corresponden a la semana terminada el 23 de junio

La división de contralor de comercio de carne, del ministerio de Agricultura, ha realizado el siguiente resumen de lo exportado en conjunto por los frigoríficos durante la semana que terminó el 23 del mes próximo pasado.

Las cantidades correspondientes son las que a continuación se especifican:

Bovina enfriada, 60.583 cuartos delanteros con 4.548 ton y 63.361 cuartos traseros con 5.086 ton; bovina congelada, 3.121 cuartos delanteros con 217 ton. y 4.186 cuartos traseros con 296 ton; ovina congelada, 18.694 reses de carneros con 446 ton y 28.868 reses de corderos con 537 ton; 701 reses porcinas congeladas con 29 ton; 846 ton 145 kilos de menudencias congeladas; 281 medias reses de ternera enfriada con 17 ton; 38 ton de trozos bovinos congelados; 3 ton de trozos ovinos congelados; 78 ton de productos porcinos congelados y 8 1|2 ton. de cortes bovinos enfriados.

SALDRA HOY UN COMBINADO A MAR DEL PLATA

Mañana y pasado mañana se realizarán dos grandes partidos de football en Mar del Plata entre una selección formada por los mejores equipos locales y un combinado de destacados jugadores porteños del popular deporte.

Esta noche, a las 20.5, parte de Constitución el combinado porteño compuesto por los delegados Rossi y Fernández, y los siguientes jugadores:

Tesorieri, Molinari, Moreyras, Canaveri, Pozzo, Ciancio, Battilana, Debate Dimare y Duarte.

En los partidos se disputarán una copa y medallas para los vencedores.

CAMPAÑA MORALIZADORA DE UN DIARIO DE CORRIENTES

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 7. — El diario "El Día" insinúa a las autoridades la conveniencia de impedir el juego de carreras en los menores de edad, que en los días festivos afluyen al hipódromo, iniciándose sin mayor control en los juegos más perniciosos, especialmente en las carreras.

La campaña moralizadora iniciada por el autorizado diario, tendría sus resultados beneficiosos, pues, efectivamente, se han presenciado casos de boletearse en cantidad apreciable, siendo sus autores chicos que no tienen más de diez años, en presencia de la propia autoridad encargada de vigilar el orden público.

DENTADURAS POSTIZAS
Se componen en el día por tres pesos
Dentaduras nuevas a cuatro pesos por diente
TALLER L. PERNAS
Carlos Pellegrini 526
U. T. Mayo 1417

ASMA - BRONQUITIS CRONICA
Catarros, fatiga y debilidad respiratoria. Vacunoterapia específica. Dr. CARRERAS. Bme. Mitre 2334. De 9 a 11 y de 14 a 17

DIVORCIO
absoluto, nuevo casamiento tramita en Montevideo, sin pago adelantado; pida prospectos. F. GICCA, Corrientes 485.

VIAS URINARIAS
Dr. Jose SVIBEL
MEDICO ESPECIALISTA del Hosp. RAWSON
RIÑON-VEJIGA-PROSTATA-URETRA-LUES
BLENORRAGIA y sus COMPLICACIONES
de 15 a 20 — ENTRE RIOS 223

Ahora es el tiempo
de tomar un buen tónico. El aceite de hígado de bacalao es bueno; pero estropea el estómago, y además, es repugnante. Por lo general, los médicos aconsejan reemplazarlo por los yodo-tánicos; más la mayoría de éstos son de fórmula y método de preparación anticuada. Ahora existe un excelente vino de Jerez Yodo-tánico-arrheno-fosfatado; que es algo muy superior y que se denomina "Yarsinal".
El "Yarsinal" (como hay que pedirlo) es algo realmente bueno. Es un poderoso tónico reconstituyente; completamente inofensivo, muy agradable de tomar; que está indicado en las anemias, debilidades, linfatismo y escrofulismo.
El "Yarsinal" está sobre todo indicado en la convalecencia de la gripe y paludismo.
Cuando quiera tomar un excelente tónico, pruebe el "Yarsinal". Se vende en las buenas Farmacias.

(4) LOS TRES MOSQUETEROS

Por Alejandro Dumas



AL auxiliar a la hermosa Constancia Bonacieux, D'Artagnan se vió envuelto, sin saberlo, en una complicada intriga de la Corte. El duque de Buckingham, el hombre más apuesto de Europa, estaba enamorado de Ana de Austria, la bella reina de Francia. Constancia y D'Artagnan encontraron al duque y lo escoltaron hasta el palacio real.



EL duque se encontró con la reina, la cual, temerosa por la seguridad de él y por su propia reputación, le rogó que regresara a Inglaterra. El duque convino en ello, pero rogó a la reina que le diera una prueba de su estimación. La reina le entregó una joya con doce diamantes, que le había regalado el rey para su cumpleaños. La noticia de este regalo llegó a oídos del enemigo de la reina, el cardenal Richelieu.

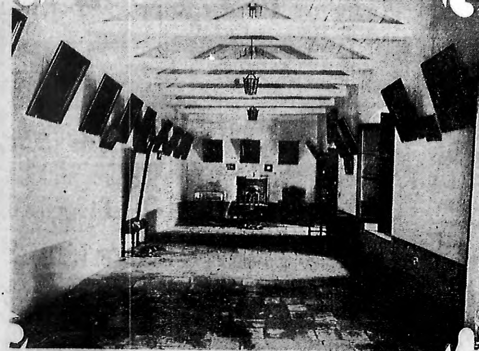


EL cardenal propuso al rey que pidiera a la reina que usara sus diamantes en una fiesta que se daría próximamente. El rey, sintiéndose celoso, sospechó que pasaba algo malo, y dió orden a la reina de que apareciera en la fiesta con los diamantes. La reina estaba desesperada, pero Constancia le prometió encontrar a alguien que se mostrara dispuesto a ir a buscar la joya a Inglaterra. Luego explicó la situación a D'Artagnan.

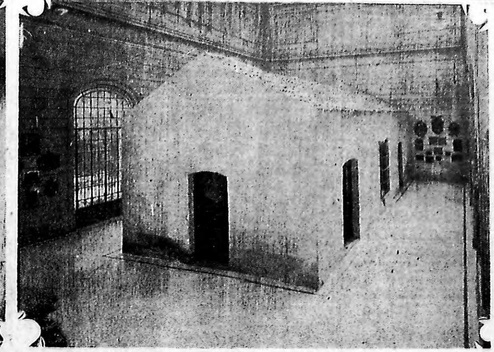
D'ARTAGNAN se sentía feliz de poder ser útil a Constancia y a la reina. Se entrevistó con los tres mosqueteros, y los cuatro partieron inmediatamente. Pero fueron atacados en el camino, y primero Porthos, después Aramís, y más tarde Athos, fueron todos detenidos. D'Artagnan llegó a Calais acompañado únicamente por su lacayo.

(Continuará mañana)

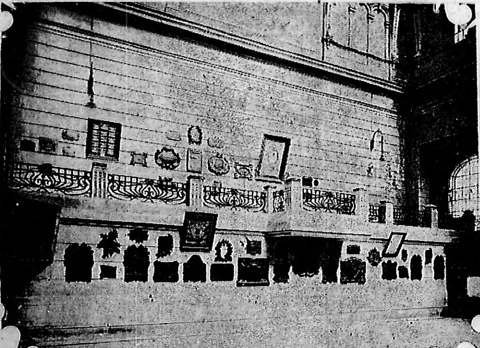
La Vieja Casa Donde se Jurara Nuestra Independencia es una Reliquia Histórica



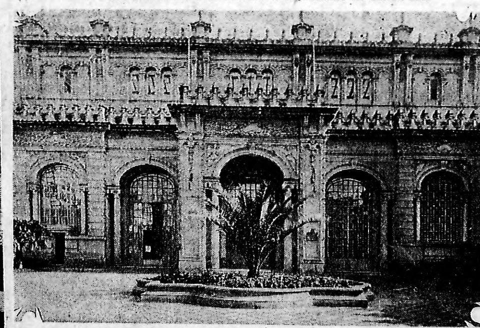
INTERIOR DE LA HABITACION donde se juró la independencia en 1816. Al fondo, el sillón y mesa que usó el general Laprida presidiendo las deliberaciones del Congreso. Alrededor, los cuadros, retratos al óleo de los congresales



ESTE ES "EL RANCHO GLORIOSO" donde se juró la independencia, reliquia histórica que se conserva bajo revestimiento, construído durante la presidencia del General Roca



INTERIOR DEL REVESTIMIENTO que guarda la sala de sesiones, haciendo galería alrededor. Las paredes ostentan todas las placas artísticas de las delegaciones que concurrieron a los festejos organizados con motivo del Centenario en 1916



Frente del edificio de la Casa Histórica de Tucumán, en cuyo interior se conserva el salón donde se juró la independencia





YA NO EXISTE EL FRENTE colonial de la casa donde se celebró el Congreso de 1816, de la cual sólo queda el salón que se trata de conservar, pero la evocación reproduce el frente desaparecido, con rara fidelidad (Reproducción del cuadro de Teófilo Castillo)



EN LA AVENIDA COSTANERA, esta mañana, el ministro de Marina, almirante Domecq García, pasó revista a las tropas de desembarco. Un momento del desfile



EL MINISTRO DE MARINA durante la ceremonia celebrada hoy

Noticias de Tribunales

La Venta de Alhajas sin Pago de Impuesto

La Constitución Nacional nada tiene que ver con las aplicadas debidamente

El Comerciante en joyas, Héctor Tomassi, fué sorprendido en infracciones a la ley de impuestos 11.255 y a la 3.764 por vender joyas sin abonar el impuesto correspondiente.

La Administración de Impuestos Internos impuso al nombrado joyero la obligación de abonar en concepto de saldo de impuesto 82 pesos, y le impuso una multa de 3.965 pesos equivalentes al décuplo del impuesto correspondiente a las ventas efectuadas desde diciembre de 1923 hasta junio de 1924.

El Sr. Tomassi, la protestó, acordándose recién de la Constitución Nacional para su uso y beneficio exclusivos, sosteniendo que esa multa era atentatoria y violatoria a los principios consagrados en nuestra hermosa Carta Magna... pero... no se acordó de la Constitución cuando eludió el pago de impuestos....

El juez Dr. Jantus confirmó la multa; Tomassi apeló repitiendo lo de inconstitucionalidad de la multa.

La Cámara Federal declaró que el art. 14 de la ley 11.252 y su decreto reglamentario sobre impuestos, no son violatorios del principio contenido en el art. 16 de la Constitución Nacional y confirmó por sus fundamentos la sentencia apelada.

Tomassi no se conformó y se fué hasta la Suprema Corte en recurso extraordinario que le fué concedido

El Procurador General dictaminió en el mismo sentido que lo hizo la Cámara, esto es, que no existía tal violación de garantías constitucionales invocadas por Tomassi y pidió a la Corte la confirmación de la sentencia de la Cámara.

Ya viéndose casi perdido, Tomassi interpuso ante la Corte la prescripción por lo que se dió traslado de esa nueva excepción al Procurador General, quien en el dictamen elevado hoy al Tribunal, opina que debe desestimarse la referida defensa y resolverse en lo principal como lo tiene solicitado en el anterior dictamen.

Causas criminales

El juez doctor Pessagno dictó hoy sentencia en los procesos seguidos contra:

Juan Terriña, argentino, de 19 años, soltero, peón, acusado de daño intencional y de sostener un match de boxeo con la autoridad representada por el "botón" David Vázquez, hechos ocurridos el 5 de diciembre último, a la hora 23, en el almacén de la calle Honduras esquina Acevedo; le impone 10 meses de prisión en forma condicional.

—Santiago De María, italiano, de 30 años, casado, vendedor de verduras, procesado por mordisquear a su esposa Antonia Inglese y de aplicarle además, unos cuantos golpes de puño, haciéndole saltar cuatro masticadores, todo lo que ocurrió el 25 de enero último en la casa calle General Artigas 6571; le aplica nueve meses de prisión en forma condicional.

—Pedro Bartolo, italiano, de 24 años, soltero, albañil, acusado de estafilla por 40 patéticos pesos mediante el cuento del empleo, resultando víctimas José Fontana e Isidoro Bucatti, hecho perpetrado el día de las elecciones del 1.o de Abril; le condena a un año de prisión, también en forma condicional.

—Enrique López, español, de 51 años, casado, barrendero municipal, acusado, como el anterior, de proporcionar empleos en las obras de Puerto Nuevo, previo anticipos de 100, 50 y 150 pesos, que percibió de Esteban Ivanoff, Todor Nicoloff y Martín Marcoff, respectivamente; le aplica 2 años de prisión en forma condicional.

—Catalina Saavedra de Martínez (a) "La Paraguaya", paraguaya, de 48 años, casada, portera de prostíbulo, acusada de disparar el revólver contra los parroquianos reacios, resultando herido en una pierna Salvador Segundo Peraita, todo lo que tuvo por escenario la casa non santa de la calle Jachel 2165, el 5 de abril último, a las 1; le saca abono de retiro espiritual y corporal con pensión completa paga por cuenta del Estado por el plazo de 18 meses.

También el juez doctor Pessagno, por la secretaría García Ramos, falló hoy los procesos seguidos contra:

—Juan Carlos Varela, argentino, de 21 años, soltero, peón acusado de alquilar una bicicleta el 21 de diciembre último y de pasearse con ella y venderla en 35 pesitos, defraudando así al negociante Zacarías Villamonte; le condena a 1 año de prisión.

—Antonino Bonina, italiano, de 43 años, casado, agente de policía, procesado por tomar a su mujer Amalia Leal como pelota de football o como bolsa de arena para ejercicios boxísticos, lesionándola levemente con deterioro de todo el sistema dental y molar; le impone 6 meses de prisión condicional.

—Bartolomé Echave o José Muñoz o Bossio, argentino, de 19 años, soltero, vendedor ambulante acusado de hurto de un cajón de mercaderías; le aplica un año de prisión.

—Rodolfo Wildan o José Mitterhueir o Curt Muller o Adolfo Hudler, alemán, de 27 años, soltero, empleado, acusado de titularse ingeniero, defraudar mediante el cuento del empleo a varios connacionales suyos en diversas cantidades, por reincidente le impone 3 años de prisión.

—Cayetano Martello (a) "El Jockey Romanelli", italiano, de 30 años, viudo, cartero de Correos, acusado de presentarse el día de Navidad del año pasado en el domicilio de Inocencia Argul de Arias, calle Blandengues 826, con un formulario de telegrama que contenía un pedido de 200 pesos que formulaba Manuel Arias, esposo de aquélla, detenido en el Departamento de Policía, siéndole entregada esa suma estafando así a la pobre mujer; le condena a 2 años de prisión en forma condicional.

Juicios diversos del fuero federal

La Cámara Federal en su acuerdo de hoy, dictó resolución en los siguientes asuntos:

—Compañía de hipotecas de Tierras de Nueva Zelandia y Río de la Plata y otro contra la Caja de Jubilaciones y Pensiones de Empleados de Empresas Bancarias por repetición de $ 4.516.75 m|n.; confirma la sentencia del juez Dr. Ferrer que rechaza la demanda.

—Sánchez Manuel contra La Nación por escrituración; confirma el auto del mismo magistrado que dió curso a la demanda.

—Yñarra Bautista por jubilación como empleado ferroviario; revoca la resolución del Directorio de la Caja respectiva y en consecuencia acuerda al recurrente jubilación por invalidez.

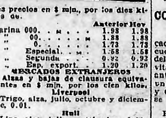
—Pereyra Faustino, Santos Garua, Antonio Y. Lacomani, Arturo Suárez, Eliseo Zabalza y María Robioua en sus solicitudes de devolución de aportes a la Caja de Jubilaciones de Empleados de Empresas Bancarias; revoca las resoluciones del Directorio y en consecuencia acuerda a los recurrentes los reintegros que gestionaron.

—Merlo Tomás (excepción militar) revoca la sentencia apelada y por consiguiente hace lugar al pedido.

—Durante Omar argentino, de 21 años, soltero, botero, analfabeto acusado de robo de un magneto de la lancha José F. propiedad de Galano Otero. Hecho realizado el 19 de marzo del año pasado: confirma la sentencia del juez Dr Jantus que le impuso dos años de prisión y costas.

—Manault Héctor (excepción militar) confirma la sentencia apelada que hizo lugar al pedido.

—Marinelli Nicolás pide también excepción del servicio militar: confirma la sentencia apelada que denegó el pedido.



MERCADOS DE CEREALES Y LINO
MOVIMIENTO Y COTIZACIONES DEL DIA

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES

Precios de ajuste

UNICA RUEDA

	Trigo	Maíz	Lino	Avena
Disponible	11.35	8.40	15.55	9.70
Julio	11.35	8.30	15.55	9.70
Agosto	11.50	8.05	15.65	9.80
Setiembre	11.70	8.—	15.80	—
Octubre	11.85	8.—	16.—	—

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios en pesos m|n., por los cien kilos:

	Anterior	Hoy
Trigo Barleta, 80 kilos	11.60	11.65
Id. B. Aires, 78 kilos	11.10	11.15
Lino, 4 o|o c|extraños	15.35	15.35
Avena, 47 kilos	9.20	9.20
Maíz amarillo	8.35	8.35
Bahía Blanca		
Trigo pan, 80 kilos	11.25	11.30
Avena, 47 kilos	9.15	9.15

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

Precios de ajuste

UNICA RUEDA

	Trigo	Maíz	Lino
Disponible	11.20	8.15	15.35
Julio	11.30	8.10	15.40
Agosto	11.40	7.95	15.60
Setiembre	11.60	7.95	15.75
Octubre	11.75	7.95	15.90

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios en $ m|n., por los diez kilos de.

	Anterior	Hoy
Harina 000	1.98	1.98
" 00	1.88	1.88
" 0	1.73	1.73
" Especial	1.58	1.58
" Segunda	0.92	0.92
" Esp. export.	1.20	1.20

MERCADOS EXTRANJEROS

Alzas y bajas de clausura equivalentes en $ m|n. por los cien kilos.

Liverpool

Trigo, alza, julio, octubre y diciembre, 0.01.

Hull

Lino, alza, julio y setiembre, 0.14.

Winnipeg

Trigo, baja, julio, 0.04; octubre, 0.01.

Chicago

Trigo, baja, julio, 0.04; setiembre, 0.01.

Maíz, baja, julio, 0.14; setiembre, 0.09.

Duluth

Lino, baja, julio y setiembre, 0.09.

BOLSA DE CEREALES

Precios mínimos y máximos

En la fecha se han vendido en esta Bolsa las siguientes cantidades de granos con precios por los cien kilos:

	Bolsas	De $ m|n	a $ m|n
Trigo	4.407	8.60	11.60
Maíz	5.067	7.—	8.20
Lino	865	14.40	15.35
Avena	3.759	9.20	10.50
Cebada	134	8.80	9.—
Centeno	400	9.50	—

Entradas

Por las diferentes estaciones de los ferrocarriles ha entrado en la fecha lo siguiente:

Trigo	16.767 bolsas
Maíz	74.063 "
Lino	2.564 "
Avena	1.871 "

ALGODON — LIVERPOOL

Precios de clausura en el mercado de Liverpool, equivalentes en $ m|n el kilo:

	Hoy	Ant.
Setiembre	1.24	1.25
Noviembre	1.22	1.23
Enero	1.22	1.23

MERCADO ARBITRAL DE ROSARIO

Cotizaciones oficiales

	Anterior	Hoy
Trigo No. 1	11.65	11.70
" " 2	11.15	11.17 1|2
" pedig. No. 1	11.05	11.10
" pedig. No. 2	1.1—	11.05
Lino, 4 o|o c|extr.	15.25	15.35
Maíz amarillo	8.15	8.15

Cotizaciones de arpillera

LIVERPOOL

Arpillera 10 x 10, Calcuta a Buenos Aires, julio, agosto y setiembre (C. I. F.). por 100 yardas:

Hoy: 43|1 1|2; anterior: 43|1 1|2.

Se Inaugúró Hoy la Escuela Virgilio V. Tedín

La ceremonia, a la que asistió el presidente del Consejo Nacional de Educación, alcanzó lucidas proporciones

En el local de la calle Hortiguera 742, se realizó esta mañana un acto público, con motivo de bautizarse con el nombre de "Virgilio V. Tedín", la escuela No. 18 del C. E. XI.

A este acto, al que asistieron el presidente del C. Nacional de Educación, los vocales del mencionado cuerpo y las autoridades escolares del distrito, fueron especialmente invitados los padres de los alumnos, ante cuya concurrencia se desarrolló un interesante programa de música y declamación, después de entonarse el Himno Nacional.

He aquí el programa a que hacemos referencia:

Himno Nacional Argentino, coreado por las alumnas de la escuela 18 y de la Universidad Bartolomé Mitre, dirigido por el profesor A. Miceli.

Discurso por el presidente del C. E. XI, Dr. Victorino Ortega.

"Himno a Mitre", coreado por los alumnos de la U. P. del mismo nombre; palabras alusivas al acto, por la vicedirectora Sr. Elena C. de López Asornio. "Los Granaderos", poesía por la señorita Nélida M. Silvetti. "Ocaso", poesía por la alumna señorita Elena Martínez. "Las costureritas" (juego), por las alumnas de 1er. grado superior. "La bandera" poesía por la alumna Srta. Aída Russo. "La maestra" por la alumna Rita Beovide y desfile entonando "A la escuela", marcha, a cargo de las alumnas del establecimiento.

Se destacaron especialmente y merecieron nutridos aplausos de la concurrencia el número de declamación a cargo de la Sta. Helena Martínez que demostró brillantes condiciones de recitación y el "Himno a Mitre" que fué dirigido por su autor el profesor señor A. Miceli, letra del señor Adolfo I. Baez.



CONCURRENCIA que asistió esta mañana al bautismo de la escuela Virgilio V. Tedín

Precios de última hora

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES

A las 12 horas de hoy este mercado cerró sus operaciones quedando compradores y vendedores a los siguientes precios, en $ m|n los cien kilos

	TRIGO		MAIZ		LINO	
	Comp.	Vend.	Comp	Vend.	Comp.	Vend.
Julio	11.36	11.38	8.29	8.31	15.49	15.51
Agosto	11.50	11.52	8.06	8.08	15.61	15.63
Setiembre	11.70	11.72	8.01	8.03	15.77	15.80
Octubre	11.87	11.90	8.01	8.03	15.93	15.95

DENIER HABLO SOBRE LA VIDA DE MOLIERE

Dió su anunciada conferencia sobre el clásico francés en el salón de la

ALLIANCE FRANCAISE

En su conferencia literaria de hoy, el señor Denier nos ha trazado la historia de Jean Baptiste Poquelin, más propiamente, ha tratado de desprender de la obra de Molière, un personaje que la domina: el mismo Molière. Nos describe la existencia de un tapicero, hijo y nieto de tapiceros, abandonando la calma burguesa que se le ofrecía, para partir a la conquista de la gloria sobre el tablado del ilustre Teatro.

Trece años de giras en provincia, regresó a París, y muy pronto la gloria, conquistada, obtenida en diez años de asiduo trabajo. Es un primer lugar un Molière errante, envidioso, celoso, y después un Molière triunfante y cruel que el conferenciante nos presenta. Pone de manifiesto las penas del ilustre escritor, nos dice cuán tenaz fué la lucha sostenida por él, además de la amenaza de una enfermedad, enfrentada audazmente; nos muestra cuanto las más burlescas de sus comedias, pueden parecer lúgubres dramas en los cuales repercute una risa inmensa, imperiosa y trágica.

Se puede considerar a la vez a Molière como un moralista apasionado, un observador indiferente o un visionario a la manera de un Balzac, de un Shakespeare y de un Goethe.

Habiendo profundizado así el alma del inmortal poeta, expresa, al terminar, su esperanza de haber encontrado motivos nuevos para comprenderlo mejor, para amarlo más.

LA AUSENCIA DE LOS AUTONOMISTAS EVITO LLEGAR A NADA PRACTIVO

El concejal doctor Alvarez Hayes se opuso, con eficacia, a la aceptación del Padrón Electoral

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 7. — El concejal doctor Alvarez Hayes actuó eficientemente en el Concejo Deliberante, para oponerse a la aceptación del padrón electoral por presunciones de falsedad en las listas contribuyentes enviadas por las contadurías de la provincia y municipal.

No obstante las agitadas reuniones realizadas, no llegóse a nada práctico debido a la ausencia de los ediles autonomistas.

SE INAUGURO EN MONTEROS, UN CONGRESO DE MUNICIPALIDADES

(De nuestro corresponsal)

TUCUMAN, 7. — Se inauguró en Monteros el congreso de municipalidades, al cual asistirá el gobierno en pleno, el Concejo Deliberante y delegados de Aguilares, Concepción y Monteros, donde se declaró feriado.

Se desarrollará el amplio programa que anticipó CRITICA.

BANFIELD JUEGA MAÑANA EN ROSARIO

Se medirá contra Central Córdoba

El primer equipo del club Bánfield, que tan brillante actuación tiene en el campeonato de la Asociación Amateurs Argentina, se medirá mañana contra el primer team del club Central Córdoba, de Rosario, en el field de estos últimos.

El match promete ser interesante, y concurrirá mucho público a presenciarlo.

Los jugadores de Bánfield se trasladarán esta noche para Rosario.

SE EFECTUARA UNA VELADA FESTEJANDO EL 9 DE JULIO

Organizado por el Club Social La Epoca, tendrá lugar esta noche, en los salones de la Fratellanza Militare, el baile conmemorando la fiesta nacional, y al mismo tiempo en honor del diputado nacional don Pedro Bidegain, con motivo de su relevante actuación en pro de los intereses del barrio Boedo.

La fiesta se iniciará a las 21 horas en el salón citado, lujosamente adornado, y que está situado en la calle Independencia 3054.

VARILLAS DE HIERRO EN LAS VIAS DEL PACIFICO

En jurisdicción de la Comisaría 23a. en las vías del Ferrocarril Pacífico a la altura del kilómetro 6, algunas personas que accidentalmente transitaban por aquel lugar, a las seis de la mañana, descubrieron sobre los rieles varias varillas de hierro, que fueron colocadas por autores desconocidos.

La comisaría 23a. instruye el sumario reglamentario y dió cuenta al juez federal Dr. Jantus.

INAUGURACION DE UN FIELD

El Club Pedestre Saavedra inaugurará el lunes próximo oficialmente, su cancha de basketball, situada en la calle García del Río y Tronador.

Para festejar dicho acontecimiento, se jugará un partido amistoso

Risticzha Recuperado su Record de Permanencia Aérea

Risticzy Zimmermann han cumplido una nueva proeza aérea: han superado en forma admirable el record de permanencia en el aire, en vuelo en circuito, que poseían Ferrarin y Del Prete.

Como se recordará, el 1.° de junio último, en los ensayos de su magnífico vuelo de anteayer, los aviadores conquistaron ese record, volando en circuito durante 58 horas y 37 minutos.

Al hacerlo, le quitaron el record a los alemanes Risticz y Edzard, que lo mantenían desde el 5 de agosto de 1927, en que habían volado durante 52 horas y 23 minutos, en el vuelo de ensayo para el fracasado intento de travesía de Europa a la América del Norte en el avión Europa.

Así, pues, Risticz, con su presente hazaña, reconquista el record que le había sido arrebatado por los italianos, y conquista para su patria, Alemania, uno de los cinco records absolutos de aviación, cuyos cuatro restantes continúan en poder de Italia.

SOBRE LA HAZAÑA PORTENTOSA DE LOS ITALIANOS, SE EMITEN VARIOS JUICIOS

A este respecto, nos hablan el president dl Aero Club Argentino y el viceprsidnte dl Centro de Aviación Civil

A lo que llegaremos — dice D. Enrique Lavalle

En lo que a la faz técnica respecta —empieza diciéndonos el señor Enrique Lavalle, presidente del Aero Club Argentino— nada puedo decir; pero rindo a los pilotos italianos el tributo de mi acentuada admiración.

En no más de 19 años, la aeronavegación se ha desarrollado en forma asombrosa; basta recordar a Bleriot cuando cruzó el canal de la Mancha. El mundo entero se conmocionó e Inglaterra lo recibió con más honores que a los príncipes. De ahí vengamos a Iimbergh, que realiza su hazaña de volar treinta y tantas horas; luego Charberlín supera las cuarenta, para finalmente llegar a este vuelo. No me extrañaría que, siguiendo así, un día de estas vengan de un solo vuelo desde cualquier capital europea.

Y atentos a la verdad, debemos reconocer que no sólo el factor hombre prima en estas cuestiones. Existen mil elementos que considerar, que van siendo subsanados por las modernas máquinas.

No es nada difícil que en un momento dado surja un Henry Ford de la aviación, que imponga el aeroplano como aquél impuso el automóvil.

Para nuestro país, este vuelo debe tener una enorme importancia, porque favorablemente va a provocar una corriente importadora de aparatos y logrará entusiasmar a nuestra aviación civil, que es incipiente, debido a que carece de la ayuda y del empuje del gobierno, que le san tan necesarios.

De estos vuelos, salta a la vista, que entre los países latinos de Europa existe un deseo de superarse. Primero fué España, con Franco; luego Italia, con De Pinedo. A continuación vienen los franceses Costes y Le Brix, que superan a los anteriores, y, ahora, nuevamente Italia, que sobrepuja a todos.

Ante la magnitud de la hazaña, el Aero Club Argentino ha considerado oportuno enviar los siguientes telegramas:

"Aero Club de Italia. — Roma. — Sin palamras adecuadas para significar nuestro asombro ante el triunfo de Ferrarín y Del Preto y de la aviación italiana, compartimos el júbilo de esa institución y la nación toda. — **Aero Club Argentino**".

"Fiat. — Torino. — Al genio creador del organismo que llevó en triunfo a Ferrarín y Del Preto, el homenaje del Aero Club Argentino".

"Ing. Marchetti. — Milán. — Las más colurosas felicitaciones del Aero Club Argentino al insigne constructor que hizo posible el triunfo de Ferrarín y Del Preto".

Opina el piloto Gerardo Varela

El vicepresidente del Centro de Aviación Civil, piloto Gerardo Varela, a quien vimos hoy, nos dice:

—La proeza cumplida por los aviadores italianos, debe considerarse la hazaña máxima del aire. En los últimos años, Italia se ha propuesto y lo ha conseguido, ponerse a la cabeza de las naciones del mundo en materia de construcciones aeronáuticas, diseñando tipos y líneas de aviones que abren un nuevo horizonte a estas industrias y dan gloria y renombre a sus técnicos e ingenieros, como Bellanca, en Norte América; Marchetti, con sus famosos aviones Savoia, y otros muchos que, alentados por la inteligente acción y apoyo oficial, no omiten esfuerzos por superarse a sí mismos. Lo mismo debe decirse en lo que respecta a motores y la prueba la tenemos en los grandes vuelos realizados en los últimos tiempos. Hoy por hoy, los italianos son insuperables en materia de construcción, institutos de investigación, institutos técnicos, etc., creado todo en los últimos diez años, gracias a la videncia de sus gobiernos.

En pilotos completos, como Ferrarín y Del Preto, tiene Italia muchos, lo que demuestra aún más su valer.

Y, finalmente, el mayor mérito que se le encuentra a la aeronáutica italiana, es que trabajan en silencio; y de esta manera han ido adquiriendo todos los records mundiales.

EL INGENIERO GODOY RESULTO MUERTO EN UN ACCIDENTE AUTOMOVILISTICO

Ocurrió el grave suceso entre las estaciones Gorostiaga y Chivilcoy

HAY OTROS HERIDOS

Esta mañana ocurrió un accidente automovilístico de fatales consecuencias entre las estaciones Gorostiaga y Chivilcoy.

Siendo más o menos las 11.15 horas, marchaba a moderada velocidad de Gorostiaga a Chivilcoy el automóvil particular chapa 3055, conducido por el doctor Juan Carlos Zamudio, a quien acompañaban Alberto Zamudio, Edelmiro Silvestre y Alfredo Eudora.

En sentido contrario marchaba otro automóvil que era manejado por el ingeniero Sebastián Godoy, y en el que viajaba su esposa, Irma G. de Godoy, y el ingeniero Segundo Abatto.

Los dos vehículos chocaron violentamente, y a consecuencia del choque resultó muerto el ingeniero Godoy. Los otros ocupantes de los vehículos resultaron con heridas de carácter leve. Inmediatamente se les prestó el auxilio correspondiente y fueron hospitalizados en el nosocomio de Gorostiaga.

El ingeniero Godoy era muy estimado en la ciudad de La Plata, y la noticia de su deceso ha causado profundo pesar.

Los automóviles han sufrido desperfectos de importancia.

EJERCICIOS EFECTUADOS EN PALERMO

Fueron sometidos al ensayo definitivo algunos de los del Chacabuco

Esta tarde se efectuaron numerosos ejercicios en el hipódromo Argentino. Como la lista es larga, omitimos comentarios y vamos al detalle:

AUSTERO, con Gutiérrez, 800 metros en 48" 4|5.

BILLET DOUX, con Orduna, 1000 metros en buena forma.

JURISTA, con Toribio Sánchez, 1600 metros en 1'41" 1|5.

VENUS, con M. González, y Torpín, con Gutiérrez, 1600 en 1'44" 2|5.

EL VASCO, con Leguisamo, 1600 en 1'41" 3|5.

GENERAL PEDERNERA, con Sola, 1500 en 1'34" 4|5.

SWYNFLY, con Leguisamo, 1500 metros en 1'35" 2|5.

RULETA, con Sola, 1500 metros en 1'35".

WHITE D'OR, con Ferrari, 1500 metros en 1'36" 2|5.

HECHICERO, con Leguisamo, y Montoro, con Altamiranda, 700 metros en 41" 2|5.

HABLENOMAS, con O. Ruiz, y Magnax, con Morales, pasaron la milla en 1'41" 2|5.

DANDALO, con Gutiérrez, 800 metros en 48" 2|5.

POROTITA, con Ferrari, 1600 metros en 1'41" 3|5.

PARABLAR, con O. Ruiz, 1700 en 1'49" y 3|5.

ADULON, con Sola, 1800 en 1'54" y 4|5.

HENRY LEE, con Leguisamo, lyos 2500 metros en 2'43" 2|5. En los últimos 1700 metros lo acompañó La Colmena, con Gómez, en 1'50".

MARON, con Leguisamo, 800 metros en 48" 2|5.

CHAPETON, con Olegario Ruiz, 800 metros en 49" 2|5.

PATRONCITO, con el peón, y Jaquelina, con el peón, 800 metros en 49".

PANCHO BEAZLEY, con Cichetti, y Aveiro, con Sola, 700 en 40" 1|5.

REVISORA, con Luffiego, y Wagnerita, con el peón, 1500 en 1'36".

ARRIAGA, con Orduna, y Calchaquí, con el peón, 1200 en 1'15".

TROMPA, con Gutiérrez, a la par de un compañero, con J. Sola, y Monisa, con el peón, 1500 en 1'36".

CLASICA, con Leguisamo, apareada a Bambú, con F. A. Gómez, 800 en 48" 2|5.

MACACHIN, con O. Ruiz, 800 en 47" y 4|5.

EL PUMA, con O. Ruiz, 800 metros en 49" 2|5.

PREDICADOR, con el peón, 1000 en 1' 4|5.

TOMILLO, con el peón, 1000 en 1'1" y 3|5.

DANZANTE, con R. Fernández, los 800 metros en 49".

PATATRAS, con Croce, 700 en 42".

ALMERIA, con Cavillón, 1500 metros en 1'36" 3|5.

PRINALDO, con R. Rodríguez, los 1800 metros en 1'54" 2|5.

TRUFA, con J. Ruiz, 700 en 42" 2|5.

BIZANTINA, con el peón, 800 metros en 48" 3|5.

DARMITA, con Cavillón, 1600 en 1'40" y 4|5.

VILLANITA, con A. Gómez, 1600 metros en 1'39" 4|5.

Lotería de Tucumán

Los 19 primeros premios

1-Con $	25.000	17787		11-Con $	100	9487
2- " "	3.000	16543		12- " "	100	11528
3- " "	1.000	14000		13- " "	100	14576
4- " "	500	20159		14- " "	100	14891
5- " "	250	6090		15- " "	100	17321
6- " "	250	11873		16- " "	100	18516
7- " "	100	2851		17- " "	100	19817
8- " "	100	5576		18- " "	100	20956
9- " "	100	5923		19- " "	100	22263
10- " "	100	6416				

BROADWAY ES QUIEN HA DERROTADO A SID TERRIS

(Associated Press)

NUEVA YORK, 7. — Es probable que el pobre Sid Terris, a quien en esta ciudad se le conoce como "El orgullo del Ghetto" haya empuñado los guantes de box por última vez anoche, ya que, a los pocos minutos de una muy deslucida performance, un rival de Chicago, Ray Miller, algo más liviano que él, lo dejó knock out en el primer round.

En un tiempo, a Terris se le consideraba el rey sin cetro de la categoría liviana, pero hace cinco años sostuvo un encuentro a 15 rounds, con el campeón Mandell, que resultó empatado, y hace poco Mandell apenas pudo lograr una decisión sobre Sid.

Parece que la vía luminosa de Broadway, es decir la vida alegre, fué la ruina del pequeño púgil y durante los últimos años ha venido disminuyendo su vigor.

Ayer fué tan triste el espectáculo de su mala performance que, a buen seguro, lo hundirá en el olvido.

A Golpes de Puño Lesionó Anoche a su Compañera

Sostuvieron un altercado por cuestiones del momento encontrándose él algo ebrio

EN EL ROSTRO

Antonio Leandro Saavedra y su compañera Amalia Benítez, ambos argentinos de 32 y 27 años de edad respectivamente, ocupan una habitación en la casa Blanco Encalada número 1045.

Saavedra es un excelente muchacho pero resulta que anoche se hallaba un poco ebrio y sostuvo con su compañera una incidencia a raíz de la cual le aplicó varios golpes de puño lesionándola en el rostro. Amalia denunció el hecho en la comisaría 33a. siendo curada después en el hospital Pirovano.

Se instruye el sumario de estilo. domicilio y se espera detenerlo de un momento a otro.

PATINAJE EN EL PARQUE DE LOS INCAS

Con motivo de los festejos para conmemorar el aniversario patrio, el Incas Skating Ring organiza concursos de patinaje que se verificarán en la pista del Parque de los Incas, el amplio local de la Avenida San Martín y Gaona.

Estos concursos se realizarán durante los días de hoy, mañana y pasado, de tarde, desde las 14 hasta las 19.30 horas, y de noche, de las 21 hasta las 23.30 horas.

Podrán tomar parte en estos concursos los aficionados y profesionales de diversas edades y sexo, habiéndose instituído premios para los que resulten vencedores en estos torneos.

Con tal motivo el local del Parque de los Incas se verá extraordinariamente concurrido, habiendo desde ya comprometido su asistencia numerosas familias.

Figuran, además, en el programa de pruebas, interesantes números de acrobacia y fantasía sobre patín, que tendrán a su cargo profesionales ases de este elegante deporte.

HAYMAN CONFIA EN QUE VENCERA A P. UZCUDUN

(International)

SAN SEBASTIAN, 7. — El boxeador Hayman anuncia que confía en que podrá vencer a Paulino Uzcudun y conquistar en esa forma el campeonato europeo de peso pesado. Su creencia se funda en el hecho de que su estilo de boxeo es científico y poderoso, cosa que no sucede con Paulino, quien sólo confía en la fuerza de sus puños para triunfar.

Hayman añadió lo siguiente: "Si llego a vencer a Paulino Uzcudun, en los Estados Unidos, donde tengo grandes deseos de actuar, se me abrirán en seguida las puertas."

Aun no Saben como Murió el Banquero Mr. A. Lowenstein

El misterio que rodea su desaparición sigue impenetrable y la investigación está desorientada

EL SUICIDIO

Todos los que le conocían dicen que no pudo haber razón alguna para que se suicidara

EL ACCIDENTE

(Associated Press)

PARIS, 7. — El misterio que rodea la desaparición del banquero Lowenstein, continúa siendo impenetrable y a medida que prosigue la investigación el caso se vuelve más complejo y sorprendente. Todos los que en París conocían al financiero, declaran enérgicamente que no hubo razón alguna para un suicidio.

En cuanto al aterrizaje clandestino, los periódicos de Calais estudiaron detenidamente la planilla oficial de tráfico y hallaron que, dado el tiempo transcurrido entre la partida de Croydon y la llegada a Dunkirk, es imposible que el avión haya hecho otro aterrizaje y le fué imposible, asimismo, a Lowenstein, alejarse furtivamente, sin ser observado al llegar, pues era de día y la playa de Dunkirk es abierta, sin árboles ni edificios en la vecindad. Más aun: el comisario de policía Breuillard y el capitán de gendarmería Noel, llegaron al desembarcadero al cuarto de hora del arribo. La tesis más plausible aun sigue siendo que al virar el avión el banquero fué arrojado contra la puerta del camarote.

El cadáver no ha sido encontrado

(International)

DOVER, 7. — A pesar de todos los trabajos que se han realizado hasta ahora, en busca del cadáver del banquero belga señor Lowenstein, no ha sido posible encontrarlo.

CARTAS DEL LECTOR

POR GERARDO P. DAOVITCH

Pescatore Pescato

En "El Hogar" de fecha junio 8 de 1928, en su página número 69, intitulada "La Paja en el Ojo Ajeno...", Pescatore de Perle, pretendiendo cacharlo a Juan Carlos Dávalos, dice:

"Don Juan Carlos Dávalos, dice en su cuento publicado en "Caras y Caretas", del 26 de mayo: EL POBRE MUCHACHO SE DEBATIA ASALTADO POR UNA LEGION DE FEROCES PULGAS. ESTOS HAMBRIENTOS DIPTEROS...

"Como se ve, el señor Dávalos sólo conoce a los bichitos por referencias literarias. Si el señor Dávalos, concurriera, como nosotros, a los cines de esta capital, sabría que los feroces insectos a que se refiere no son DIPTEROS, como las moscas. Pues DIPTEROS, son los que tienen dos alas. Si las pulgas, en lugar de saltar, volaran, obscurecerían la atmósfera y no podrían verse las películas".

Bien, señor Pescatore; Juan Carlos Dávalos no es quien macanea en este caso. MACANEAIS vos, maitre. AGORA VEREDES: Como vos bien lo sabéis, querido cachador, las clasificaciones zoológicas, sin entrar a discutir cuestiones filosóficas, son seis, a saber: especie, género, familia, orden, clase y rama. Las ramas son ocho en que se divide el reino animal: los protozoarios, esponjiarios, celenterados, equinodernos, lombricos, antrópodos, moluscos y vertebrados. Aquí encontramos que la rama de los atrprópodos, se divide en cuatro clases: crustáceos, miriápodos, arácnidos. (En esta división estamos, vos maitre y yo: SCORPIO, vulgo alacrán) y los insectos.

Los insectos se dividen en dos grupos (minga de grupos): Tetrápteros y Dipteros. En los Dipteros están comprendidos los insectos de dos alas: la mosca, el mosquito y el aeroplano, y los sin alas denominados Apteros alas (adjetivo compuesto del griego "a", partícula negativa, y "pteron", alas), como la pulga de la gran cuestión; familia de los pulícidos (pulex, pulisis) sección de los afanípteros (del griego "aphanes", invisible, y "pteron", alas).

Según cuentan algunos zoólogos pulguísticos, estos bichitos, en su infancia y cuando las mujeres aun no usaban ropas íntimas, no encontrando punto de apoyo sin ser molestados, disfrutaban del pteron-aphanes, para poderse ganar la vida decentemente; pero cuando empezó el uso del culote y se fundaron las cámaras legislativas y los biógrafos en la República, estos Dipteros se sintieron muy cómodos viviendo entre medias y pantorrillas, e inda máis alá; se tiraron a la bartola y en su vida abacanada y sedentaria, por falta de función, atrofiáronse aparentemente por completo sus alas y se hicieron radicales gallisticos, melíficos y alvearísticos, viéndose ahora condenados a saltar eternamente, hasta que algún irigoyenósofo les propicie la metamorfosis a su mimetismo camaleónico de una célica, verde esperanza alada.

Si no creéis lo que os digo maitre, consultad cualquie rtratado elemental de zoología o el diario de sesiones parlamentarias y me daréis la razón y dos auríferas monedas, una por haber encontrado la perla y otra por habértela cachado a vos, indómito cachador satírico...

PERELLI DAOVITCH

Mussolini, Cuando no Corre, Vuela...

En Italia se atribuye, con unanimidad partidaria, el triunfo de Ferrarin y del Prete a Mussolini. El método peregrino de atribuir los aciertos ajenos al jefe de gobierno es característica de todas las tiranías. Quede, pues, para la gente de conciencia libre la tarea de ubicar las cosas en su lugar, dando al César lo que es del César hasta que la justicia del tiempo distribuya los éxitos y fracasos con ecuanimidad, sin escamotearle la satisfacción del triunfo al que arriesga su vida por lograrlo, inocente al despojo de que lo hará víctima el fascismo, más atento en demostrar que si Italia vale no es por ella misma, por su energía racial, por su tradición heroica, sino por el esfuerzo personal y transitorio de un gobernante. De este modo, queriéndosele dar mayor magnitud a la victoria se la reduce.

Así es cómo el fascismo ha fijado una nueva escala de valores en todas las manifestaciones del espíritu humano: D'Annunzio es un gran poeta porque pertenece al fascio. Bracco es un dramaturgo detestable porque combate al "Duce". La egolatría de Mussolini no ha llegado al punto de atribuirse las poesías de D'Annunzio con la misma frescura con que hace suyos los laureles cosechados por Ferrarini y del Prete; pero el comentario no puede pasar de alto la desagradable circunstancia de que, Mussolini, rehuye las responsabilidades cuando el fracaso corona alguna iniciativa suya, como en el caso actual de Nobile. El "mea culpa" no ha acongojado el pecho del iniciador de la marcha sobre Roma. ¿Para qué? El único culpable en este caso es Nóbile. Culpable de no haber triunfado para que Mussolini tuviese un triunfo más de que apropiarse.

Antes del advenimiento del fascismo existía una técnica, un heroísmo, una audacia, un "intelecto" italiano. Entonces los triunfos pertenecían a Italia y había que buscar sus raíces en esa técnica, en ese heroísmo, en esa audacia, en ese intelecto. Ahora, la amoralidad política reinante en el país que tantos ejemplos de grandeza y abnegación tiene dados al mundo, ha olvidado la tradición gloriosa nutrida de ejemplos análogos buscando la causal de lo que vale, precisamente por lo que tiene de ancestral, en la disciplina impuesta por una recta política.

Mussolini, sin salir de Italia, ha batido el record de altura, de distancia, de permanencia en el aire y de rapidez. Es un Julio Verne que no imagina nada, es decir, que tiene la falta de imaginación necesaria para darse cuenta que con un poco de fantasía, podría dar, como Maistre, la vuelta al mundo... alrededor de su cuarto...

ME PROPONGO OBTENER EL SUELDO MINIMO DE 160 PESOS PARA TODOS LOS TRABAJADORES

Dice el doctor Carlos J. Rodríguez al esbozar su programa como presidente de la Comisión de Legislación del Trabajo en la Cámara de Diputados

JORNADA DE 8 HORAS. — JUBILACIONES

Nos entrevistamos esta tarde con el presidente de la comisión de Legislación del Trabajo, doctor Carlos J. Rodríguez, ex ministro de Agricultura del doctor Irigoyen. Su larga actuación parlamentaria, su claro talento y su vasta cultura, lo han colocado entre las personalidades sobresalientes del radicalismo.

—La deferencia de mis colegas, que mucho agradezco —comenzó diciéndonos— me ha colocado en el puesto de presidente de la comisión de Legislación del Trabajo, cargo que ya desempeñé en 1920 y 1921, en que se creó dicha comisión.

Esta designación me impone — dijo el Dr. Rodríguez —el deber de consagrar todo mi empeño a que se realice en el corriente año una labor intensa paar responder fielmente al anhelo popular. Es un anhelo largamente acariciado por mí. desde mi iniciación en la carrera política, dotar al país de una moderna legislación social y obrera, que satisfaga sus reivindicaciones y legítimos intereses para la armonía y mayor productividad del progreso social.

Y la hora —agregó el doctor Rodríguez— no puede ser más oportuna y propicia desde que la representación radical, que tiene mayoría en la Cámara de Diputados, sabrá responder a la voluntad popular que la ha consagrado. Por mi parte, obedeciendo a esta inclinación de mi espíritu y a este impetuoso mandato de la época actual en el presente período parlamentario las cuestiones sociales más legítimas y urgentes, como ser el salario mínimo de 160 pesos mensuales para todos los trabajadores, jornada de 8 horas, mejoras en las jubilaciones y pensiones bancarias, ferroviarias y una Caja de Jubilaciones para todos los trabajadores del país.

No dudo —continó diciendo el doctor Carlos J. Rodríguez— que la comisión, como en años anteriores, sabrá realizar esa tarea, para someter a la Cámara sus despachos desde las primeras sesiones, y para que no se malogre o retarde su trabajo, he de pedir insistentemente en su seno la pronta deliberación y sanción de esas leyes importantes, que son un anhelo nacional y que año tras año formula el pueblo al renovar su representación parlamentaria.

La proposición del salario mínimo

No es el doctor Carlos J. Rodríguez una improvisación el programa que enuncia en sus declaraciones anteriores. Para confirmar nuestro aserto bastará recordar que en el debate sobre el presupuesto para 1928, al discutirse una proposición socialista reconociendo salario mínimo para los empleados y obreros de empresas que tienen concesiones del Estado, el doctor Rodríguez, en nombre de la representación irigoyenista, presentó una proposición por la que se establecía el salario mínimo de 160 pesos para todos los trabajadores de cualquier punto de la República, varón o mujer, mayor de 18 años.

JUAN NELSON HABLA DE LOS PONIES DEL EQUIPO

(International)

NUEVA YORK, 7. — El polista argentino D. Juan Nelson, en una entrevista concedida a los periodistas, declaró entre otras cosas lo siguiente:

"He examinado a todos los ponies argentinos y los he encontrado en excelentes condiciones y perfectamente aclimatados. Nuestros ponies jamás han estado tan bien preparados como ahora, y esto constituirá un factor decisivo para que podamos conquistar victorias".

Banco Municipal de Préstamos

Buenos Aires. Suipacha y Viamonte

Llámase a licitación pública para el día 12 de julio de 1928, a las 15 horas, para la provisión y colocación de letreros de madera, de bronce y de latón para la Sucursal de Remates del Banco. Por datos y pliego de condiciones, dirigirse a la Oficina de Inspección de 11 a 17 horas (sábados de 9 a 12 horas). — Buenos Aires, julio 3 de 1928. — El Secretario.

INSTITUTO MEDICO NOCTURNO
de Especialistas. Consultas, $ 3
GARGANTA - NARIZ - OIDOS
Lunes, Miércoles y Viernes de 18 a 20
SEÑORAS, SECRETAS, MATRIZ, OVARIOS
Consultas todos los días de 17 a 19
Urinarias - Blenorragia - Sífilis
SARMIENTO 895
Todos los días de 19 a 22 horas

INAUGURARAN PRONTO EL MONUMENTO AL Tte. DURAN

(Associated Press)

BARCELONA, 7. — Se espera que en el aniversario de su muerte, el 18 del actual, sea descubierto el monumento a la memoria del teniente Durán, compañero de Franco. Se trata de un bronce de tres metros de alto con el busto del aviador y figuras simbólicas del dolor y de la muerte. El monumento se levanta en los jardines de Montjuich.

UN HOMBRE SE SUICIDO ANOCHE CON CIANURO

No se han establecido todavía las causas que determinaron el suicidio

DILIGENCIAS

Hace algún tiempo, Francisco Aypar Sobrecasa, ocupó una pieza en la casa de pensión que existe en la calle Santa Fe número 5015, donde estuvo hasta anoche en que por causas que no se han establecido se anticipó a la muerte.

Poco antes de las 20 horas, el dueño de la casa se enteró que Sobrecasa, ocupante de la pieza número 2, se había suicidado. Avisó a la policía de la sección 31a. y se pudo establecer entonces que había ingerido cianuro. El suicida era procurador, argentino, casado de 54 años de edad. la policía ha iniciado las diligencias pertinentes para averiguar dónde se encuentra la familia de Sobrecasa.

No dejó ninguna carta, ignorándose por lo tanto, las causas que determinaron el suicidio.

PUÑETAZO DE UN IRASCIBLE

A las horas 4.50 de la madrugada de hoy, en Pedro Goyena, frente a la finca que lleva el número 250, Miguel Saparrat, domiciliado en la calle Estados Unidos 3540, a raíz de una incidencia del momento en el interior de un tranvía de la línea 46, le aplicó un golpe de puño a Liborio Fernández, argentino de 53 años, con domicilio en la calle Bragado 6170, lesionándolo levemente sobre la región superciliar derecha.

LES HAN SUSTRAIDO EL DINERO QUE TENIAN

Carlos Albarellos, domiciliado en Cevallos 1482, denunció en la comisaría 13a. que en el interior del Asilo Rigios, calle Entre Ríos 1492, autores desconocidos le substrajeron de un bolsillo del pantalón la suma de 80 pesos.

Igual denuncia formularon Jesús San Martín, Andrés del Río, José Vasada, José Couto y Felipe Maza a quienes les han sustraído 6, 8, 64, 30 y 5 pesos respectivamente.

Bautista Berterini

JUDICIAL — En el partido Esteban Echeverría, antes San Vicente: 51 hectáreas, 19 áreas y 72 centiáreas de campo flor, alambrado en todo su perímetro con seis hilos, dividido en 5 potreros. Población de material, compuesta de 2 piezas de 5x5, 1 de 7x5, cocina y un golpón de cinc de 10x20, y demás adherido al suelo. Dista 800 metros de la parada Canning de la Compañía General de Ferrocarriles de la Provincia de Buenos Aires; 7 kilómetros de la Estación Ezeiza del Ferrocarril del Sud y a 30 kilómetros de Constitución. Dicho campo se compone de dos fracciones con la superficie expresada, que se dividen por las vías de la Compañía General. Linda la primera fracción al Noroeste, con José Vanante; al Sudoeste con Manuel Acosta; al Nordeste con Alejo Ortega y al Sudeste con Doña Lucía Ortega. La segunda fracción linda al Este con Alejo Ortega; al Sudeste con Lucía Ortega de Avila, al Nordeste con Alejo Ortega y al Sudeste con José Spinetto y Hermanos. Campo conocido por lo de Lobos. Por orden del Señor Juez de Primera Instancia en lo Civil Dr. G. F. Tobal, en los autos seguidos por el Dr. Enrique Navarro Viola, contra Doña Inocencia Balzarini viuda de Lobos y sucesión de Deoclesio Lobos s|c. hipotecario. Base en conjunto $ 30.000 M|N. El comprador puede dejar en primera hipoteca hasta $ 25.000 M|N. con plazo de 1 a 5 años al 8 o|o. Títulos perfectos. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. Remataré el sábado 14 de julio a las 15 horas. en mi escritorio Uruguay 546, piso 3o. Más datos en mi oficina o en la Secretaría del Dr. Fernández Moujan. Buenos Aires, junio 19 de 1928. Bautista Berterini.

Adrián Fernández, Secretario.

NO ESPERE MAS... ¡YA SALIO!...
la revista AUTO-AEREA, todos los sports mecánicos Automovilismo, Aeronáutica, Motociclismo, Ciclismo y Motonáutica
48 páginas en papel ilustración y
8 páginas en HUECOGRABADO
escrita para los aficionados
Subscripción anual: $ 2.20 m|n.
Número suelto: $ 0.20. (Int. 0.30)
COMPRELA! Oficinas: PERU 84

AGUA DE COLONIA RUBIS
DELICIOSAMENTE PERFUMADA
En todas las farmacias, tiendas y perfumerías
Depósitos: HONDURAS 5741 BUENOS AIRES - En Rosario: Pablo di Bitetti, S. MARTIN 1274

"LA BOTANICA"
Yerbas medicinales, Andinas seleccionadas para toda clase de enfermedades
Hay que volver a la Naturaleza para vivir fuertes y sanos. Te Andino estomático y laxante evita purgantes.—Se atiende de 14 a 19.
Nta. D. Carrera
RIVADAVIA 8250
U. T. 7223, Floresta

Se Hundió un Transporte de la Armada Chilena: el Anjamo

Créese que Sólo se Salvaron 5 Tripulantes

(Associated Press)

SANTIAGO DE CHILE, 7. — En el golfo Arauco, se hundió el transporte de la armada chilena Anjamo. Se cree que sólo se salvaron 5 tripulantes.

N. de la R. — El telegrama que reproducimos nos anuncia un doloroso siniestro, que enluta al pueblo vecino. Aun cuando la información es por demás lacónica y se concreta a la transmisión escueta del hecho, tenemos entendido que se trata de uno de esos transportes que a veces conducen hasta quinientas personas. Ignoramos las proporciones del desastre, como decimos, pero en la circunstancia de advertir que sólo se salvaron cinco tripulantes, parece autorizar la creencia de que la tragedia ha sido de considerable gravedad.

En nuestra 6a. Edición procuraremos ampliar las noticias

"SIEMPRE EL PEOR PLAN EDILICIO SERA MEJOR QUE EL MEJOR DE LOS PLANES DE DETALLE"

El doctor Carlos M. Noel, ex intendente porteño, nos habla, a su regreso por el extranjero de los principales problemas que preocupan a las grandes capitales

LA ELECCION PRESIDENCIAL

De regreso de su viaje por el viejo continente y Estados Unidos, desembarcó anoche en nuestro puerto el ex intendente de la capital, doctor Carlos M. Noel, a quien interrogamos sobre los motivos del mismo.

—Mi viaje — nos dijo — fué provocado por negocios que requerían con urgencia mi presencia en Europa. Visité, por estas razones, Francia, que he encontrado en plena marcha al estado vigoroso y sólido que tenía antes de la guerra; Italia, que trabaja y prospera y se prestigia, indiscutiblemente, cada día más, porque produce más que nunca y se inquieta, consciente de su potencialidad racial, al mismo tiempo que equilibra su situación económica. Luego Inglaterra, en completa normalidad y en posesión de todos los grandes recursos que hicieron siempre su fuerza y le han dado tan gran influencia en los acontecimientos mundiales.

Llegué también hasta Estados Unidos, visitando Nueva York, Wáshington y Boston. Largo sería querer darles mis impresiones sobre la vida americana, la grandiosidad de sus ciudades y el espíritu amistoso para nosotros de sus hombres.

Ha sido para mí un verdadero placer y una verdadera lección de modernismo optimista, el mes vivido en medio de aquel pueblo.

La elección presidencial

Como pueden imaginar, durante mi viaje, en todo momento, seguí los acontecimientos argentinos y he podido conocer que podría declarar mi íntima satisfacción ante el triunfo del radicalismo, que significa el triunfo del gran ideal democrático de la República latinoamericana, el afianzamiento de los principios sustentados durante largos años con valor y entusiasmo por el partido Radical.

En Europa — agregó en seguida — la elección del doctor Irigoyen ha causado la mejor impresión. En los altos círculos financieros, que me ha sido dado frecuentar, se la considera una razón efectiva y un factor principal de prosperidad para la Nación, así como una seguridad de orden, que favorecerá fuertemente el desarrollo rápido de nuestro país.

Personalidades sudamericanas y europeas, de prestigio reconocido, se han expresado sobre la personalidad de nuestro presidente electo en los términos más conceptuosos, considerando que es del mayor beneficio moral y material para nuestro país la influencia que ejerce el jefe del radicalismo, que orienta y dirige con su pensamiento y su acción al pueblo argentino.

La actitud del Dr. Alvear

Hay, también, que felicitarse —declaró— de la posición serena adoptada por el presidente Alvear, que, haciendo honor a su tradición y reconocido patriotismo, continuó la trayectoria de su vida política, sabiendo guardar la neutralidad que correspondía al primer magistrado, en momentos que podían crearse definitivos para el futuro de la democracia argentina, que ha salido triunfante.

Tal postura ha facilitado a nuestro pueblo dar un vigoroso ejemplo, demostrando al propio tiempo el nivel conseguido, en nuestra cultura política, y cuán grande es la influencia que un jefe como el doctor Irigoyen, con mente amplia y generosa, puede alcanzar al frente de un partido que sustenta un alto ideal servido por un esfuerzo perseverante.

Los planes edilicios

Más adelante, abordando el tema de las cuestiones edilicias, sobre el cual mantiene un indiscutible conocimiento, el doctor Noel nos dijo:

—Me pregunta usted cuál es mi criterio después de haber visitado a las más importantes ciudades de Europa y Estados Unidos. No ha variado un punto. Sigo creyendo en la necesidad de apresurar cuanto antes la realización de los planes de transformación edilicia que hemos presentado cuando estábamos al frente de la comuna porteña. Seguimos convencidos de que hay otra cosa que hacer que ensanchar la ciudad, ampliando sus calles, y más que ampliándolas, abriendo nuevas arterias que encaucen el enorme movimiento progresivo de la ciudad.

A medida que visitábamos las grandes capitales extranjeras, más nos convencíamos de la eficacia y practicabilidad de nuestros proyectos, advirtiendo que todos ellos han sido ya ampliamente realizados en aquellas ciudades.

Las ciudades europeas

—¿Qué ciudad le impresionó más?

—Voy a decirle. Londres, es, sin duda alguna, la ciudad de los parques, la ciudad aereada por excelencia. Aún en las callejuelas de la City, han conseguido abrir nuevas arterias, que facilitan y evitan la extraordinaria congestión de los servicios públicos. De tal manera que se puede asegurar que Londres es, hoy por hoy, la única capital del mundo donde se puede caminar con libertad, sabiendo de antemano el tiempo que se va a emplear. Todo allí es exacto. La salida y la llegada de los vehículos, sin perder el menor tiempo.

Para ello, los ingleses cuentan con una característica especial. Así como los italianos nacen con una marcada predisposición para la música, los ingleses nacen con una notable predisposición para las cuestiones del tráfico. Ellos son los principales interesados en que las comunicaciones sean normales, y se prestan para facilitar la rapidez del tráfico.

Hay que ver a los "policemen" británicos dirigiendo la avalancha de vehículos y peatones con una elegancia natural, sin afectación. Es, sin duda, aquel espectáculo, admirable y da idea de lo bien organizado que está el tráfico.

En París, la ciudad más bella y más armoniosa, está también perfectamente organizado. De l'Etoile, arrancan la mayor parte de las avenidas y, últimamente, la apertura del boulevard Haussmann ha permitido la descongestión del centro de la ciudad, en forma notable.

Nueva York

No ocurre lo mismo, por cierto, con Nueva York; no obstante disponer del más completo y perfeccionado sistema, a base de lujos y a pesar de que el público, con su educación y acatamiento a las disposiciones del tráfico, contribuye a ello. Las calles, se han hecho para que en ellas se edificaran casas hasta de seis pisos. El crecimiento desmesurado de la población, obligó al elevamiento de los edificios, con el consiguiente gravoso problema. Ahora, la anchura de las calles no son suficientes para dar salida y libertad de movimientos, a la enorme población que vive en los rascacielos.

Por mi parte, puedo decirle que para trasladarme del hotel a la City, al lugar donde están concentrados los emporios bancarios, he tenido que hacerlo invariablemente por el subterráneo.

En Nueva York, se pierde, pues, un tiempo precioso. Jamás se sabe cuando se va a llegar al punto de destino. Exactamente como aquí.

Plan orgánico general

—¿Qué debemos hacer, entonces?

—Planear de nuestra ciudad, una ciudad práctica. Desechar todas las teorías y concretarnos a lo conveniente. En este sentido, es necesario seguir siempre un plan orgánico general, teniendo en cuenta que el peor de ellos, será siempre mejor que el mejor plan de detalle.

Pero aquí no sencontramos con un doble problema. La ciudad no es un queso que la podamos dividir a nuestro antojo, pues al poco tiempo se comprometerían las finanzas del país. Por otra parte, carecemos, en nuestras calles céntricas, de lugares de estacionamiento para los taxímetros con los inherenetes inconvenientes. Resulta de ellos que los conductores deben marchar continuamente, con el inevitable gasto de combustible y con la circunstancia contraria de que el público jamás los encuentra en el lugar oportuno sin pérdida de tiempo. Esto mismo da lugar a que las calles siempre se encuentren abarrotadas por ese inconveniente.

En lo que respecta a la belleza ciudadana, — terminó el doctor Noel — casi podemos decir que nada hemos hecho en ese aspecto y que será necesario dedicar largos años de profícua labor, paar imprimir a nuestra ciudad una agradable característica.

Mientras el Enfermo se Agravaba el Farmacéutico se Negó a Entregar las Medicinas

En CRITICA ha sido formulada la grave denuncia

ANTECEDENTES DE LO OCURRIDO

El señor Enrique Esman se apersonó a esta redacción, para formular una seria y grave denuncia contra Juan J. Castagna, propietario de la farmacia que existe en la calle Tucumán 2102. Nos dice el denunciante, que el procedimiento de este señor farmacéutico no puede ser más arbitrario y al efecto nos manifiesta el objeto de la queja que, según sus declaraciones, se halla perfectamente de acuerdo a los sanos principios de humanidad y de justicia.

Según nos explica el señor Esman, una persona cuyo nombre se ha reservado, llevó a la farmacia de referencia una receta, cuyos medicamentos debían preparar, por cuanto eran de suma urgencia, dada la gravedad del enfermo.

El señor Castagna cierra su comercio a las 22 horas y por una especial circunstancia, la persona que debía ir a buscar los medicamentos llegó 20 minutos después que el negocio estaba cerrado.

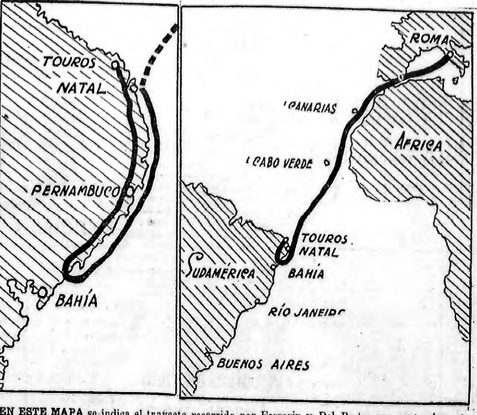
Pero el farmacéutico se empecinó, negándose a entregar la receta y los medicamentos. Y por intermedio de la sirvienta les hizo decir a los reclamantes, que no entregaría nada, agregando que no lo molestaran más.

Ni con la policía quiso acceder

Como el enfermo estaba muriéndose y los medicamentos se necesitaban, se solicitó la intervención de un vigilante de la sección 7a., pero todo fué inútil, pues, el empecinado farmacéutico no quiso acceder. Luego concurrieron el oficial inspector Segura y un auxiliar, y el señor Castagna se negó también a abrir sus puertas para entregar la receta o bien los medicamentos.

El Departamento Nacional de Higiene está en el deber de intervenir en el asunto, a fin de que el señor Castagna diga por qué se ha negado a entregar los medicamentos y resistiéndose hasta a la misma policía.

No Bajaron el 5 en Genipabú, Del Prete y Ferrarin



EN ESTE MAPA se indica el trayecto recorrido por Ferrarin y Del Prete, que contrariamente a lo que se anunció, no descendieron sino una vez, tres horas después de pasar por Natal y cuando sólo las cercanías de Pernambuco, viajando en dirección al Sur, la niebla los extravió. CRITICA dió el día del vuelo la información exacta

A LA DERECHA, se ve un mapa general del vuelo, con el recorrido en una etapa, que llega a 8.200 kilómetros, pues su propósito era llegar a Río, lo que habrían cumplido de no mediar la tempestad que los obligó a regresar al Norte para descender finalmente en Touros. A la izquierda, se ve en línea corrida, el trayecto que hicieron de más, que equivale a unos 850 kilómetros, y que no se les computa para el record de distancia, pues éste se mide desde el punto de partida hasta el de llegada, sin contar las evoluciones

Almagro jugó con Arg. de Bánfield

El partido se disputó en la cancha del primero

Regular fué el número de espectadores que esta tarde se congregó en el campo de deportes que el Club Almagro posee en la calle Triunvirato 3900, con el fin de presenciar el encuentro amistoso que, con fines de entrenamiento, habían concertado los priemros cuadros de la entidad local y de Argentino de Bánfield, cuya lucha careció de interés, por la falta de jugadas movidas, dado el desgano con que actuaron los componentes de ambos bandos.

Los cuadros

Al llamado del referee C. Aguirre, los equipos se presentaron a la lucha integrados por los siguientes jugadores.

Almagro: Lanzavecchia; Calvelo y H. Recanattini; Demarco, Fernández y Pardiñas; Sampayo, Sassino. Lattari, Vitali y Pertini.

Arg. de Bánfield: Bazet; Bruno y Macías; Bassadone, Carreras y aCntarelli; Sampayo, Petrossini, Beloqui, Rodríguez y Rovito.

Se inicia el juego

Puesta en movimiento la pelota, después de haber sonado el silbato anunciando el comienzo del lance, las primeras acciones se desarrollaron en medio del campo.

Se llevan jugados diez minutos y las acciones eran parejas, y a la excursión de los ágiles en uno de los campos, contestaban los contrarios en idéntica forma.

Almagro pierde una ocasión

Después de los diez minutos de juego, Almagro empieza a hacerse presente en la ofensiva y puso en serios aprietos a la valla custodiada por Bazett.

Han transcurrido quince minutos del comienzo del match y Lattari perdió una excelente oportunidad al levantar lamentablemente el shot de remate final, cuando se hallaba solo frente al arco y a pocos metros.

Los visitantes abren el score

Habían transcurrido veinte minutos de este período, cuando los visitantes abrieron el score por intermedio de Beloqui en la siguiente forma.

Recanattini al pretender rechazar la ball, falló en su intento y Beloqui, que se hallaba a la expectativa, se apoderó de aquélla y con un fuerte tiro venció la ciudadela de los locales.

Después de la obtención de este tanto, el equipo de los locales siguió presionando en procura del empate, pero cuando se llevaban jugados treinta minutos el juez anunció la terminación del primer tiempo:

ALMAGRO	0
ARG DE BANFIELD	1

SEGUNDO TIEMPO

Cuando los equipos se alistan en el campo, al dar comienzo la segunda parte de la lucha, se nota un cambio en el equipo de Almagro. Ravanal había trocado su puesto con Cosino.

Iniciado este período, las acciones se desarrollaron desde los primeros minutos favorables para el conjunto de los locales, los que llevaron el control de la brega.

Almagro pierde una oportunidad

Iban transcurridos 11 minutos de juego, cuando Almagro perdió una excelente oportunidad, pues Lattari recibió un medido centro de Pertini y en las postrimerías del arco contrario, desvió lamentablemente el tiro final.

Otro cambio en el equipo local

En procura del tanto del empate, los de Almagro se esforzaban en acediar la valla custodiada por Bazet y jugaban con gran entusiasmo.

El capitán del cuadro local, Recanattini, cambia su puesto por el de Pertini.

Una situación de apremio

Los de Almagro seguían presionando en forma evidente y a los 25 minutos el arco de Argentinos de Bánfield pasó por un momento de grave peligro.

Recanattini en posesión de la pelota, shotea con violencia sobre el arco custodiado por Bazet, el que rechazó débil, llendo la ball a caer a los pies de Vitale, el que ejecutó un potente tiro que el guardavalla visitante detuvo en buena forma, por lo que fué largamente aplaudido.

El público protesta

En vista de que el primer período se jugó de solo 30 minutos y como en la segunda parte de la lucha el juego continuaba después de ese plazo, el público protestó, pidiendo la terminación del lance.

Cuando se habían cumplido los 45 minutos reglamentarios, el juez hizo sonar el silbato, anunciando la terminación del match, el que arrojaba el siguiente resultado:

ARG. DE BANFIELD	ALMAGRO
1	0

LILI ALVAREZ HIZO UN MATCH MUY BRILLANTE

A pesar de su reciente enfermedad la jugadora española no fué vencida fácilmente

LA YANQUI

(Associated Press)

WIMBLEDON, 7. — Durante el partido final de singles femeninos del campeonato de tennis, la jugadora española Elia de Alvarez desarrolló un juego brillante, a pesar de su reciente enfermedad.

Logró adjudicarse tres "love" de ventaja antes que Helen Wills pudiese afianzar su juego, anotándose seis games seguidos.

La Srta. de Alvarez envió recios tiros bajos que pasaron al ras de la red en forma perfecta, hasta la mitad del segundo set, cuando la jugadora españo'a empezó a fallar.

Helen Wills obtuvo una buena colocación con formidables tiros bien dirigidos, que debilitaron la defensa de la española, hasta dejarla a merced de la norteamericana, hasta que ésta obtuvo la victoria final.

En total Helen Wills obtuvo doce games y la Alvarez cinco.

El rey y la reina llegaron justo antes de que se iniciase el match, y saludaron a las jugadoras. Helen Wills, durante la entrevista, adoptó un aire solemne, mientras que la Alvarez tomaba naturalmente el aire de la Corte.

Cada vez que la Alvarez lograba, durante el partido, tomar alguna ventaja, la muchedumbre que presenciaba el encuentro la estimulaba con sus aplausos entusiastas, reconociendo el valor de la jugadora española al presentarse a disputar un match de esa importancia no encontrándose todavía restablecida del todo.

NO HUBO SESION EN EL SENADO

Tal como hemos pronosticado en nuestra edición del jueves, el Senado no pudo sesionar esta tarde por falta de quórum.

Concurrieron a las antesalas únicamente los siguientes senadores:

Campos, Corvalán, Gómez, Linares, Mora Olmedo, Molinari, Pérez Virasoro, Ruzo, Cánchez de Bustamante, Serrey, Soria (F.) y Vidal.

El senador Linares, se retiró minutos después de las 16 horas, comunicando a la secretaría que emprendía viaje para Salta.

Se encuentran asimismo, en sus respectivas provincias, los senadores Antille, Etchevehere, Paz, Paz Posse Rodríguez Saa y Soria (B.)

EL EMBAJADOR EN EL PARAGUAY

El P. E. envió esta tarde un mensaje al Senado, por el que se solicita el correspondiente acuerdo para designar al Dr. José Luis Murature, embajador extraordinario y plenipotenciario en misión especial del gobierno argentino a la transmisión del mando presidencial en la República del Paraguay.

En otro mensaje, el P. E. insiste sobre la necesidad de que sea sancionado el proyecto de ley estableciendo el estatuto legal del trabajo marítimo.

Se Premió a Dos Agentes por Actos de Arrojo

Se les entregará una medalla



El agente Avellaneda, que con peligro de su vida paró un carro, que iba sin dirección

El cabo Angel C. Tabasco, que consiguió detener a unos ladrones, que le apuntaron con un revólver

La jefatura de policía ha premiado a dos agentes de la repartición, acordándoles un premio por actos de arrojo, en el desempeño de sus funciones.

Con tal motivo, el 9 de julio próximo les serán entregados los premios.

Los vigilantes premiados, pertenecen al personal de la comisaría 43, y ambos fueron muy felicitados por sus superiores y camaradas.

Uno de ellos es el cabo Angel Cecilio Tobares, número 7119. Este modesto servidor de la policía, el 26 de abril próximo pasado, advirtió que tres sujetos se hallaban situados frente a un negocio de sombrerería, en actitud sospechosa; al acercarse a ellos, fugaron apresuradamente por una de las calles. Al darles orden de arresto, uno de los ladrones, que resultó ser Antonio Fernández, se detuvo y desenfundando un revólver cargado, amenazó de muerte al mismo, dando lugar, con ello, a que los demás peligrosos huyeran. Esta circunstancia no amedrantó al cabo Tabares, quien logró detenerlo y desarmarlo, secuestrándole, a la vez, cuatro balas del bolsillo del traje; inmediatamente lo entregó a otro agente para que lo condujese a la comisaría, y él siguió detrás de los otros. En el camino, mientras iba en persecución de los fugitivos, oyó voces que partían del interior de una finca y el estampido de un arma de fuego, que habían hecho contra uno de los prófugos y que resultó ser Vicente Vallones (a) "El Mono", al que encontró herido y en la misma finca halló 8 llaves ganzúa y una linterna, todo lo que hacía presumir claramente, que los detenidos, en unión del prófugo, se dedicaban a cometer delitos contra la propiedad.

El otro premiado, es el agente Ramón Avelaneda, chapa 7239, y que también presta servicios en la comisaría 43a. Este agente, mientras recorría el radio de su parada, observó que por la calle Esperanza circulaba, en desenfrenada carrera, un carro de reparto de leche, sin conductor; seguidamente fué en su persecución, logrando darle alcance, motivando esa circunstancia, que el equino que montaba, costalara y al caer al pavimento fué apretado por el animal, lesionándose en varias partes del cuerpo.

El agente Avellaneda ingresó a la repartición policial, el 1 de julio de 1926, es argentino y tiene 27 años.

CRITICA JUGARA CONTRA ATLANTIDA

En el campo de deportes de la Asociación Deportiva del Comercio, dirimirán supremacías mañana, a las 9 horas, los equipos de CRITICA y Editorial Atlántida, cuya lucha ha logrado despertar interés entre los componentes de cada bando.

Los cuadros bajarán a la liza integrados por los siguientes jugadores:

CRITICA: Messorano; Giachino y Carugatti; Casares, Varela y Marbelli; Bonardi, Bravo, Varela, Rochacer y R. Marrorena.

Atlántida: A. Novos; P. Turatti y E. Jiménez; O. Bonetti, J. M. Paz y C. Bertolino; L. Melotti, M. Almada, P. Estravis, A. García y E. Rivieri.

Tendrá a su cargo la dirección del encuentro el aficionado A. Campagnale.

LE HICIERON UN DISPARO SIN LOGRAR HERIRLO

Esta mañana se presentó a la comisaría 9a. Hernan Schult, y denunció que anoche, mientras se hallaba en la pieza número 2, que ocupa en el inquilinato de la calle Cangallo 3688, una persona que indicó a la autoridad y de quien se reserva su nombre, para no entorpecer la investigación, le había hecho un disparo de revólver, sin lograr herirlo.

En la mencionada seccional le prometieron ocuparse del asunto y que cuando esté detenido le avisarán.

EN QUILMES ESTALLO ANOCHE OTRA BOMBA

Fué en una panadería donde el día 7 del mes pasado había sido colocada otra

En una panadería de Quilmes estalló anoche una nueva bomba, que solamente alcanzó a ocasionar pequeños daños materiales.

El hecho ocurrió a las 21 horas, en circunstancias que los obreros se encontraban entregados a su trabajo en la panadería de la calle Crámer y Juncal, propiedad de Pedro Cairo.

La bomba fué colocada en una ventana de la panadería que da a la calle Juncal, alcanzando a ocasionar daños materiales de escasa importancia.

La bomba no era de gran poder como la que días pasados fué hallada en el umbral de una puerta de una panadería en La Plata.

Corresponde señalar que el día 7 del mes pasado, en la misma panadería fué colocado otro explosivo; que también, como el de ayer, no alcanzó a producir mayores perjuicios.

La policía trata de establecer el origen de la misma, como asimismo procura la detención de los autores.

Se instruye el sumario de práctica y se avisó al juez competente.

LA SEMANA CINEMATOGRAFICA DE "CRITICA"

En Belgrano se exhibirán hoy films de Sidney Chaplin

Esta tarde Sidney Chaplin — el cómico bufo que últimamente triunfó en la interpretación de "El eslabón perdido" — visitará en el camión de Risso, el barrio aristocrático de Belgrano, donde serán proyectadas películas interpretadas por este popular actor.

Una de las películas a exhibirse es la que lleva por título "En el hoyo", que está considerada como uno de sus trabajos más destacados y eficaces.

El camión de CRITICA se instalará esta tarde en la esquina de Cabildo y Monroe.

Mañana Tom Mix

En Villa Urquiza (Plaza Echeverría) clausurará Tom Mix, el rey de los cow-boys, nuestra semana cinematográfica.

Ocurrió Esta Tarde un Grave Hecho Sangriento

La policía procura establecer las causas

En el interior de la casa Homero 724, una persona intentó asesinar a otra y luego se suicidó. Un agente de la sección 40a. dió aviso inmediato a sus superiores, quienes concurrieron al lugar del hecho.

A la hora de salir esta edición a la calle se están realizando las diligencias pertinentes, ignorándose el nombre de los protagonistas y las causas que originaron el suceso.

En 6a. edición ampliaremos esta noticia.

EN EL MERCADO DORREGO ENTRARON LADRONES

Dos puesteros resultaron damnificados

El comisario don Alejandro Serra Brau, que está al frente de la comisaría 2a., está trabajando para dejar establecido quién ha violentado los cajones de los puesteros del mercado Coronel Dorrego, que está en las calles Belgrano y Piedras.

Según la denuncia que fué efectuada esta mañana a las 9 horas en la comisaría 2a., por varios dueños de puestos del mercado, cuando concurrieron para atender sus ocupaciones diarias notaron que los cajones de sus puestos estaban violentados. Los damnificados, que son Juan Martínez, del puesto No. 28; Jaime Figuera, del 27, los que notaron la falta de 8.50 y 3 pesos, respectivamente, y el dueño de los puestos 37 y 38 Andrés Mercurio, el del 4, José Pisollo, y el del 78, encontraron que personas extrañas habían revisado el cajón, sin llevarse nada.

En virtud de la denuncia, el comisario don Alejandro Serra Brau dispuso que se practique una averiguación para tratar de identificar a los autores del hecho.

Se instruye el sumario de práctica y se dió cuenta del hecho al señor juez de Instrucción en turno.

ROCKEFELLER CUMPLIRA SU 89o. ANIVERSARIO, MAÑANA

(Associated Press)

TARRYTOWN (Nueva York), 7 — John D. Rockefeller celebrará mañana el 89o. aniversario de su nacimiento en su residencia, acompañado, por primera vez desde hace varios años, por todos los miembros de su familia.

El magnate del petróleo continúa gozando de excelente salud, y cada día toma un verdadero placer cuando juega al golf.

UN AUTO DIRIGIDO POR UNA SEÑORA EMBISTIO A UN NIÑO

La víctima, como consecuencia, resultó con lesiones en diversas partes del cuerpo

Un accidente de tráfico ocurrió esta mañana en jurisdicción de la comisaría 42a., a consecuencia del cual resultó con lesiones de cierta importancia, un menor que fué arrollado por un automóvil que dirigía una señora.

El hecho tuvo lugar frente al número 5534 de la calle San Pedro. Un automóvil particular que dirigía la señora Palmira V. de Haberkam, arrolló al menor Antonio Fontuzzo, produciéndole lesiones en diversas partes del cuerpo, por cuya razón fué necesario internarlo en el hospital Salaberry.

El accidente se produjo en circunstancias que el menor intentó cruzar la calle sin advertir la proximidad del vehículo y al mismo tiempo a que la señora que lo dirigía había imprimido demasiada velocidad al mismo, sobre todo si se tiene en cuenta que estaba cerca a la bocacalle.

Las autoridades de la comisaría citada procedieron a la detención de la conductora iniciando el sumario de estilo.

A LA PRENSA DE GALICIA SE LE NIEGAN ENTRADAS

Nueva falta de cortesía de la Asociación Amateur

LA RECIPROCIDAD

El representante de "El Pueblo Galleg" en Buenos Aires, señor Francisco V. Vázquez, solicitó de la Asociación Amateur, un par de entradas, una para él y otra para un repórter gráfico. La Asociación Amateur, en lugar de facilitar las dos localidades al representante de nuestro colega de Galicia, ya que el señor Vázquez representa a más de 50 entidades periodísticas de aquella región de España, las negó. Y las negó con una disculpa irrisoria y que no revela otra cosa que una falta apsoluta de cortesía. Se le expresó, que dado que carecía de carnet deportivo, no se le podían entregar las invitaciones. Bien se sabe que únicamente tienen carnets deportivos los cronistas de diarios locales, y que en este caso especialísimo de los partidos del Celta, bien se podía haber hecho una excepción. En las jiras de los teams rioplatenses por España, jamás, según tenemos fidedignos informes, se les ha exigido a los periodistas del Río de la Plata, el famoso carnet deportivo.

Es de esperarse, que la Asociación Amateur, rectificará antes de mañana esta desagradablie actitud, no por el valor material de las entradas que el representante de nuestro colega gallego no da importancia, sino por algo de más remarcable: la reciprocidad con la madre patria.

EL Ing. AMADEO HABLO SOBRE EL DIA DE LA COOPERACION

El ingeniero Tomás Amadeo dió su anunciada conferencia radiotelefónica organizada por la Facultad de Agronomía y Veterinaria de Buenos Aires, por intermedio de la estación L O R, conmemorando el Día de la Cooperación. Recalcó en su disertación la importancia grande que tiene la cooperación entre los chacareros, expresando que la economía agraria está roída por la usura y el comercio deshonesto, y que mientras esto suceda, el chacarero no podrá independizarse. Analizó las leyes nacionales de cooperación y de crédito, reseñando la serie de beneficios que se obtienen con la cooperación.

RENUNCIO A SU CARGO DE SECRETARIO, MR. HOOVER

(Associated Press)

SUPERIOR (Wisconsin), 7. — El candidato presidencial del partido republicano, Mr. Hoover, presentó al presidente Coolidge su renuncia de las funciones de secretario de Comercio.

Esta noticia no ha causado sorpresa, pues ya se había anunciado que Mr. Hoover tomaraí esa resolución.

AVISO FUNEBRES

† FELICITA LUISA CARTASEGNA DE LUCARDI, q. e. p. d., falleció a bordo del Conte Verde el 12 de junio de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Su esposo, José Lucardi; sus hijos Virginia L. de Sarmoria, Teresa L. de Fabbro, Domingo J., José, María Felisa e Inés Lucardi; sus hijos políticos Modesto Sarmoria, Santiago Fabbro, Emilia Hedin y Carmen Leoni; sus nietos, sus hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Oeste, hoy sábado 7, a las 9.45. — En la iglesia parroquial de Belgrano se oficiará una misa de cuerpo presente a las 10 horas. — El duelo se despedirá por tarjeta. — Casa mortuoria, Cabildo 4414.

† FELICITA LUISA CARTASEGNA DE LUCARDI, q. e. p. d., falleció a bordo del Conte Verde el 12 de junio de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — La razón social Costa y Fabbro invita a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Oeste, hoy sábado 7, a las 9.45. — En la iglesia parroquial de Belgrano se oficiará una misa de cuerpo presente a las 10 horas. — Casa mortuoria, Cabildo 4414.

† FELICITA LUISA CARTASEGNA DE LUCARDI, q. e. p. d., falleció a bordo del Conte Verde el 12 de junio de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — La Sociedad Fabricantes de Ladrillos Unidos invita a sus asociados a acompañar los restos de la etinta, hoy sábado 7, a las 9.45. — En la iglesia parroquial de Belgrano, se oficiará una misa de cuerpo presente a las 10 horas. — Casa mortuoria. Cabildo 4414.

† FELICITA LUISA CARTASEGNA DE LUCARDI, q. e. p. d., falleció a bordo del Conte Verde el 12 de junio de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — La razón social Lucardi, Cervetto y Vadillo y el personal de la misma, invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Oeste, hoy sábado 7, a las 9.45. En la iglesia parroquial de Belgrano se oficiará una misa de cuerpo presente a las 10 horas.—Casa mortuoria Cabildo 4414.

† JUAN JOSE BLAQUIER, Q. E. P. D., falleció en Génova el 18 de junio de 1928, confortado con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Su esposa, Mercedes de Elizalde de Blaquier; su hijo, Juan José Silvestre Blaquier; sus hermanos Carlos, José, Luis, Enriqueta Blaquier de Rocha, Adolfo y Alberto Blaquier; su señora madre política, Manuela Leal de Elizalde; sus hermanos políticos, sobrinos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos del extinto al cementerio del Norte, hoy sábado 7, a las 10.30. — En la iglesia de Nuestra Señora del Pilar se oficiará una misa de cuerpo presente a las 11 horas. — El duelo se despedirá por tarjeta. — Casa mortuoria, Avenida Alvear 1535. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

† RICARDO TILVE, Q. E. P. D., falleció el 6 de julio de 1928 confortado con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Su señora madre, Virginia Guarinoni de Tilve; sus hermanos Enrique, José, Celia, Sara, Héctor, Raúl y Jorge; sus abuelos (ausentes), tíos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos del extinto al cementerio del Oeste, hoy sábado 7 a las 15.30. — El duelo se despedirá por tarjeta. — Casa mortuoria, Morelos 767. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

† MANUELA FERNANDEZ, VIUDA DE POMBAR, q. e. p. d., falleció el 6 de julio de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión. — Sus hijos Josefa P. de Cajigar, Encarnación P. de Longueira, José A., Matilde P. de Pereyra, Cesáreo y Juana P. de Abal; sus hijos políticos, sus nietos, su hermano Juan Fernández, sobrinos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Oeste, hoy sábado 7, a las 15 horas. — Casa mortuoria, Defensa 127. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

HAN SIDO APRESADOS EN CORDOBA VARIOS ASALTANTES PORTEÑOS

Habían cometido muchos robos, estando capitaneados por E. Sartri (a) "La Hiena"

PROYECTO DE UN SENADOR PROVINCIAL

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 7. — La policía de investigaciones descubrió una banda de ladrones que venía operando en ésta y que había hecho numerosos robos. Según adelantó CRITICA, se trata de sujetos de Buenos Aires, capitaneados por Enrique Sartri (a) La Hiena, y sus compañeros Luis Fracasi, Aníbal Ruiz y Rogelio La Torre.

El refugio

Los mencionados individuos se refugiaban en el camino a San Roque, número 28, en la casa de los canillitas Horacio Alvarez y Daniel Romero, que les servían de cicerones.

A las 5 horas, mientras dormían profundamente, llegaron los auxiliares Rafael Suárez, M. Cortella y los oficiales inspectores Aníbal Cheade, M. Giordano, y los empleados Antonio Mansilla, Francisco Pérez, Domingo González y Crescencio Oviedo. Antes de que se despertaran los ladrones, les fueron sacados los revólvers que éstos tenían bajo las almohadas, evitando la agresión, pues se trata de individuos muy peligrosos.

El Departamento M. Juárez

El senador por Marcos Juárez, José Raccone, tiene el propósito de presentar un proyecto de ley dividiendo en dos dicho departamento, a los efectos de que progrese más la vasta y rica zona.

Previamente el legislador consultará con los vecinos más caracterizados de la región.

LAURENCENA NO HA PODIDO OCULTAR SU MENSAJE ANUAL

Un diario personalista publica la parte política del documento donde se ataca a Irigoyen

EL ASUNTO DE LA DOBLE SENADURIA DE TALA

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 7. — Dentro de breves días el P. E. enviará a la Legislatura el mensaje del gobernador Dr. Laurencena, que ya está listo y debidamente impreso. A pesar de mis esfuerzos para obtener un ejemplar de dicho documento, no lo he podido conseguir, el que tampoco ha sido publicado hasta ahora por ningún diario, inclusive el diario oficial, no obstante el diario "Tribuna", órgano local del irigoyenismo, en su edición de esta tarde publicará la parte política de dicho documento, con comentarios que rebaten los conceptos contenidos en el mismo.

La primicia del telegrama

Es el mismo diario, que dió vez pasada la primicia del telegrama dirigido por el gobernador Laurencena al doctor Leopoldo Melo.

El colega [illegible] ha proporcionado a CRITICA el documento aludido, en cuya parte política se sostiene un alegato contra el irigoyenismo, afirmando que la tendencia centralista en su aspecto económico y político, se acentuará sensiblemente con el triunfo irigoyenista.

Una proposición simple

Agrega más adelante con respecto a la doble senaduría por el Departamento de Rosario Tala, que la forma patriótica de solucionar dicho conflicto, sería la renuncia de los ciudadanos que detentan esa representación, señores Antonio Aquistapace y doctor Felicidad Rodríguez Vivanco. Cabe hacer notar que el señor Aquistapace es del partido antipersonalista, que fué uno de los que formaron la asamblea legislativa que proclamó gobernador al doctor Laurencena.

"LAS CUESTIONES SOCIALES NO SE RESUELVEN CON LA POLICIA"

Gómez Cello contestó la nota de la Bolsa de Comercio de Rosario

LA AUTORIDAD NO SALDRA DE SUS NORMAS

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 7. — El Poder Ejecutivo de la provincia enviará esta tarde al presidente de la Bolsa de Comercio la respuesta a la nota subscripta por las altas autoridades de la nombrada institución. CRITICA ha logrado conocer el texto de la nota-respuesta, horas antes de que ésta llegue a manos del presidente de la Bolsa de Comercio, y como existe ansiedad por conocer los fundamentos de la misma, transmito la fiel copia de la misma:

La libertad de trabajo

"Rosario, julio 7 de 1928. — Señor presidente de la Bolsa de Comercio, don Manuel Ordóñez. — Ciudad. — En respuesta a su atenta nota de fecha 5 del corriente, en cuya exposición de motivos este gobierno está perfectamente de acuerdo, ya que en ningún momento escaparon a su criterio las consecuencias de una situación que tantos perjuicios origina a las actividades generales, he de significar al señor presidente que el Poder Ejecutivo mantiene su firme propósito de garantizar la libertad de trabajo, por todos los medios legales a su alcance, haciendo efectivo de este modo el amparo de todos aquellos intereses colocados dentro de su órbita facultativa.

Muy serios problemas

Quiero admitir que *en ningún momento* habrá dejado de ser accesible a la clara comprensión del señor presidente, que estas huelgas obreras, teniendo *su raíz en causas determinadas* por situaciones de carácter social, que plantean muy serios problemas a los Poderes Públicos, son [illegible] plicación de los factores que las agravan, hechos contra los cuales ha de ser siempre ineficaz desgraciadamente la acción de las autoridades, por más celo que se ponga en ejercitarla, y es por tales conceptos que el Poder Ejecutivo, al dirigirse días pasados a la Sociedad Rural del Rosario, respondiendo a solicitaciones análogas a las que formula la Bolsa de Comercio, expuso claramente sus deseos de ver a las instituciones representativas de la economía provincial, agitando iniciativas capaces de crear un mejor espíritu de inteligencia entre las entidades patronales y los obreros, con sacrificio de cualquier interés que no fuera equitativo mantener en obsequio de los intereses públicos y generales.

El gobierno no es el responsable

Este gobierno, apenas iniciado, no podría ser, en derecho ni en justicia, responsable de fenómenos sociales que caen bajo el dominio de los resortes legislativos. En su programa de acción ha prometido encararlos y resolverlos; y es patriótico facilitarle el cumplimiento de sus aspiraciones sin aceptar, porque sería absurdo creer que pueda resolver los conflictos existentes con el solo empleo de la fuerza policial. La policía, señor presidente, tiene el deber de garantizar la libertad del trabajo, y en esa tarea puedo asegurarle que pondrá su mayor empeño, sin salirse por ello de sus funciones taxativas; y por lo que respecta a la de esta ciudad, a pesar de que sus activos disminuyen con los envíos de refuerzos a las zonas rurales en huelga, hará cuanto su capacidad le permita por amparar en forma igual todos los derechos e intereses legítimos.

La colaboración de la Bolsa

La colaboración de la Bolsa de Comercio, que el señor presidente ofrece, está, desde luego, autorizada dentro de los conceptos que sobre libre y espontánea iniciativa reitero en esta nota, de manera que, al agradecerla, expreso a usted lo muy grato que será al Poder Ejecutivo apreciar sus benéficos efectos. Saludo al señor presidente con mi consideración distinguida. — Ireneo de Anquín, ministro de Gobierno."



Están en prensa los 20.000 ejemplares de

"LA CRENCHA ENGRASADA"

POEMAS BAJOS

por

Carlos de la Púa

EL LIBRO DEL AÑO



DARIO FERRERO

lo buscan sus padres porque deben ausentarse para Italia por razones de salud. Se ruega a quien sepa su paradero, se dirija a A. R. Ferrero. Sierras Bayas, F. C. S.

CORRIENTES 1393

(4o. Piso)

INSTITUTO JANET DE ENFERMEDADES

VENEREAS

Primera consulta GRATIS

Atendido por su Director

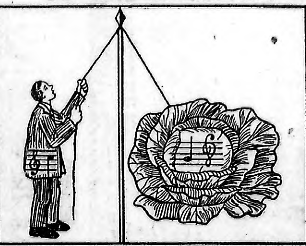
ABONOS ECONOMICOS

HORAS ESPECIALES

CONSULTAS de 17 a 22

PIERDA SU TIEMPO, INGENIOSAMENTE

DE MAL CARACTER



COMPRIMIDO



DE LA FARANDULA



DE LA ANTIGUEDAD



LOS DISTRAIDOS



CHARADA

Mi primera es una letra,
Mi dos verbo irregular,
Mi tercia también es verbo
Cuarta nota musical.
Si dos — cuarta hay en un río
podrás seguro cruzar;
la tercera con segunda
deleita con su cantar;
con primera y con segunda
puedes a dama nombrar;
mi tercera con mi cuarta
fué mujer de armas llevar.
y aunque busques a mi TODO
no lo podrás encontrar.

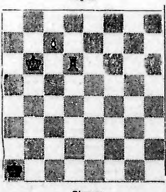
HIPICA

AUNQUE ES IRREGULAR...

Prima— segunda en el río;
tres — cuarta — quinta, del mar;
tercera — cuarta — primera
de mujer nombre vulgar;
tercera — quinta — segunda
es pequeña capital,
y el TODO piedra preciosa
que es yegua y puede ganar.

Problema de Ajedrez

Negras



Blancas

JUEGAN LAS BLANCAS Y GANAN

Como se advierte al primer vistazo, el rey blanco está en jaque; debe, pues, moverse para eludirlo. Para facilitarle la solución, ponemos en guardia al lector contra el peligro de hacer tablas por mate "ahogado".

Las soluciones de estos entretenimientos se publicarán el lunes próximo

SAGARNA

Está depositado en la Secretaría del Senado de la Nación el pedido de acuerdo elevado por el Poder Ejecutivo para el nombramiento del Dr. Sagarna, titular de la cartera de Instrucción Pública a quien se destina la vacante dejada por el doctor Laurencena en la Suprema Corte de Justicia.

Sagarna, el "Beltrán" del gabinete

Como si se tratara de una sucesión legítima, el doctor Sagarna ha gestionado y obtenido este nombramiento que, dada la coincidencia política de su Ministerio con la accidental mayoría de la Cámara de Senadores, puede ser que pase en el alto cuerpo. No así, sin embargo, en la opinión honrada del país. El doctor Sagarna carece de los atributos que exige el ejercicio de la Magistratura. Sus antecedentes públicos acreditan una carrera de desaciertos y hasta de inconducta, esto último corroborado por el trámite del nombramiento en cuestión. Nada más inescrupuloso, en efecto, que un ministro del Poder Ejecutivo auspiciando su propia designación para uno de los cargos públicos de más grave responsabilidad y de mayor influencia en los intereses generales de la Nación. Si no fuera suficiente para condenar la actitud del doctor Sagarna el hecho notorio de su falta absoluta de habilitación para integrar el primer tribunal del país, bastaría, pues, la circunstancia apuntada: ese espectáculo impropio, que hace aparecer al Poder Ejecutivo víctima de los afanes acomodaticios del ministro de Instrucción Pública que en trance de liquidación, no repara en prenderse a otra rama del presupuesto con tal de asegurar su suerte.

Nos hallamos en presencia de un caso típico de audacia moral. Como siempre, el doctor Sagarna no ha medido el alcance de su propósito ni se ha detenido en reparos o susceptibilidades; y sobre todo no ha considerado su situación de hombre del Gobierno. Un elemental sentido de solidaridad política, o siquiera sea administrativa, le hubiera advertido que los ciudadanos que han llegado a su altura, aun por los medios por qué él llegó—surgen y se retiran con el Gobierno. Y no echan mano, en última instancia, a recursos subalternos que están reñidos con la dignidad del cargo que aspiran y del cargo que invisten.

Seguramente su actitud insólita explicará el apoyo y la simpatía pública que hallará el futuro gobierno del señor Irigoyen, en el propósito que se le atribuye de declarar en comisión a todos los poderes de la Justicia.

S.A. CASA RETTES LDA

ALHAJAS

COMPRADOR INTELIGENTE

VISITE NUESTRA GRANDIOSA EXPOSICION

CONSULTE NUESTROS PRECIOS

CANGALLO 537 — U. T. Avenida 3488

COMO PELEARE CON TUNNEY

por Tom Heeney

Una Paliza Paterna. - Peleas Entre Hermanos Juegos y Travesuras Infantiles

(Especial para CRITICA, reproducción prohibida)

Gran parte de mi actual resistencia para el castigo la debo a las palizas que recibí cuando muchacho. Mi madre me dió innumerables palizas, todas las cuales merecí, pero mi padre me dió una sola, que siempre recuerdo. Opinaba mi padre que para un muchacho era necesaria una buena paliza, a una edad más bien temprana, para que pudiera recordarla siempre, a fin de que, cuando se le hablara, estuviera atento y dispuesto a la obediencia. Y, por lo que a mí respecta, tenía mucha razón. Aquella paliza que me dió fué la más grande que recibí en mi vida, incluso las que he recibido en los rings. La causa de ella fué mi hermano Pat.

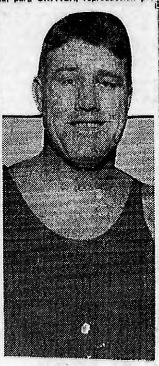
Era Pat el Benjamín de la familia, y solíamos llamarlo "el niño de los cabellos rizados". Le seguía yo en edad, y Pat estaba muy encariñado conmigo. Por las noches, no se iba a dormir si yo no le acompañaba. De muy mala gana solía yo dejar a mis hermanos mayores, que continuaban sus juegos alrededor de la casa, para acompañar al pequeño Pat. Pero solía yo vengarme de él propinándole a escondidas una serie de trompadas y pellizcos, que lo hacían llorar, y entonces acudía mi madre con un látigo.

Cierto día saqué a Pat "de paseo", con la intención de poner fin para siempre a su deseo de tenerme por compañero. Nos alejamos hasta donde mi padre no pudiera oír sus gritos, lo derribé sobre el camino arenoso, y empecé a pegarle con toda mi alma. La arena le llenaba la boca y las orejas, y estaba castigándole a mí sabor, cuando súbitamente sentí que una mano vigorosa me asía por el cuello. Me sentí levantado del suelo, y poco después contemplé la cara airada de mi padre. Al trazar mi plan de venganza, me había olvidado de que se acercaba el mediodía y de que mi padre no tardaría en regresar del trabajo.

Me llevó arrastrando hasta dentro de la casa. Eché un vistazo poco después por una ventana, y descubrí que descolgaba un grueso látigo de un membrillero, en el patio. Después entró, y empezó a pegarme por las piernas. Parecía que aquello no iba a terminar nunca, pero al fin mi madre intervino. Hasta varios días después tenía largas cortaduras en las piernas, y ni siquiera podía estarme tranquilo por las noches, en la cama. Me mantenía despierto, y me revolvía con el dolor de las heridas. Pero aquella paliza paterna tuvo su efecto, pues jamás la olvidé.

Mi padre no era un hombre grande, pero tenía la fuerza de tres. Con frecuencia, en la cervecería, solía ganar apuestas, levantando en los brazos un barril de los de 52 galones, cosa que apenas podían hacer tres hombres de fuerza ordinaria.

Mi padre solía siempre tener tres cosas en casa: guantes de boxeo, equipos de rugby y equipos de cricket. Ese era todo el interés que demostraba por nosotros. Quería que supiéramos pelear y tomar parte en los deportes que requieren una constitución robusta. El tennis y los demás deportes despertaban su indignación.



Tom Heeney

Usábamos con mucha frecuencia los guantes de boxeo para resolver nuestras disputas, en presencia de mi padre, por las noches, en el comedor. Después de la cena, la mesa y las sillas eran arrinconadas, y se improvisaba un ring. Mi hermano Tom, que fué muerto en la guerra, era bastante hábil con los guantes, y lo mismo sucedía con mi hermano Jack, que más tarde se convirtió en el campeón neozelandés de peso semimediano. Gracias a estos encuentros domésticos me familiaricé desde muchacho con el arte del boxeo, y, al correr de los años, se me presenta ahora la oportunidad de medirme con míster Tunney.

Pero los encuentros casi nunca terminaban enel comedor; solían continuar en un dormitorio del primer piso de la casa, donde nos alojábamos tres de los hermanos. Solíamos acostarnos a oscuras, pues una luz constituía un peligro de incendio y nos empeñábamos en serios combates con las almohadas. Mi madre solía gritarnos: ¡"Quietos, muchachos!", pero hacíamos caso omiso de ella. De pronto, la voz de "Hughie" atronaba la casa, y nosotros, todo temerosos, suspendíamos el combate, y volvía a reinar el silencio.

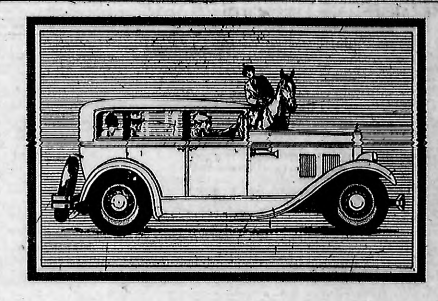
"Con" Dooling, un muchacho de la ciudad, solía venir a nuestra casa todos los viernes por la noche, para pasar en nuestra compañía las vacaciones de fin de semana. El pobre muchacho, que murió en la guerra, era un gran compañero nuestro. Pero sus visitas terminaron después de una paliza que recibió de mi madre. Recibió aquella paliza de puro buen compañero y amigo leal que era de nosotros. La cosa sucedió de esta manera: Estábamos en el dormitorio, pero no nos habíamos acostado todavía. Nos entreteníamos en practicar el "salto de cabra", un juego que consistía en saltar de una cama a otra, dándonos cabezazos, como las cabras. Practicábamos aquel juego a la luz de la luna, cuando de repente, el pobre "Con", que había saltado contra mí, se estrelló contra la ventana, porque yo eludí el cabezazo. Hubo un estrépito tremendo de vidrios rotos, y nuestro amigo se incorporó con la cara llena de sangre. Oímos que acudía mi madre, y mis hermanos y yo nos escondimos debajo de las camas. Mi madre estaba furiosa, y venía armada de una escoba. En la obscuridad tropezó con el pobre "Con" y le dió una buena tunda, sin saber quién era. Nuestro amigo no chistó, para no darse a conocer, pero a la mañana siguiente se fué, y no nos visitó más. Sentí pena por el pobre "Con", porque sabía yo, por experiencia, que mi madre tenía la mano bastante pesada.

Mis hermanos y yo solíamos sentir unos locos deseos de dormir al aire libre. Rogamos a nuestro padre que nos comprara una carpa, pero los fondos de la familia no alcanzaban para eso. A fin de salvar el inconveniente, construímos una de bolsas viejas. Mi madre nos prohibió terminantemente que durmiéramos debajo de aquella carpa, pero conseguimos engañarla, sacando a escondidas un colchón y los tres hermanos nos echamos a dormir debajo de la carpa improvisada, libres y felices. Pero por la mañana cayó una fuerte lluvia, y nos despertamos empapados. Una vecina nos descubrió, y llamó a gritos a nuestra madre, que apareció casi inmediatamente, y nos persiguió por la carretera, donde corrimos una larga carrera, en camisa. (No usábamos pijamas entonces). Pero por fin tuvimos que regresar a casa, y recibimos una buena paliza de mi madre.

Aquella carpa, una bicicleta de segunda mano y una canoa robada, fueron las cosas que más felicidad nos dieron en nuestra niñez. La primera mañana que tuvimos la bicicleta, cuatro hermanos subimos a ella, e iniciamos una carrera por un declive que terminaba en el mar. No pudiendo parar la bicicleta, rodamos por la pendiente a gran velocidad, y caímos todos al mar. Para nosotros era una tarea fácil salir a nado, pero el problema de salvar la bicicleta era bastante grave. Después de muchas zambullidas, conseguimos engancharla y la sacamos con una línea de pesca, para que nos sirviera en otras muchas escapadas.

La canoa que birlamos era obra de los maoris, indígenas de Nueva Zelandia. Estaba hecha de una sola pieza, de un tronco de árbol. Solíamos dar frecuentes paseos con ella, en las aguas del río.

Tom HEENEY.



El elegante JORDAN de seis cilindros

Calidad Suprema de Construcción, unido a la Conveniencia de un Modelo de tamaño pequeño

Una verdadera revelación en la precisión de su arranque, la velocidad asombrosa que desarrolla y la seguridad y certeza con que toma las cuestas más empinadas. Este coche sumamente fácil de dirigir y extremadamente económico en su funcionamiento, es de líneas que le imprimen una elegancia sin par. Carrocería de lujo con guarniciones y tapicería del mejor gusto. Frenos hidráulicos en las cuatro ruedas, cuatro amortiguadores Houdaille, bocina de repiques, tipo francés; lámparas de luces convergentes modelo Tilt-Ray; filtros para el aceite, el aire y el combustible.

Coches de seis cilindros en cuatro modelos de carrocería, en variedad de colores. Un renglón completo en coches de ocho cilindros en línea.

Venga y examine el Jordan minuciosamente. Siéntese al volante y experimente la sensación que proporciona su potencia y velocidad.

The JORDAN MOTOR CAR CO., Inc., Cleveland, Ohio, E.U.A.

Solicite detalles y folletos a sus Representantes:

RICARD, BLANCO & Cía.

Trataremos con toda reserva su solicitud de agencia para el interior de la República.



Santa Fe 1102, esq. Cerrito
U. T. Plaza 0170
BUENOS AIRES

JORDAN

El As de los Automóviles — El Automóvil de los Ases

Crítica TEMAS DEL DIA

Alpatacal

UN año hoy nos separa y nos une, chilenos y argentinos, para fraternizar en la humanizada fosa de los que cayeron en Alpatacal.

Nombre de la tragedia tanto más cruenta al ser fruto de criminal imprevisión que amontonó en la catástrofe de triste recuerdo a la muchachada del país fraterno y a los trabajadores argentinos caídos en igual holocausto de inútil sacrificio. Doloroso alarde de desprecio hacia la vida humana que han usado las empresas siempre preocupadas de un mayor rendimiento del mate-



Estos cuatro bultos encierran veinte cadáveres carbonizados

rial, aunque el mismo signifique la muerte de tantos inocentes, se recuerda hoy, otra vez, con luto y llanto.

Pudo evitarse ese inútil desangre de la mejor juventud chilena y la muerte de tantos humildes trabajadores sin necesidad de achacar a una fatalidad que no existió, la culpa del desastre motivado, repetimos, por una imprevisión y un egoísmo verdaderamente criminal.

Pero dejemos olvidar por hoy, el resquemor de la herida que duele tanto, para que el recuerdo del sacrificio marque en el tiempo la mejor, acaso la única, etapa de fraternidad con el pueblo de allende los Andes.

La emoción de la República toda, durante aquel suceso, fué intensísima. Pocas veces Buenos Aires, en cordialidad, en simpatía, en sincero sentimiento de dolor, fué tan grande al paso de los cadetes de la Escuela Militar de Chile, cuya marcialidad no dejaba traslucir la tristeza de sus ojos.

En el día de hoy queremos revivir esa emoción para que el solitario y trágico punto del sacrificio: Alpatacal, fundamente la fraternidad de los dos pueblos que se dividen el sitio de la América del Sur. Para que si en un futuro improbable algo nos distanciara, suspicacia diplomática o diferencia de hermanos que de tanto quererse se pelearan, el recuerdo de Alpatacal, la sangre vertida en común, el sacrificio par, haga la paz con su solo reclamo de sangre.

Una Buena Obra Puede Hacer la Empresa del Ferrocarril del Sud

EL dolorosísimo accidente ferroviario acaecido en Gerli ha conmovido hondamente al pueblo, produciendo un sentimiento general de solidaridad hacia los hogares sacudidos por la desgracia. Manos piadosas se allegan a las familias de las víctimas para ofrecerles el lenitivo de su ayuda, y aun de su caricia humana. La concordia social se intensifica en nuestro pueblo, y ello es una de las mejores expresiones de su íntima grandeza. A la altura de las circunstancias, el pueblo ha sabido, pues, condolerse ante el pesar de los hogares en cuyos flancos abrió un hondo claro el accidente de Gerli. Y si a veces su testimonio material de duelo y solidaridad no fué considerable, ello no disminuye el alto valor moral de la ayuda ofrecida. Al contrario, por eso mismo ha sido acaso más noble y mejor agradecido.

La empresa del Ferrocarril del Sud tiene una bella oportunidad para revelar una inteligente y digna generosidad de espíritu. Su concurso en favor de los hogares de las víctimas de Gerli, supliría lo que el sentimiento elevado del pueblo no ha podido a pesar suyo tributar. Habría así realizado una obra de bien público cuyo agradecimiento no partiría solamente de los beneficiados. Porque partiría también del pueblo entero, el cual, como hemos dicho al principio, fué hondamente conmovido por el accidente de aquella localidad de las laderas de los rieles del Ferrocarril del Sud.

"A Vía de Ensayo"

LA ordenanza de tráfico, sancionada "a vía de ensayo" por el Concejo Deliberante, y por la cual desde el 15 de agosto próximo quedaría suprimido el estacionamiento de vehículos en general, y la circulación de autos desocupados, en todo el radio céntrico que comprenden las calles Viamonte, Talcahuano, Santiago del Estero, Méjico, Paseo Colón y Leandro N. Alem, con excepción de la Avenida y Plaza de Mayo, en las cuales seguirán rigiendo las actuales ordenanzas, ha levantado en franca y explicable protesta al numeroso gremio de chauffeurs, a los dueños de coches particulares, al comercio del citado radio, a diversas entidades y al público ciudadano. La magnitud de este movimiento hará, seguramente, que el Concejo Deliberante revea su resolución, o que ella sea vetada por la Intendencia, pues en el peor de los casos puede sobrevenir en tal sentido un conflicto que no se resolverá sino en favor de los intereses de la población. La ordenanza en cuestión no plantea a conciencia el problema del tráfico; al contrario, existe la convicción, aun en las propias autoridades comunales, de que ella tenderá más bien a complicarlo que a solucionarlo. Prácticamente han fracasado intentos atinados, y con mayor razón fracasará, seguramente, éste, que se opone a un elemental criterio lógico y que ataca enormes intereses públicos. Como hemos dicho en su oportunidad, el agregado "a vía de ensayo" que advierte la ordenanza, no es un atenuante, ni mucho menos. Hasta parecería irrisorio, dado el alcance de la disposición. "A vía de ensayo" se ha fatigado ya a la ciudad, que no es un campo de experimentación como suponen los Sres. concejales. Nada autoriza a variar cada día de reglamentaciones "a vía de ensayo", sobre todo tratándose de reglamentaciones como la que comentamos, donde no se ve ninguna noción técnica del problema, ni se consideran tampoco los intereses generales. "A vía de ensayo" se realizaron múltiples tentativas, —todas infructuosas y costosas, como el sistema de luces, el tráfico ligero, etc.— y "a vía de ensayo" se pretende continuar jugando con la ciudad, como no se hizo nunca en ninguna metrópoli extranjera que tuviera, como la nuestra, su arduo problema del tráfico. Demasiado grave es el asunto, para encararlo en la forma antojadiza y voluble que demuestra el Concejo Deliberante. Mientras no exista un concepto técnico urbano del problema, y un cuidadoso respeto de los intereses públicos, las tentativas para su solución no deben llevarse a la práctica. De otro modo, "a vía de ensayo" sólo se conseguirá complicar el problema del tráfico con conflictos como el que se anuncia si no se revoca la ordenanza de referencia.

EL IMPERIALISMO YANQUI ES UNA GRAVE AMENAZA

Así dijo en su conferencia de hoy sobre defensa de la riqueza petrolífera el

GENERAL BALDRICH

Ante un auditorio que llenaba totalmente la sala del teatro Argentino, dió esta tarde su anunciada conferencia sobre "La defensa nacional frente al imperialismo petrolífero" el general Alonso Baldrich. El orador fué precedido en el uso de la palabra por los Dres. José Luis Cerruti y Alberto M. Etkin, miembros del consejo de la Alianza Continental, quienes, en breves y elocuentes palabras, destacaron la importancia y gravedad que ha llegado a revestir el problema del petróleo en nuestro país, y analizaron los puntos de vista sostenidos por la entidad patrocinadora en tan debatido asunto.



"Por no ser didáctica esta disertación — comenzó diciendo el general Baldrich — prescindiré de tratar sobre los tres estados en que el petróleo se conoce y utiliza, y sólo me ocuparé de las proyecciones de otro estado más, que es como la cuarta dimensión de los matemáticos, y que los "trusts" emplean como secreto técnico y costoso aún no patentado: ese estado ultragaseoso y radial es el de soborno, y actúa sobre la conciencia de los hombres".. Explicó a continuación cómo, para los poderosos "trusts" en lucha por el acaparamiento del petróleo a través del mundo, existen en todos los países dos fuerzas políticas de tendencias opuestas: los partidos nacionalistas que persiguen como objetivo el beneficio de la Nación y su seguridad defensiva, y otros partidos cuyos propósitos son contrarios a los intereses superiores del país. "Lógico resulta entonces considerar patriotas a los hombres que militan en los primeros, y traidores a los que pertenecen al segundo grupo; a la patria no sólo se la traiciona con el otorgamiento de la suma del poder público, según el precepto constitucional, o con la defección en el campo de batalla, o con el documento secreto que desde el gabinete o los estados mayores suministra por dinero la vileza; también se la traiciona cuando se sirven, o se ayudan, inmorales, peligrosos, extraños intereses, en perjuicio de la Nación, facilitando y permitiendo la intromisión astuta de un capitalismo tiránico y conquistador".

El conferencista refutó las afirmaciones interesadas de quienes sostienen que la existencia de petróleo en la Argentina es insignificante, y aludiendo a los manejos turbios de la Standard Oil, empeñada en adueñarse de esa gran riqueza de nuestro pueblo, desafió a los defensores del peligroso "trust" a que demostrasen que no se trata de una entidad inmoral, como la historia lo evidencia; que no es vituperable lo sucedido en Jujuy; que no es contrario al decoro y a la rectitud lo ocurrido en Salta; que no es técnica, financiera y administrativamente capaz el Estado de llevar a cabo la empresa iniciada; que no es conveniente para la economía nacional y el bienestar general que explotemos con nuestros propios medios esa riqueza, evitando que el valor del petróleo extraído emigre al extranjero, donde radican las casas matrices de los capitales invasores, e impidiendo, cuando el país se baste a sí mismo, que de él salgan los 198 millones de pesos que debemos cada año pagar por combustibles importados; que no han sido justificados, finalmente, los salvadores decretos para mantener, con juiciosa previsión, las zonas de reserva, decretos sin los cuales ya estarían aprisionadas esas zonas por los pulpos petroleros; y que no es imperioso dictar la ley que acabe con los manejos denunciados, consistentes en entregar nuestro subsuelo a las compañías extranjeras, las que a cambio de la riqueza extraída nos dejan tierras succionadas, piltrafas de regalía, y hombres corrompidos por viles estipendios".

El general Baldrich rindió homenaje, a renglón seguido, a los hombres como Manuel Ugarte, Pedro Luro, Juan B. Justo y Alfredo Palacios, que hace ya largos años denunciaron explícita y virilmente el peligro que se avecinaba, y rebatió en forma acabada los conceptos vertidos una que otra vez, desde la sección neutral de importantes diarios argentinos, por el presidente de la Standard Oil, quien pretendió hacer aparecer al temible pulpo como una entidad inofensiva. "Méjico, que lucha por su mejoramiento social, político y económico, es calumniado en todas formas por esa empresa filibustera que con su planta audaz y brutal está hollando las nobles tierras de América, que San Martín y Bolívar quisieron decorosas y hermanadas en el progreso, como hermanadas lo estuvieron en los épicos días del sacrificio para conquistar su libertad".

A continuación el orador explicó los hechos delictuosos que fueron cometidos en Salta y Jujuy por la Standard Oil con la complicidad de los ex gobernadores Corvalán y Villafañe. "El actual gobierno de Salta tiene que quitarle a su gloriosa provincia el carácter de feudo yanqui que tiene por abdicación de Corvalán y de su círculo, suprimiéndole aquellas policías de la Standard, rechazando esas subvenciones depresivas, y poniendo fin a privilegios que indignan: tiene que levantar firmemente una autoridad que contenga a la Standard Oil, erigir una justicia que la reprima, y reivindicar un código que deje de ser para ella objeto de burla; también hay que substituir en el orden material la providencia que el pulpo representa para las conciencias débiles de Salta por una ayuda eficiente del gobierno nacional, hecha bajo forma de trabajos que no avergüencen porque serán retribuídos con un dinero que no mancha".

Refiriéndose al monopolio de la explotación petrolífera en manos del Estado, el general Baldrich dijo que a los conservadores de la escuela clásica ese monopolio inspira un verdadero terror mientras el monopolio en manos de la Standard los deja apacibles y tranquilos... "No se requiere mucha agudeza mental para explicar la causa determinante de tal aberración, que no se encontrará en el corazón de los románticos sino en la cartera de los positivistas, que en vez de principios defienden intereses." Dijo luego que, aun admitiendo que llegasen a producirse errores y dilapidaciones como consecuencia del monopolio, es preferible que los cometa el nativo y no el extraño, como es preferible nuestro atraso y desorden, al orden y al progreso esencialmente metalizados que pueda traernos un tutelaje humillante, ya que, como decía Mariano Moreno, es preferible una libertad peligrosa a una servidumbre tranquila.

"El país de San Martín y Sarmiento, con el histórico gesto de la neutralidad durante el conflicto europeo, se dió rango de nación independiente de verdad, y sin miedo a los vaticinios de hipotéticas represalias, certificó altivamente su mayoría de edad por la clarividente firmeza del presidente Irigoyen. Inspira respeto la altivez, y desprecio la mansa sumisión. No es doctrina argentina la del sometimiento y la del derrotismo. Y no ha de ser tira de papel, que pueda ser atropellada, la ley petrolera, conque defenderemos de cualquier tentativa y de cualquier ambición nuestra riqueza combustible, indefensa y amenazada".

El general Baldrich terminó su brillante conferencia con estas palabras: "Es necesario completar la celebrada independencia política con la independencia económica que debemos conquistar, y sin la cual resultará virtual o ficticia nuestra soberanía y nuestra coreada libertad, a despecho del escudo, del himno y la bandera que la proclaman.

El Millonario Misteriosamente Muerto

4 secretarios.
2 estenógrafas.
1 detective.
1 chauffeur
1 aviador
1 masagista
1 valet





Gastó 3.000 dólares en radios.
Compró dos automóviles más y 1 aeroplano.

ESTE ES EL CAPITAN ALFREDO LOWENSTEIN, el Creso de Bélgica, que acaba de desaparecer misteriosamente de su aeroplano, durante un viaje a Londres. Aparece en esta fotografía durante su primera y única visita a Estados Unidos, adonde fué por cuestiones de negocios y también para distraerse un poco. Lo acompaña en la fotografía, su señora esposa. Durante su visita a Estados Unidos, Lowenstein llevó consigo un verdadero séquito del cual formaban parte cuatro secretarias, dos estenógrafas, un chauffeur, un piloto aviador, un masajista y un valet. Gastó el dinero rumbosamente, pues empleó más de tres mil dólares en la compra de aparatos receptores de radio. Además, aunque llevó consigo dos automóviles, compró dos más en los Estados Unidos y un aeroplano. Entre los hombres ricos del mundo, ocupaba el tercer lugar

SE OLVIDAN DE QUE LOS BRASEROS DAN LA MUERTE

Un hombre joven que se calentaba en la cocina con un brasero, al quedar dormido, fué encontrado sin conocimiento

ESTADO GRAVE

¡El eterno peligro de los braseros!

A pesar de las recomendaciones y consejos que diariamente damos acerca de la grave imprevisión que supone dormir en habitaciones cerradas, en la peligrosa compañía de un brasero, continúan repitiéndose en forma alarmante estos casos.

Pareciera que la voluntad de muchas de las víctimas estuviese perfectamente convencida de la gravedad de los braseros, pero que los hechos se condujesen de diverso modo para producir los lamentables resultados que tenemos a la vista.

Esta mañana, a las 6 y 15, en la cocina de la casa calle Quirno 671, fué hallado sin conocimiento, a consecuencia de haberse quedado dormido al calor de la lumbre de un brasero familiar Angel Fassa, argentino, soltero, de 23 años, empleado.

Es muy posible que Fassa se haya procurado un poco de calor antes de dirigirse al lecho, y que el óxido de carbono le haya mareado hasta el extremo de hacerle olvidar la situación en que se encontraba.

Lo cierto es que los moradores de la finca citada, lo hallaron esta mañana aparentemente sin vida, y que al dar parte a un agente de la comisaría 40a. de facción en las inmediaciones fué conducido en grave estado al hospital Teodoro Alvarez, donde se intentó reanimarlo aplicándole todos los recursos de la ciencia en estos casos.

Su estado es poco menos que desesperante.

COOPERATIVA DE CONSUMOS "VILLA MITRE"

Adhiriéndose a los festejos que se realizan con motivo del día de la Cooperación, la cooperativa del epígrafe, realizará los siguientes actos, en su local, Nazca 1960.

Esta noche, a las 21.30, exhibiciones cinematográficas.

Mañana, domingo, a las 16, conferencia sobre Cooperación libre, a cargo del profesor Juan José Díaz Arana, y el diputado nacional Agustín Muzzio.

Dado el entusiasmo que se observa entre los cooperadores y vecinos, no dudamos que el éxito está desde ya asegurado.

EL BUEN HUMOR DE FERRARIN

J. IRIBARREN

LA JOVEN. — Y me imagino lo cansados que vendrán: con un trayecto tan largo, las horas les habrán parecido inacabables.

FERRARIN. — ¡Qué esperanza, señorita! Estamos acostumbrados. Le juro que se nos han pasado volando...

CUANDO PRETENDIAN ROBAR LOS SORPRENDIO LA POLICIA

Los ladrones, abandonaron lo sustraído y se dieron a la fuga

EL CHAUFFEUR DEL AUTO ESTA DETENIDO

El personal de la comisaría 22a. está trabajando para dejar debidamente esclarecido un robo cometido hoy en jurisdicción de esa seccional.

En indagación del hecho está detenido un chauffeur que manejaba el automóvil, cuando los ladrones cargaban lo robado.

Estos al notar la presencia de un sargento de la comisaría 22a. se dieron a la fuga y abandonaron la mercadería sustraída a una chata de ferrocarril. El chauffeur fué detenido y se le condujo a la seccional mencionada donde será sometido a un interrogatorio.

Les fracasó el robo

Como decimos esta mañana, a las 2 y 55, mientras el sargento de la comisaría 22a. recorría la playa de la Aduana de la capital, al llegar a la Avenida Granito y la prolongación de la calle Méjico, notó que en un automóvil que estaba allí estacionado, dos desconocidos cargaban dos ruedas para ómnibus. Los desconocidos al notar la presencia del sargento Alejo Ihargurangoitía, que cada vez se aproximaba más, abandonaron las ruedas y se dieron a la fuga.

Ihargurangoitía, se apuró para evitar que el conductor del vehículo pudiera escapar. Cuando el representante de la autoridad le preguntó al chauffeur, éste dijo que los dos desconocidos le habían ocupado para efectuar un viaje, hasta el sitio donde fué detenido y que él ignoraba que se trataba de dos ladrones.

En la comisaría

Una vez que el conductor del vehículo fué conducido a la seccional 22a., el auxiliar de guardia lo sometió a un severo interrogatorio, insistiendo el detenido en afirmar que nada tiene que ver con el robo.

No obstante, se le sacaron las impresiones digitales, para establecer si registra malos antecedentes en la policía. El chauffeur se llama, Laureano de la Uz, es español, tiene 29 años y se domicilia en la calle Tafí 1828.

En la seccional se le incomunicó a de la Uz, hasta tanto se aclare bien su situación en este hecho.

Las ruedas robadas

Inmediatamente de haberse conocido el robo, y una vez que el chauffeur de la Uz fué conducido a la seccional, donde quedó incomunicado, se dispuso que el oficial de servicio practicara una averiguación para establecer a quién pertenece la mercadería sustraída. Más tarde se supo, que las ruedas para ómnibus habían sido sacadas de un cajón, que los ladrones violentaron, y que estaba en una chata ferroviaria, sin que hasta ahora se conozca a qué firma pertenece, pero esto no tardará en comprobarse, y una vez que se sepa quién es el dueño se le citará para que valúe las ruedas robadas.

El sumario

El sumario lo instruye el auxiliar de guardia de la comisaría 22a., el que dió cuenta del hecho al Juez Federal doctor Miguel L. Jantus. También se cree en la comisaría que el chauffeur Laureano de la Uz no es ajeno a la maniobra de los delincuentes y por eso será nuevamente interrogado, para que indique quiénes son sus compañeros de fechorías, a los que se busca con mucho empeño.

En la comisaría, tienen esperanza de dar con los prófugos, lo que nos parece un poco difícil, si de la Uz se mantiene en negativa, como lo ha hecho hasta ahora.

PERSISTE LA DESCONFORMIDAD DE LOS DIRIGENTES IRIGOYENISTAS CON EL GOBERNADOR DE SANTA FE

Si se llegara a plantear el pedido de intervención amplia, no tendría sino dos defensores el doctor Gómez Cello, entre los 87 diputados del sector del centro

REORGANIZACION DEL RADICALISMO

Entre los hombres dirigentes del Comité Nacional del Irigoyenismo y los diputados de ese mismo sector, más vinculados al futuro presidente de la República, se habla de un enfriamiento de las relaciones con el gobierno de Santa Fe. Parece que una serie de hechos producidos por el gobernador Dr. Gómez Cello han determinado al Dr. Irigoyen a eliminarlo de la lista de los hombres que merecen sus afectos personales.

Dr. Gómez Cello

Según dicen los amigos más allegados al Dr. Irigoyen ha causado desagradable impresión, el hecho de que no haya tenido el Dr. Gómez Cello la deferencia de informarle al jefe del partido la formación de su gabinete, no ya consultarlo sobre los hombres en quienes había pensado de acuerdo en las prácticas usuales del partido.

En esas condiciones, el primer acto del gobernador Gómez Cello, habría desagradado al jefe del partido. Seguidamente se produjeron los nombramientos de jefes políticos, como el de Rosario, que tampoco vieron con buena voluntad los amigos más íntimos del Dr. Irigoyen.

El conflicto planteado por la representación irigoyenista de desconocimiento de la Legislatura tuvo la mejor acogida entre los dirigentes superiores del partido, por eso el Dr. Irigoyen recibió especialmente al gobernador Gómez Cello en su domicilio en esta capital, para que llevara una impresión de lo que el partido deseaba que se realizara en Santa Fe. A esa conferencia, como dijimos oportunamente, asistió el primer mandatario de Santa Fe, acompañado de su ministro Dr. de Anquin; participaban también otros diputados nacionales.

Después de una prolongada conversación, quedó acordado que los señores Anquin y Ocampo, principalmente, no debían continuar en los cargos de ministros. En esa oportunidad se dieron las razones fundamentales que debían renunciar y como se trata de cosas que pertenecen al fuero privado, no las vamos a mencionar.

Llevó también, el Dr. Gómez Cello, los conceptos con que debía fundamentar su decreto, desconociendo a la Legislatura, pero al llegar a Santa Fe, el primer mandatario modificó su criterio y dió a conocer un decreto suave mandando los antecedentes al Congreso, pero ocupó, días después, militarmente la Legislatura. También este hecho fué censurado por los amigos más allegados al Dr. Irigoyen, los que lo frecuentan todos los días.

Así las cosas, va a llegar a la Cámara de Diputados de la Nación, la oportunidad de ocuparse del pleito político santafecino, y a estar a las conversaciones de antesala, de los 87 diputados que constituyen la representación irigoyenista, sólo habrá dos que defiendan al gobernador Gómez Cello, por razones de afinidad con éste dentro de las grandes orientaciones del irigoyenismo. Serían esos diputados los señores González Zimermann y Antenor Gómez, el primero ya puso a prueba su solidaridad con el actual gobierno santafecino, en la conferencia que se realizó en la casa del Dr. Irigoyen.

Por otra parte, se anuncia una próxima reorganización amplia en el radicalismo de Santa Fe.

Estas son las impresiones que hemos recogido en los círculos directivos del Radicalismo y que recogemos objetivamente.

CARTERA

de mano grande color negro extraviada ayer noche a las 22 horas en un auto de alquiler. El punto terminal del viaje fué a Cangallo número 1183. Se ruega a la persona que la halló la devuelva a su dueña, en la dirección antedicha, pues se trata de una persona pobre, anciana y trabajadora, en último caso rogamos se sirvan entregar los documentos que se hallaban en la cartera. Será bien gratificado.



Competidores, Montas y Probabilidades

Primera carrera — **Premio Leteo** — A las 12.45

Para todo caballo de 4 años y más edad que no haya ga nado. Peso 55 kilos

Distancia 1600 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a. — Entrada $ 30

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Rufino Coll	1 Laterito	4	55	S. Island	Latita	1 J. R. Montero	Tiene b. corrida
Luis Saint	2 Abrojal	4	55	Verdun	Anisette	2 M. Cabillón	Es n. candidata
Rosen. Aquino	3 Macachín	4	55	Pipiolo	Mouchette	3 O. Ruiz	No la creemos
J. Urdagaray	4 Wills	4	55	Gringuito	Weal. Water	4 R. Pelletier	Es enemigo
R. E. Rodríguez	5 Raf	4	55	Remanso	Gramillita	5 P. Cuchinelli	Puede ganar
Jenaro Larrosa	6(Sopapo	4	55	Polemarch	Sahara	6 E. Orduna	Les gusta
Idem	7(Gringo	4	55	Polemarch	Guardia Real	7 no correrá	——
Enrique López	8(Arauco	4	55	Polemarch	Alpina	8 P. Martín	Correrá bien
Joaq. Arbilla	9 Segador	4	55	San Jorge	Salopette	9 J. M. Arbilla	Es debutante
Vicente Pérez	10 Chale	4	55	Palcospavos	Cucurucha	10 J. Olivera	Puede ganar
Nac. Moreno	11 Fugaz	4	55	Craganour	Fusta	11 E. Ruiz	Les gusta en fija
Jesús Bastías	12 Cuento	4	55	The Panther	Our Queen	12 M. Acosta	Puede ganar
Fidel Guerrero	13 Soguero	4	55	Radieux	South Star	13 J. Sola	Es enemigo
Angel Escaglies	14 Zanni	4	55	Garrotín	Dictature	14 E. Canessa	Puede ganar
Fern. Torres	15 Cabo Negro	4	55	Charming	All Bay	15 S. U. Morales	Es debutante
José A. Ratto	16 Patatrás	4	55	G. Brusiloff	P. Heather	16 A. M. Luffiego	Reaparece bien
José Carelli	17 Don Jorge	4	55	Ascabeador	Mydia	17 T. Sánchez	Puede ganar
Fco. Arcuri	18 Nogal	4	55	Amsterdam	Noka	18 I. Leguisamo	Es enemigo
Fco. Liceri	19 Sin Tino	4	55	Verdun	Sofisma	19 X. X.	Anda mucho
J. V. Bellizzio	20 El Gualicho	4	55	All Eyes	Baliza	20 L. Corbalán	Es difícil
Justo Insua	21 Transformista	4	55	Grammont	La Gordetti	21 J. Canal	Es difícil
José A. Apa	22 Augusto	4	55	Fair Play	Aurofobia	22 S. Pintado	Es difícil
R. A. Carabajal	23 Pitón	4	55	Polemarch	Promisión	23 no correrá	——
Juan O. Jones	24 El Normando	4	55	Crocus	Normanda II	24 no correrá	Es difícil
Gab. Fernández	25 Fragua II	5	53	Confite	Frusquina II	25 no correrá	——

Segunda carrera — **Premio Polo de Oro** — A las 13.15

Para potrancas de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1600 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a. — Entrada $ 30

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Tomás Conde	1 Ofendida	3	55	The Panther	Our Queen	1 M. Cavillón	Puede ganar
Fco. Maschio	2 Ciboulette	3	55	St. Emilion	Titina	2 I. Leguisamo	Puede ganar
Ambr. Elenen	3 Hijita	3	55	Hijo Mío	Ladega	3 E. Orduna	Es la enemiga
Rosen. Aquino	4 White Star	3	55	Molitor II	White Face	4 no correrá	——
J. L. Aguilera	5(Gauchesca	3	55	Larrea	Fugada	5 E. Canessa	Es debutante
Anac. Miranda	6(Laverá	3	55	Lord Basil	Lucania	6 X. X.	Es la sorpresa
Vte. Fernández	7 Truchona	3	55	Fisherman	Codiciosa	7 J. Canal	Puede ganar
Angel Amoroso	8 Soria	3	55	Pronóstico	Sourpool	8 M. Acosta	Es n. candidata
Fco. Liceri	9 Last Love	3	55	Sandunguero	Luqueta	9 no correrá	——
Manuel Acosta	10 Trompada	3	55	Fisherman	Guayabita	10 P. Cuchinelli	Puede ganar
Nac. Moreno	11 Baronesa	3	55	Sir Knight	Simona II	11 E. Ruiz	Correrá bien
Joaq. Arbilla	12 Beavita	3	55	Humital	Blanca	12 J. M. Arbilla	Es difícil
Ireneo Labarca	13 Ilusión	3	55	Remanso	Ipek	13 X. X.	Es difícil
Arturo Cicconi	14 Emilita	3	55	Leteo	Doña Emilia	14 no correrá	——

Tercera carrera — **Premio Don Padilla** — A las 13.45

Para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos.

Distancia 1600 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1250 al 2o. y 750 al 3o. — Entrada $ 30

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Carlos Bustos	1 Aveiro	3	55	Asturiano	Presea	1 J. Sola	Es n. candidato
Rosen. Aquino	2 Moonrise	3	55	Y. Majesty	Golden Moon	2 O. Ruiz	Puede ganar
R. E. Rodríguez	3 Surubí	3	55	St. Emilion	Muy Linda	3 R. Pelletier	Les g. en robo
Tomás Conde	4 Chispero	3	55	Copyright	Pleamar	4 M. Cavillón	Es debutante
Fco. Liceri	5 Charrán	3	55	Copyright	Cartouche	5 X. X.	Es el lance
Manuel Acosta	6 Alabardero	3	55	Oquendo	Aretusa	6 no correrá	——
Fco. Maschio	7 Hechicero	3	55	Polemarch	Hecla	7 I. Leguisamo	Es el enemigo
José Maldotti	8(Magnético	3	55	Crisis	La Victoria	8 A. M. Luffiego	Puede ganar
Rodolf. Piñero	9(Cientopié	3	55	Aster	Cautiva II	9 T. Sánchez	Es difícil
Oscar González	10 Rosilar	3	55	The Panther	Romería	10 G. Ardouin	Es difícil
Nac. Moreno	11(Picaoro	3	55	Picacero	Chabelska	11 no correrá	——
Idem	12(Arenal	3	55	Hunt Law	Silena	12 J. Canal	Es enemigo
Idem	13(Kilkenny	3	55	Pipiolo	Karamaneh	13 E. Ruiz	Es debutante
Alej. Lhuillier	14 Batuque	3	55	Jovial XII	Baturra	14 R. Fernández	Es difícil
Justo Insua	15 Sir Albert	3	55	Flandes	Batavia	15 P. Quinteros	Es debutante
Guiller. Acosta	16(Tocador	3	55	Grammont	Furiosa	16 J. Olivera	Es debutante
Sgo. Gómez	17(Ostrich	3	55	Retiro	Olive Branch	17 J. Merille	Es difícil
Héct. Marrollo	18 Medium	3	55	C. of the Wild	Manchega	18 no correrá	——
Bmé. Cardinali	19 Criquet	3	55	Copyright	Fascinación	19 X. X.	Puede ganar
M. de los Santos	20 Austero	3	55	Milenko	Vana	20 A. Gutiérrez	Es debutante
Benj. Alvarez	21 Duraznillo	3	55	San Simon	Pacha	21 F. T. Guerrero	Les gusta
R. A. Carabajal	22 Serenus	3	55	Silurian	Cidaris	22 E. Orduna	Es debutante

Cuarta carrera — **Premio Stayer II** — A las 14.15

Handicap para yeguas de 4 años y más edad ganadoras

Distancia 2000 metros — Premio $ 5000 a la 1.a, 1250 a la 2.a y 750 a la 3.a — Entrada $ 30

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
R. E. Rodríguez	1 Patagonia	4	55	Picacero	Sylvanie	1 J. Sola	Es candidata
José E. Maver	2 Bizantina	4	53	Tiny	Turquoise II	2 P. Cuchinelli	Es la enemiga
Fco. Maschio	3 Clásica	4	52	Tiny	Divinidad	3 I. Leguisamo	Es n. candidata
Nac. Moreno	4 Donna	4	52	Buen Ojo	Damasquina	4 J. Canal	Puede ganar
Wen. Montoya	5 Mosca Alegre	4	49	Le Temps	Yellow Fly	5 M. Acosta	Puede ganar
Héct. B. Cornell	6 Scamper	4	48	Melik	Jacqueline	6 M. Cavillón	Les gusta
Jenaro Larrosa	7 Piedra Roja	4	48	Gaulois	Prócida	7 E. Orduna	Corre mucho
Fco. Tellería	8 Aguamarina	4	48	Asturiano	Loa	8 M. di Blasse	Es enemiga
Epif. Barrabino	9 Antracita	4	46	San Jorge	Arpillera	9 A. Crocce	Es el dividendo
J. V. da Silva	10 Reconquista	4	45	Moloch	Rue Time	10 dudosa	Puede ganar
Luis Laborde	11 Noemí	4	45	Saint Wolf	Númida	11 no correrá	——

Quinta carrera — **Premio Chacabuco** — A las 14.45

Para todo caballo, Peso por edad

Distancia 3000 metros — Premio $ 25.000 al 1.o, 5000 al 2.o y 2500 al 3.o — Entrada $ 125

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Nac. Moreno	1(Goldseeker	5	62	Picacero	Popinjay	1 no correrá	——
Idem	2(Lyda	4	58	Picacero	Lada	2 E. Ruiz	Es n. candidato
Luis Cova	3 Marquito	4	60	Solis	Mora	3 F. A. Gómez	La mejor corrida
W. S. Borgonovo	4(Marón	6	62	Saint Wolf	Mamita	4 I. Leguisamo	Puede ganar
Idem	5 Chapetón	4	60	Craganour	Chalca	5 O. Ruiz	Es la sorpresa
R. E. Rodríguez	6 Don Pizarro	4	60	Pipiolo	Mabel	6 P. Cuchinelli	Puede ganar
Idem	7 Courtier	5	62	Courtisan	Newmoon	7 R. Pelletier	Es enemigo
Manuel Acosta	8 Jolly Eyes	4	60	Amsterdam	Blue Eyes	8 M. Acosta	Es el enemigo

Sexta carrera — **Premio Lombardo** — A las 15.15

Para potrancas de 3 años que no hayan ganado más de 15.000. Peso 47 kilos. Recargo de un kilo por cada $ 1500 o fracción mayor de $ 1000 ganados

Distancia 1000 metros — Premio $ 5500 a la 1.a, 1375 a la 2.a y 825 a la 3.a — Entrada $ 35

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
J. Ghigliotti	1 Hué Zomó	3	55	Mojinete	Astucia	1 E. Orduna	Puede ganar
J. R. de la Cruz	2 La Florida	3	55	Le Temps	Flor del Plago	2 R. Pelletier	Es n. candidato
N. Moreno	3(Ricacha	3	55	Rico	La Pingüina	3 dudosa	Puede ganar
Idem	4(Maharaní	3	52	Picacero	Nenúfar	4 J. Canal	Puede ganar
Alf. Callejas	5 La Razón	3	50	Leteo	Pureza	5 No correrá	——
J. Bentancour	6 Campanad	3	50	Copyright	Peñas Arriba	6 M. Acosta	Es la enemiga
Fco. Maschio	7 Cajamarca	3	48	Copyright	Puebla	7 no correrá	——
Fausto Gómez	8 Goutte d'Or	3	47	Pulgarín	Albilla	8 no correrá	——
Pedro Cichetti	9 La Pola	3	47	Amsterdam	La Payanca	9 M. B. Andrade	Puede ganar
Ros. Aquino	10 Taravilla	3	47	Melik	Ibagué	10 E. Santana	Es debutante
Fco. Liceri	11 Last Love	3	47	Sandungu.	Luqueta	11 A. Liceri	Puede ganar
Fidel Guerrero	12 Fanfurriña	3	47	Cad	Farouche	12 R. Fernández	Se corren un fija
J. Lapistoy	13 Fifille	3	47	Pulgarín	Impulsión	13 A. Vidal	Es el lance
Ireneo Labarca	14 Ilusión	3	47	Remanso	Ipek	14 no correrá	——
E. M. Ochoa	15 Cicuta	3	47	Acrata	Trilladora	15 J. T. Morales	Es debutnate

Séptima carrera — **Premio Zarpazo II** — A las 15.45

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador (Para aprnedices)

Distancia 1700 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3o. — Entrada $ 40

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
R. A. Carabajal	1 Quinlai	5	57	Saint Wolf	Quita	1 dudoso	Puede ganar
Manuel Poggio	2 Estrilado	5	54	Nítrico	Esbelta	2 P. Quinteros	Puede ganar
Fco. Maschio	3(Gringazo	4	53	Tiny	Gringuilla	3 no correrá	——
Idem	4 Montoro	4	44	Larrea	Hygre	4 J. Altamiranda	Les gusta
Fco. Liceri	5 Charlatán	4	52	Polemarch	Chicharra II	5 A. Gutiérrez	Es el enemigo
Angel J. Penna	6 Comedy	4	50	Lord Basil	Cizaña	6 A. Luffiego	Es n. candidato
A. de los Santos	7 Tricheur	5	49	Val d'Or	Tandilera	7 no correrá	——
Arnoldo Grassi	8 Andamucho	4	48	Nítrico	Andanada	8 M. Cavillón	Puede ganar
Vicente Pérez	9 Luxemburgo	6	48	Desterro	Lady Tac	9 no correrá	——
Luis Laborde	10 Beaujolais	4	47	Pulgarín	Bourgogne	10 no correrá	——
J. E. Maver	11 Danzante	5	46	Oquendo	Danzadera	11 no correrá	——
Luis Sacche	12 Chapitel	4	43	Gontrán	Carga	12 no correrá	——
J. Bentancur	13 Lyceum	4	43	The Panther	Sisterly	13 E. Santana	Es serio enemigo

Octava carrera — **Premio Villanita** — A las 16.45

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador de más de $ 5000

Distancia 2500 metros — Premio $ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o. — Entrada $ 40

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Vte. Fernández	1(Lancier	5	62	Pillo	La Nación II	1 no correrá	——
Idem	2(El Matrero	5	49	Pipiolo	Mouchette	2 J. Canal	Es la sorpresa
Antonio Rassio	3 Billet Doux	5	61	Oquendo	Armance	3 E. Orduna	Puede ganar
R. E. Rodríguez	4 Patagonia	4	53	Picacero	Sylvanie	4 no correrá	——
Carlos Bustos	5 P. Beazley	5	53	Saint Wolf	La Cerny	5 J. Sola	Es enemigo
Fco. Liceri	6 Charlatán	4	52	Polemarch	Chicharra II	6 no correrá	——
R. de los Santos	7 Pechazo	5	52	Tiny	Falerna	7 A. Gutiérrez	Puede ganar
Fco. Maschio	8 Clásica	4	50	Tiny	Divinidad	8 no correrá	——
B. J. Sánchez	9 Malinchito	5	49	Malinche	Smile	9 I. Leguisamo	Puede ganar
Luis Laborde	10 Beaujolais	4	47	Pulgarín	Bourgogne	10 A. Vidal	Es n. candidato
Justo Insúa	11 Flanders	5	44	Flandes	Vidalita	11 R. Fernández	Puede ganar
Manuel Acosta	12 Astrakán	4	43	Pulgarín	Fourire	12 M. Acosta	Es el enemigo

Favoritos de CRITICA

1a. carrera — ABROJAL — Fugaz
2a. " — SORIA — Hijita
3a. " — AVEIRO — Arenal
4a. " — CLASICA — Patagonia
5a. " — LYDA — Don Pizarro
6a. " — LA FLORIDA — Maharaní
7a. " — COMEDY — Charlatán
8a. " — BEAUJOLAIS — Astrakán

Ejercicios Efectuados Hoy en el Hipódromo Argentino

APARCERO con J. Sola, 1000 metros en 1' 1" 2|5.
FOGON con Bastías, 800 metros en 50" 3|5.
FIRENZE con O. Ruiz, 1000 metros en 1' 3".
TIMBALERO con Luffiego, 800 metros en 48".
NITIDO con Orduna, 800 metros en 51" 2|5.
CARANCHO con Bastías, 800 metros en 48" 2|5.
LAMADRID con Sola, y TRICHEUR con Gutiérrez, 700 en 41".
ALADO con O. Ruiz, 1600 metros en 1' 41" 2|5.
BARTOLA con Pintado y LA MARGARITA con M. Acosta, 1600 metros en 1' 41" 4|5.
CONGREVE con Orduna, 1000 metros en 1' 1" 2|5.
OTARIA con O. Ruiz y SANCOCHADA con Montero, 700 metros en 43" 2|5.
LUXEMBURGO con Garrido, 1800 metros en 1' 53" 4|5. En los últimos 1600 metros MOVEDOR con Leguisamo, 1600 metros en 1' 41" 2|5.
DOCTOR con Luffiego y ZORRO con R. Rodríguez, 1000 metros en 1' 1" 2|5.
CAPUCHINO con Santana, 1000 metros en 1' 3" 3|5.
BOMBARDIER con M. Acosta, 1700 metros en 1'46".
CRESO con U. Acosta, 800 en 50".
CRITICON con Sola 800 en 48" 3|5.
NIGHT TEARS con Leguisamo, 1700 metros en 1'51" 2|5.
ADONIS con Croce y Huta con Falcón, 800 metros en 48" 3|5.
SOLFEO con el peón 2500 metros.
COMALUMBRA con Cavillón, 800 metros en 47" 4|5.
GUALICHO con E. Ruiz 1600 metros en 1'40" 2|5.
TACO LARGO con Canessa y RELINCHADOR con Ardouin, 1500 metros en 1'36".
PICAZON con Damiani, 800 en 52".
ZAMORRA con Sola 1600 metros en 1'43" 1|5.
MENESTRELLO, con Di Tomasi, 1800 metros en 1' 55" 4|5.
LA TULA, con Andrade, 1000 metros en 1' 1" 3|5.
CARRILLON, con Canessa, y Pandero, con Di Biasse, 1500 metros en 1' 34" 2|5.
METALICO, con el peón, y Codiciada, con M. Acosta, 1600 metros en 1' 40" 2|5.
JUVENCIA, con Canessa, y Resuello, con Luffiego, 1000 en 1' 1".
CHICOTE, con Emilio Ruiz, 700 metros en 41" 4|5.
VIGOROSO, con M. Acosta, 800 metros en 48".
KNOCK DOWN con Cuchinelli, apareado a Arpegio, con el peón, 1600 metros en 1' 41" 4|5.

Ensayos Producidos Hoy por los que Corren Mañana

DE LA PRIMERA CARRERA
LATERITO, con J. Montero, 1000 metros en 1' 1" 3|5.
ABROJAL con M. Cavillón, 800 metros en 47".
WILLS con R. Pelletier, 800 metros en 51" 1|5.
RAF con P. Cuchinelli y SURUBI con R. Pelletier, 800 en 50" 2|5.
ARAUCO con P. Martín, 800 metros en 48".
CHALE con J. Olivera, 800 metros en 47" 3|5.
FUGAZ con E. Orduna y BARONESA con E. Ruiz, 800 en 48".
CUENTO con J. Bastías, 800 metros en 50" 3|5.
SOGUERO con F. Guerrero y FULANITO con Orduna, 800 en 48" 3|5.
ZANNI con E. Canessa, 800 metros en 52" 3|5.
CABO NEGRO con S. U. Morales, 800 metros en 48".
NOGAL con I. Leguisamo y DAOIZ con A. Gutiérrez, 700 en 42" 3|5.
EL GUALICHO con Z. Corbalán, 800 metros.
TRANSFORMISTA con J. Canal, 800 metros en 50".
PITON con P. Falcón y SIPE SIPE con Carabajal 800 en 48" 1|5.
EL NORMANDO con J. Sola, 1000 metros en 1" 2|5.

DE LA SEGUNDA CARRERA
GAUCHESCA con E. Canessa y HUAQUI con Pena, 800 en 49" 2|5.
CIBOULETE con O. Ruiz, 700 metros en 42" 2|5.
HIJITA con Orduna, 800 metros en 42" 2|5.
LAVERA con S. Pintado, 800 metros.
TRUCHONA con J. Canal, 700 m. en 43" 1|5.
SORIA con M. Acosta y MAGNETICO con Luffiego, 800 en 48".
EMILITA con P. Cuchinelli, 700 metros.

DE LA TERCERA CARRERA
ROSILAR con Ardouin, 700 metros en 44" 3|5.
PICAORO con Ardouin, 800 metros en 48".
ARENAL con Orduna, 800 metros en 49".
TOCADOR con J. Olivera, 700 metros en 44" 2|5.
CIENTOPIE con S. U. Morales, 800 metros en 51".
SEREMUS con E. Orduna, 800 metros en 49".

DE LA CUARTA CARRERA
PATAGONIA, J. Sola, DON PIZARRO con Cuchinelli y COURTIER con Pelletier, 1000 en 1' 3".
DONNA con J. Canal y LYDA con E. Ruiz, 800 en 49".
MOSCA ALEGRE con DE Biasse, 1000 en 1' 1" 3|5.
SCAMPER con M. Cavillón, 1000 en 1' 1" 4|5.
PIEDRA ROJA con Orduna 800 en 50" 2|5.
RECONQUISTA con O. Ruiz 800 en 49" 4|5.

DE LA QUINTA CARRERA
MARQUITO con F. A. Gómez 1200 en 1'13" 1|5.
JOLLY EYES con M. Acosta, 800 en 52" 2|5.

DE LA SEPTIMA CARRERA
ESTRILADO con Quinteros y VIVAC con Croce, 800 en 47" 2|5.
CHARLATAN, con Gutiérrez, 700 metros en 44" 3|5.
COMEDY con Canessa, 800 metros en 47" 2|5.
ANDAMUCHO con Cavillón 800 metros en 47" 2|5.
LYCEUM con Santana, 1000 metros en 1' 1".

OCTAVA CARRERA
BEAUJOLAIS, con A. Vidal, 1000 metros en 1' 3|5.
LANCIER, con Canal, 800 metros suave.
EL MATRERO, con Canal, 1000 metros en 1' 3" 1|5.
PECHAZO, con Gutiérrez, 800 metros en 48" 3|5.
MALINCHITO, con Sola, 1000 metros en 1' 2" 4|5.
FLANDERS, con R. Fernández, 1000 metros en 1'.
ASTRAKAN, con M. Acosta, 1000 en 1' 4".

SECRETAS URINARIAS
Dr. PRATT
ESPECIALISTA
Tratamiento completo de la BLENORRAGIA AGUDA Y CRONICA, AVARIOSIS, URETRITIS, DIATERMIA
ABONOS ECONOMICOS
Consultas de 14 a 21 horas
CORRIENTES 1196

De Last Reason

ELLAS Y LOS BURROS

¡Cha digo si les gusta!

Las mujeres, por regla general, sienten por el turf un berretín tan grande como el nuestro, pero ¡claro! conscientes del peligro que las curses represetnan para la estabilidad del pucherete diario, amarrocan el sentimiento en el fondo de sus cuores, simulando un odio mortal a las carreras.

¿Ya te vas otra vez a los burros, dejándome solita en el bulín, y sabiendo que ando sin una pilcha blanca pa mudarme?

Pero cuando el dorima rájase a Palermo, no dejan de cachar la CRITICA, inventariando las marquitas que el fulano ha hecho en el programa, para poder palpitarla por radio, o por conducto de los pibes.

—Nene, andate del boliche y preguntá quién ganó la cuarta... Preguntá el dividendo, por las dudas..

Porque ella sabe que si se hace Aguamarina, que a su hombre le gustaba en fija, esa noche va a haber cine y cena traída del restaurant de enfrente, amén de lo que suele venir cuando el marido está contento y se porta como bueno.

También hay percantas que saben de burros más que el mismo Cortela. Tipas que discuten y convencen; que se escolasan la guía como cualquier hijo de vecino, y le llevan la cuenta a Legui y a Naciano, apasionándose al ver que el Pulpo lo lleve apurado a Máximo, y que Moreno ha vuelto por sus fueros de bacán número uno.

—¡Y cómo no les iba a gustar el dulce si son tan golosas!

Son de línea

Pero si no todas juegan, casi todas sienten. El día que Rotafogo perdió contra el tordillo, debajo de todos los senos más o menos blancos de la jermus criollas, se tronzó algo así como un nudito. Se quedaron blancas cuando vino el hombre cabrerísimo y batió con un suspiro.

—Se la dieron al crack...

—¿Qué decís, negro... qué?...

—Que se la dieron al fenómeno.

—¡Mentira!

Ese "mentira", dice más que cuanto pudiera decirse con palabras. Resistirse a creer en la derrota del coloso, era hacer en su homenaje cuanto podía hacerse. Y luego, cuando vieron en el diario la tremenda verdad, ellas, ¡percantas macanudas! agacharon la zabeca y sintieron en el cuore la tristeza invencible que producen las catástrofes absurdas. Y que no viniera el hombre a consolarse con demandas de...

—Vamosé a dormir, qu'estoy con bronca...

—¡A dormir, sí, pero... minga de aspamentos en lo obscuro!

—¡Tata quieto, sandié... No sé como tenés ganas de farra cuando ha perdido Rotafogo!...

Y al otro día, al abrir los ojos, como primer idea tras una noche de negras pesadillas...

—Verdad negro que en cuanto vuelvan a toparrse, el Rota viejo lo ahorca al tordillo?

¡La cuaresma y el ayuno que hubo en Buenos Aires, desde la tarde aciaga del fracaso, hasta la tarde gloriosa del galope triunfal de la revancha!

Las bacanas

Aquí, donde el varón manda y domina con tiranía abrumadora, raro es que las donas se den el gusto de sacar colores y hacer correr burritos por su cuenta. Con todo, se han dado casos de burrismo intenso y decidido, capaz de atropellar el genio del patrón, y de comprarse a escondidas un potrillo en los remates. Después, en el mayor secreto, las idas al stud a horas en que no hubiera caras in discretas; las sangrías al bolsillo del marido para pagar pensiones y extras; las angustias de que el hombre manyara al laburo y pusiera cara de velorio... Y por último, el día del debut, ya incapaces de guardar por más tiempo el entripado adentro, largar el rollo...

—¡Diga, señor... No se va a poner malito si le cuento una cosita que he hecho sin permiso suyo? ¡No, no ponga esa cara de asustado... una sonsera... un caprichito mío...! ¿No te enojás si te digo que...?

—¿Pero qué, mujer, qué...?

—Primero dame un beso... otro ...otro más... vení cerquita... traé las manos... Decí ¿me querés mucho?

—¿Pero qué pasa al fin, mujer, qué pasa?

Y con la cara escondidita en el rincón de los besos con cosquillas, muy bajito...

—Te compré un potrillo sin decirte nada. . una sorpresa... un regalito que quería hacerte sin que vos supieras.... ¿Me perdonás querido? Corre hoy. anda bien ...tiene 41 al freno con el peón que pesa 55 kilos...

¡Cómo para que el hombre no le diera un beso en todo el hocicuito!...

¡Irma!

No es posible hablar de mujeres



sportswomen sin que salte al recuerdo el de aquella mujer extraña que apasioné con sus audacias a Montevideo y a Buenos Aires. ¡Si la pobrecita se hubiera dirigido al último burrero porteño o uruguayo, no se hubiera hecho saltar el cuore, desesperada y loca en aquella mañana nebulosa! Cada uno de los que sentíamos la pasión del turf, habíase jurado in mente amparar a Irma como a una hermanita desgraciada. El veredicto de la sociedad y de la ley resbalaba sobre nuestra conciencia de burreros, y no veíamos en ella más que una víctima del berretín furioso que todos llevamos prendido muy adentro! Irse a pedirle amparo a las tocas de una momia, cuando cien mil orres abríamos los brazos esperándola. En fin, aquello ya pasó, pero la muchacha que se jugó enterita por su amor a los burros, es desde entonces la Santa Patrona de todo burrero rioplatense. Y Tata Dios, que es bueno y sabe de miserias y de berretines, no habrá tenido más remedio que recibirla allá en lo alto.

—¡Entrá, loquita, entrá, pero... tené juicio... No me alborotes a estos bienaventurados zanahorias!...

¡Clase...!

Hace algún tiempo murió un sportsman de ley, doctor y todo, pero que no le daba pelota a los códigos, entregado por entero a su gran amor por los caballos. Tenía haras y stud; ganaba sus buenas carreritas, a pesar de que la suerte no le había dado aún un crack de veras. Después de su muerte, esperábamos que todos sus colores pasaran al archivo de las cosas muertas. No fué así, sin embargo. Un día se supo que la esposa del malogrado sportsman, deseaba que la chaquetilla del que tanto había querido siguiese galopando por Palermo. ¡Y a ella no le interesaban las carreras!... ¡Y quizá, más de una vez abominó de pingos y de records!

Señora, cuando supimos eso, toda la mersa rea se puso de pie, y hubo un saludo emocionado para la patrona del stud Amistad, para la violeta chaquetilla y para la clase magnífica de quien sigue, aun sin gustarle, el camino trazado por los afectos del que ya no vive.

A esta le gusta

Tenemos actualmente una sportswoman macanuda; una patrona de burros que cuando corre el suyo se escolasa el vento y sube la escalera con el temblor divino de la emoción intensa. El burro es Daoiz; ella es... la dueña. Hay que verla cuando el pingo entra al derecho cargando sobre el de la punta. Se pone pálida, se agita... hace una trenza con los guantes, y saca el busto fuera de la barandilla para gritar con más holgura...

—¡Daoiz viejo!

Los que la vieron el día en que su flete se la dió a Beaujolais por media testa, dicen que ella sola era todo un espectáculo. Y no vaya a creerse que grita por plata. ¡Es que es de línea, compañeros!

El palco de los socios

Hay más de una nena bien que en cuanto le dan cero cinco de bolilla en casa, se prende con un gusto bárbaro a los burros. ¡Nada de ir a estrenar capeletis ni vestidos! Van a los burros, y se juegan el paco, y gritan a lo indio como yo y ustedes. Pibas de las que va a salir una cría machaza, de burreros puros, de futuros propietarios de cracks; de posibles sportsmen capaces de embarcar un flete en la aventura de ir a Epsom y correr el Derby... ¡Y de ganarlo!

Cuando ando seco y no tengo a quién tirar la manga, me divierto en contemplar, (de lejos, claro) a estas madamitas que se apelotonan frente a la baranda y, programa en mano, cabulean un ganador con el mismo ojo clínico que si no tuvieran más que dos pesos en la carterita. Y cuando los tungos vienen entrando al tiro derecho, y pasan la perrera, y asoman frente al palco, ellas levantan los brazos y gritan, y se abrazan... ¡igualito que nosotros los días de gloria y de biyuya!

Una crack

Montevideo, patria de gente de línea, tiene también sus puntos altos en materia de turf femenino. Una entre otras, se destaca por su patriotismo colorado y exultante. Tiene caballos (del dorima) los visita, y, claro los juega. Si ganan, cobra; si pierden, le arma un escándalo al trompa, reprochándole el fracaso:

—¿Para qué te gastás la plata en sonseras? ¿No ves que t'están robando esos canallas?

¡Señora por Dios, no me lo casque al florse! ¿Acaso no es de buenos burreros el saber perder sin echar la bronca puerta afuera? Y usted, señora, es de la que ya quedan pocas, y sería una lástima que se nos echara a perder...

Acuérdese de lo contenta que se puso cuando ganaron en Palermo con su crack, y dígame, en confianza, si no vale la pena de aguantar las malas, para poder saborear más a gusto el dulce de las buenas...

LAST REASON

Doctor ENRIQUE FEINMANN
De regreso de Europa: de las clínicas de París Berlín y Viena.
SUIPACHA 612
ESTOMAGO, NERVIOSAS Y VENEREAS
ELECTRICIDAD MEDICA. — Corrientes Electro-Anestésica, Alta Frecuencia, Ultra Violeta, Diatermia, Rayos X. ESPECIALMENTE para el tratamiento de Neuralgia, Reumatismo, Asma, Debilidad, Impotencia. De 8 a 12 horas.

SUERO DEL LLAMA
JAUREGUI-LANCELOTTI
APLICACION EN TODAS LAS MANIFESTACIONES DE LA
SIFILIS
DE 14 A 18 Y HORAS RESERVADAS
PARAGUAY 863
U.T. 41 PLAZA 6948


Dos pastillas son suficientes para combatir el resfrío
La BROMO QUININA alivia la tos, calma el dolor de cabeza y corta la fiebre, haciendo mover el vientre sin dolor. Es de efectos rápidos y sorprendentes.
LAXATIVO
BROMO QUININA
Paris Medicine Co.
Representantes:
CARLOMAGNO Hnos.

CONCURSO MENSUAL DE PRONOSTICOS

Premio: Diez Argentinos Oro al Vencedor

Publicaciones	1.a Carrera	2.a Carrera	3.a Carrera	4.a Carrera	5.a Crarera	6.a Carrera	7.a Carrera	8.a Carrera	Cómputos
LA FIJA	Fugaz	Soria	Aveiro	Piedra Roja	Lyda	Fanfurriña	Comedy	Astrakán	4 ganadores
"CRITICA"	Abrojal	Soria	Aveiro	Clásica	Lida	La Florida	Comedy	Beaujolais	3 "
PALERMO	Abrojal	Soria	Aveiro	Clásica	Lida	La Florida	Comedy	Beaujolais	3 "
FIJAS Y BATACAZOS	Nogal	Hijita	Hechicero	Piedra Roja	Jolly Eyes	La Florida	Charlatán	Malinchito	2 "
ULTIMA HORA	Pitón	Hijita	Hechicero	Patagonia	Jolly Eyes	La Florida	Comedy	Astrakán	3 "
LA CALLE	Nogal	Soria	Surubí	Clásica	Don Pizarro	La Pola	Lyceum	Beaujolais	2 "
THE STANDARD	Fugaz	Soria	Surubí	Patagonia	Lyda	La Florida	Comedy	Clásica	2 "
LA REPUBLICA	Pitón	Soria	Arenal	Reconquista	Don Pizarro	La Florida	Comedy	Clásica	2 "
EL DIARIO	Arauco	Ciboulette	Arenal	Bizantina	Lyda	Campanada	Comedy	Malinchito	1 "
DIARIO ESPAÑOL	Pitón	Baronesa	Hechicero	Patagonia	Lyda	Campanada	Charlatán	Astrakán	1 "
LA ARGENTINA	Abrojal	Soria	Arenal	Clásica	Jolly Eyes	Ricacha	Charlatán	Pechazo	1 "
LA PATRIA DEGLI ITALIANI	Fugaz	Soria	Aveiro	Piedra Roja	Lyda	Fanfurriña	Comedy	Astrakán	1 "

CONTRA IMPOTENCIA SEXUAL
NOTABLE DESARROLLADOR y REGENERADOR de la VIRILIDAD
A cualquier edad podrá Vd. renovar la actividad funcional de los órganos, reponer las fuerzas perdidas por abuso o enfermedad, con el único sistema de acción fisiológica. Patente del S. Gobierno de la Nación, No. 20.390. Solicite folleto, enviando un peso por carta o concurra a las consultas de 10 a 20 horas.
Ventas en las farmacias y en este Instituto únicamente. No tenemos corredores ni agentes
LINIERS 34 — Buenos Aires — INSTITUTO VIRIFILO



Crítica
DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

MANANA SABREMOS LO QUE VALE EL CELTA

¿Se Batirá un Record de Concurrencia?

Cómo Formarán los Equipos

REAL CELTA DE VIGO

Isidro
Otero — Pasarín (capitán)
Fariña — Cárdenas — Espinosa
Raigosa — Cosme — Chicha — Polo — Brand

REFEREE: JULIO CUNEO

Morgada — Marassi — Penella — Arrillaga — Sandoval
Suárez — F. Solich — Bartolucci (capitán)
Mutis — Della Torre
Botasso

ASOCIACION AMATEUR ARGENTINA

Espinosa, hal izquierdo del Celta, que custodiará el ala derecha local, formada por Sandoval y Arrillaga

POLO y Brand, el ala izquierda

Fariña

Hermida

Reigosa

Cosme

Otero

Isidro

Cardenas

Pasarín

Rogelio

Eguia

EN LA BOCA JUGARAN EL GRAN MATCH

Los teams se alistarán con el máximo de sus respectivos poderíos

¿JUSTIFICARA

el Celta de Vigo la fama de gran cuadro que lo precede?

EXPECTATIVA

Enfrentando a un combinado local hará mañana su primera presentación en los fields locales el conjunto español que bajo la denominación de Celta de Vigo nos visita actualmente, reflejando ese conjunto la fiel expresión del football gallego, ya que se trata de una verdadera selección de esa región de España.

Con el encuentro de mañana se verá ampliamente satisfecha la curiosidad pública, muy lógica por cierto, que ha despertado la visita del cuadro español.

El encuentro de mañana, por tratarse del que servirá para establecer la fuerza y capacidad del cuadro español, ha provocado en los círculos deportivos de toda Sud América un interés enorme, el cual se verá ampliamente reflejado en la gran cantidad de espectadores que bordearán el campo de deportes del club Boca Juniors, designado escenario para el importante match.

Se despejará la incógnita

Constituye la fuerza del conjunto visitante una verdadera incógnita. ¿Son buenos? ¿Valen realmente lo que se dice? ¿Es justificada la fama que los precede?

Todo esto quedará despejado mañana.

La lógica expectativa que despierta el debut de todo conjunto extranjero ha sido en esta oportunidad muy superior al de circunstancias parecidas. Ni los mismos profesionales escoceses que recientemente nos visitaron en su encuentro debut han logrado interesar tanto a la afición local, como han tenido la virtud de hacerlo "los rapaces gallegos", como se le dice a los del Celta de Vigo.

El football español ha progresado muchísimo en los últimos años. Desde la época en que nos visitaron los famosos vascos hasta el presente, el deporte del balón pie ha experimentado una favorable evolución, superior indudablemente a la que se pudo apreciar en otros países.

El Celta de Vigo, una verdadera selección gallega, fiel reflejo del poderío del football de esa región de España, viene a demostrarnos el real valer de esa rama del deporte y el grado de adelanto que ha alcanzado, según propia expresión de los que son actualmente nuestros huéspedes y que se consideran con títulos suficientes como para representar bien el deporte de su patria.

No vienen en carácter oficial, justo es hacer la salvedad, pero a través de sus actuaciones nos será dable conocer la fuerza actual del football español.

Lo que es el Celta de Vigo

Todos los que siguen de cerca el football español deben saber que el Celta de Vigo constituye en la actualidad una de las instituciones más poderosas en lo que a fuerza deportiva se refiere, dentro del sport de aquel país.

Con cinco años de fundación, el Real Club Celta de Vigo, que no es ni más ni menos que la fusión de los antiguos clubs Fortuna y Vigo, ha logrado colocarse en una situación envidiable dentro de las instituciones deportivas similares de su patria. En todos los campeonatos nacionales de España que ha disputado ha tenido una brillante actuación, siendo la menor de todas la cumplida en el último torneo, en el cual llegó a clasificarse en las ruedas semifinales, siendo eliminado por la Real Sociedad de San Sebastián, que hace pocas semanas disputó la final del campeonato con el Barcelona.

Eliminado el Celta, más por obra de la reglamentación absurda que rige el campeonato español, el Barcelona consiguió quitarse de encima el más peligroso adversario que podía discutirle la posesión del título. Sin merecerlo el Celta quedó sin chance en el campeonato. Como es sabido los clubs que intervienen en el campeonato de aquel país deben enfrentarse dos veces contra un mismo adversario, de acuerdo al "Goal Average", reglamentación inglesa de campeonato, y resulta vencedor el cuadro que más cantidad de goals haya conseguido acreditar en los dos matches. El Celta venció en la primera oportunidad al Real Sociedad de San Sebastián, por un score de dos a uno, pero fué luego batido en la revancha por tres a uno. En este último encuentro el equipo vasco vióse favorecido con dos goals conseguidos mediantes otros puntapiés penales, mientras que el equipo gallego hubo de contemplar cómo el árbitro les quitaba la chance al anularles sin motivo alguno dos tantos perfectamente convertidos.

El club gallego en los dos matches acreditó a su favor tres goals mientras que el más tarde finalista consiguió cuatro. De esta suerte, con una victoria y una derrota, el conjunto que actualmente se encuentra en nuestro país vióse eliminado del campeonato de España, perdiendo el derecho de discutirle el título al Barcelona, club éste que poco tiempo antes había sido ruidosamente batido por el Celta en Las Corts.

Todos los que comentaron el desarrollo del campeonato español reconocen que el Celta de Vigo debió ser el lógico finalista del certamen.

Por qué realizó la jira el cuadro hispánico

Desde la época en que el Boca Juniors realizó su exitosa jira por el viejo continente, la aspiración más grande de los directores del Celta de Vigo, fué el devolver la visita de aquéllos, y dedicaron sus mayores esfuerzos a organizar la excursión que es hoy un hecho. Numerosas dificultades se opusieron en principio, malogrando todas las gestiones que realizó por aquel entonces el señor Manuel Núñez, presidente de la delegación visitante, que en aquella oportunidad ocupaba igual cargo en la directiva del club gallego.

A las lógicas aspiraciones de los directores del Celta, se unía el deseo de los gallegos residentes en ésta, quienes por todas formas hacían llegar a los directores del club mencionado, pedidos de toda naturaleza para que realizaran una jira por Sud América.

No se pudo cumplir tal deseo porque la Asociación no conside-

JULIO CUNEO ARBITRARA EL MATCH

Para controlar el importante encuentro internacional que se librará mañana en el estadio del club Boca Juniors entre el Celta de Vigo y el combinado local, ha sido designado el veterano árbitro Julio Cúneo.

El "yacaré" tendrá mañana una oportunidad de poner a prueba sus conocimientos y hasta de lucirse.

COLORES QUE LUCIRAN LOS EQUIPOS

El conjunto visitante se alistará en el gran match de mañana con sus colores habituales, camiseta azul, con el escudo del club Real Celta, y pantalón blanco.

El equipo local lucirá los colores oficiales, vale decir: camiseta a rayas verticales blancas y celestes y pantalón azul.

Intensa Expectativa ha Provocado el Debut de los "Rapaces" del Celta

ró en aquel momento oportuno por falta material de fechas para poder cumplir los compromisos. No por esto abandonaron tanto los directores del Celta, así como la colectividad gallega residente en ésta, la visita del poderoso cuadro español, y con motivo de un viaje realizado al viejo continente por razones comerciales, por el señor Alfonso Doce, destacado miembro de la colectividad gallega residente en ésta desde mucho tiempo atrás, se le encomendó la tarea de realizar las gestiones oportunas para cristalizar aquella aspiración. El señor Doce cumplió su cometido, siendo nombrado representante en ésta del club español. En tal carácter realizó a su regreso a Buenos Aires nuevas gestiones ante la Asociación con el resultado por todos conocidos.

El Celta de Vigo, viene pues, a cumplir una vieja aspiración de la colectividad gallega residente en Buenos Aires.

Valores del cuadro español

El team español que mañana hará su debut en nuestra capital jugando su primer match en América contra un seleccionado de la Asociación Amateurs Argentina, posee en sus filas elementos de méritos indiscutibles, considerados en sus respectivos puestos como los mejores de la península. Jugadores de fama, cuyo nombre ha transpuesto la frontera internacional integran la embajada deportiva que nos ha enviado la madre patria. Tal el caso de Polo, Pasarín, y Otero, los elementos más prestigiosos del cuadro que mañana se presentará ante la afición.

Polo es, sin discusión alguna, uno de los mejores delanteros de la península. Su solo nombre influye temor a los mejores guardavallas de España. Si no puede decirlo, el "divino" Zamora, que en una sola tarde fué batido nada menos que cinco veces por el impetuoso delantero del Celta.

Pasarín, es otro de los grandes valores del cuadro visitante. Internacional en diversas oportunidades es uno de los puntales del equipo representativo español, que siempre que se constituye un buen seleccionado no puede prescindir de su concurso.

El veterano Otero, uno de los jugadores más viejos y de más nombradía del sport español, es también de la partida. Veterano de Amberes, pese a los años de juego que tiene sobre sus espaldas, aun se mantiene en gran forma, siendo todo un modelo de consecuencia con el viril deporte.

Del resto del cuadro puédense destacar valores de menos fama, pero no de eficacia, tales como Reigosa, un destacado puntero derecho, Cárdenas, centro half promisor, llamado a ocupar la plaza que en breve dejará vacante Gamborena, Cosme, insider derecho del Real Madrid, que se perfila como muy bueno y Brand, el mejor puntero izquierdo de Andalucía.

POLO OPINA SOBRE EL MATCH

En el hotel donde se hospeda, visitamos ayer tarde a Polo, el destacado delantero del Celta de Vigo, conceptuado como el hombre más peligroso del ataque hispánico, a quien requerimos su opinión sobre el gran match de mañana.

—Espero — nos dijo Polo — que no defraudaremos las esperanzas de los aficionados argentinos ni de nuestros compatriotas que esperan con gran entusiasmo el momento de la prueba. Desconozco personalmente a nuestros rivales exceptuando a Muttis, contra quien jugué en Vigo, pero tengo una gran impresión del football argentino, y me parece demasiado aventurado abrir juicio sobre el match de mañana. ¿Ganar o perder? Todo depende de las circunstancias y de la forma cómo se desarrollen las cosas dentro del campo de juego. No ignoro que tendremos un gran rival, un adversario calificadísimo, ante el cual puede tener la seguridad de que haremos lo que buenamente podamos por lograr el triunfo.

—¿Quién ganará?

—El equipo vuestro es demasiado bueno... — contesta Polo — y el nuestro tendrá que jugar mucho para ganar... Podemos ganar y podemos perder, pero aun cuando ocurra esto último, pueden tener los lectores de CRITICA la seguridad de que haremos buen papel. Creo que la afición no quedará desconforme.

—¿Nada más, Polo?

—Después del partido podré conversar más detenidamente con ustedes.

Característica del Celta

No se destaca el Celta de Vigo precisamente por la elegancia ni movilidad que ponen en las acciones los integrantes de ese equipo si no más bien por la efectividad del juego. No han buscado la parte artística del juego, como la mayoría de los mejores equipos de España, si no más bien han tratado, así sea restando movilidad y lucimiento, buscar la mayor eficacia y sacar el mejor provecho de las jugadas.

De mayor rapidez que la mayoría de los equipos de España, el Celta de Vigo, no llega a desempeñarse en el campo con la misma ligereza que los nuestros. Con practicar unos juegos de mayor movilidad que la mayoría de los cuadros españoles, el que nos visita actualmente es, al lado de los rioplatenses un conjunto de acciones más lentas, aun cuando más prácticas, de acuerdo a lo que dicen los que conocen de cerca ambas características. Mañana quedará esto plenamente demostrado.

No se destaca el juego del Celta por su elegancia ni precisión, pero llamará justamente la atención de nuestros aficionados, que podrán apreciar una de las mejores características del juego hispánico.

La base del juego del Celta se reduce a una acción armónica y conjunta, no apreciándose, en la forma como los rioplatenses, el juego individual, que no es explotado por ellos que, dicho sea de paso, lo consideran perjudicial para la efectividad del equipo.

El match ha despertado intensa expectativa

Como es lógico suponerlo y fácil advertirlo, intensa es la expectativa que la presentación de los gallegos ha despertado en nuestro ambiente. El team visitante, llegado sin bombos ni platillos y haciendo alarde de una modestia francamente simpática, impresión esta ratificada en las prácticas realizadas el martes y el jueves, en las que evidenciaron saber desempeñarse en muy buena forma.

La impresión que recogimos en los entrenamientos es francamente auspiciosa y promisora. Esperamos ahora el momento de la prueba, para emitir un juicio definitivo y poder apreciar claramente la bondad del juego gallego.

No sólo la colonia española, una de las más numerosas del país, sino la afición en general, espera con no disimulado entusiasmo el match de mañana, que habrá de revelarnos la capacidad del once visitante, del cual se tienen los mejores informes.

Dado el interés que se advierte en todos los círculos, el fácil predecir que el field de Boca Juniors, escenario del gran encuentro, resultará pequeño para contener la gran cantidad de espectadores que habrá de acudir a presenciar la brega. No nos extrañaría mucho si mañana se batiera un verdadero record de concurrencia en esta clase de espectáculos.

Con verdadera satisfacción ha sido recibida la composición del equipo local que es, fuera de toda duda, algo de lo mejor que se puede presentar actualmente con jugadores de la capital.

El team local ha de representar bien nuestro football y se puede esperar que defienda con altura los grandes prestigios que gozamos en esa rama del deporte, dentro del concierto universal del sport.

En suelto aparte nos ocupamos de la constitución del cuadro que nos representará en la brega, y emitimos nuestra opinión al respecto.

El escenario de la brega

Escenario de la brega de mañana será el amplio estadio del club Boca Juniors, sito en Del Crucero y Brandsen.

Las comodidades que ofrece el citado campo de juego, uno de los más amplios del país, permite la concurrencia de una cantidad superior a 55.000 personas. Pese a la capacidad y comodidades que el estadio boquense ofrece, tenemos el pálpito que grande será la cantidad de aficionados que se quedará sin presenciar el match.

Los Locales Someterán a Dura Prueba los Valores del Conjunto Visitante



Botasso y Marassi, guardavalla e inside izquierdo, respectivamente del once argentino que mañana "destapará" al Celta de Vigo, comentan animadamente las probabilidades de nuestro team. Constituyen ambos, dos de los más altos valores del combinado local

La composición del equipo representativo de la A. A. A. de Football, que mañan aenfrentará al Celta de Vigo, podemos considerarla de buena, aunque cabrían algunas modificaciones, que podrían dar al conjunto mayor poderío.

Consideramos que Omar, es el más indicado para ocupar el puesto de zaguero derecho, aunque Della Torre el back de Racing, puede desempeñarse con acierto, máxime formando pareja con Muttis, pues estos dos jugadores mantienen una característica de juego que se amolda más al de los hispanos.

Otro de los jugadores que podríamos discutir su inclusión en el team, es Penella, el centro delantero de los boquenses, pues consideramos que Maglio, de San Lorenzo, es un jugador más completo y que posee cierto dominio de sí en esta clase de luchas.

Los demás componentes, creemos que es lo mejorcito que se puede haber elegido en estos momentos, en que nuestros mejores jugadores se hallan en viaje de regreso, después de la brillante actuación que les cupo en el certamen olímpico.

El equipo que enfrentará los jugadores hispanos, está capacitado por los elementos que lo integran, para producir una performance que satisfaga nuestras exigencias.

La mayoría de estos players han actuado en partidos jugados contra los escoceses y conocemos el desempeño que éstos han tenido, lo que nos induce a creer que en este cotejo sabrán poner en juego todos sus entusiasmos para salir airosos.

Comentamos el equipo

Pasaremos a hacer un breve comentario, sobre el desempeño que puede caber a cada uno de los componentes de nuestra representación.

Botasso: El buen guardavalla de Argentinos de Quilmes, es un jugador que llena con eficiencia el difícil puesto que ocupa y si el domingo se encuentra en un buen día, resultará tarea ardua para Polo el conseguir batirlo. Botasso es, sin lugar a dudas, una de las mejores designaciones que se han hecho para integrar el equipo.

Della Torre: El buen zaguero derecho del club Racing, es uno de los jugadores que no nos merece mayor confianza, pues entendemos que Omar era el hombre indicado para ocupar dicho puesto. Con todo Della Torre puede desempeñarse con acierto y secundar bien a Muttis, su compañero de zaga.

Muttis: Este es, indiscutiblemente, el jugador llamado a ocupar el puesto de zaguero, pues las características de su juego, el que es un poco brusco, se amolda al de los hispanos, que actúan todos con cierta brusquedad, la que es propia de la llamada furia española.

Bartolucci: Las condiciones que este player ostenta para actuar frente al Celta, son por demás halagadoras. Si no, como demostración, los partidos en que intervino contra los escoceses.

Fleitas Solich: El paraguayo como cariñosamente se le llama, al centro half de los boquenses y cuya actuación en nuestros campos de juego fuera tan comentada, es otra de las buenas designaciones que se han hecho.

Fleitas Solich en estos últimos tiempos ha venido jugando en gran forma y en varias oportunidades, se le denominó el patrón de la pelota.

Creemos que en este nuevo lance, el paraguayo nos demostrará todo cuanto es capaz de producir.

A. Suárez: El half izquierdo de los ferrocarrileros, es uno de los hombres que nos merece más confianza de la línea media.

Se trata de un jugador entusiasta, consciente del puesto que ocupa y que apoya en gran forma a la línea de ágiles.

Si Suárez repite una de sus últimas performances, será el mejor hombre del campo.

Sandoval: Es un jugador veloz, que combina bien con sus demás compañeros y muy oportuno en sus centros. Formando pareja con Arrillaga, el que conoce la forma de actuar de él, creemos que hará un buen partido.

Arrillaga: El inside derecho de Quilmes se desempeña en gran forma en su puesto y jugando con su compañero de equipo, deberá realizar un partido que nos satisfaga.

En el encuentro en que jugaron juntos frente al Motherwell, realizaron un partido soberbio, manteniendo en continuo jaque la ciudadela de aquellos.

Penella: El tucumano viene actuando en gran forma en la línea ligera de los boquenses y es de esperar que esta ocasión confirme las aspiraciones de los aficionados.

Penella posee buen dribbling, sabe shotear a la distancia en forma violenta y con justa puntería. Esperamos que en esta oportunidad, responda a la confianza en él depositada, en mejor forma que como lo hizo en los matches por las copas Newton y Lipton.

Marassi: El excelente inside izquierdo de Sp. Barracas es uno de los jugadores, que más títulos ostenta para ocupar dicho puesto.

De buen dribbling, excelente colocación, de pases justos y ligero en su acción, será el hombre más peligroso del quinteto delantero.

Morgada: Jugador ligero, consciente en el desempeño de su puesto, formando pareja con Marassi será la pesadilla de la defensa hispana.

El buen wing izquierdo de G. y E. de La Plata, es una garantía en nuestra línea de ágiles, siempre que responda a sus antecedentes.

LA OPINION DEL CAPITAN DEL CELTA

PASARIN, capitán del conjunto hispánico, poco nos adelanta sobre el match de mañana. El gran zaguero del Celta no quiere aventurarse en un juicio y trata de eludir la contestación que le hacemos sobre el particular.

—No quiero — nos dice — aventurarme en un juicio. Todo cálculo antes de un match es demasiado aventurado. Quiero dejar constancia y aprovecho la oportunidad que CRITICA me brinda para ello, de que tengo un elevado concepto del valer de nuestros próximos adversarios, a quienes considero rivales que saben inspirar mucho respecto.

—¿Cómo está su cuadro?

—Los integrantes de mi equipo están todos en muy buenas condiciones y si bien extrañan un poco el ambiente, espero que se desempeñen en la forma como acostumbran a hacerlo.

—¿Cómo se alistará el cuadro?

—Eso será resuelto a último momento por el presidente de la delegación y el entrenador.

—¿Qué chance le asigna a su cuadro?

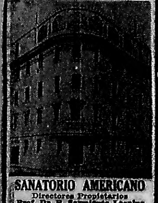
—Tengo gran confianza en el desempeño que tendremos en el partido de mañana. Creo que aun perdiendo, dejaremos muy buena impresión. La afición argentina y nuestros compatriotas no verá defraudada su expectativa. Nuestro equipo esta en buenas condiciones y en situación de cumplir una buena performance.

"No Quedaremos Mal"

Así nos dice el presidente de la delegación hispana

COMO la mayoría de los componentes del equipo español, el presidente de la delegación, señor Manuel Nuñez, no quiere hacer declaraciones acerca del gran match de mañana. Lo entrevistamos y poco fué lo que nos dijo sobre el motivo de la entrevista que le solicitamos.

Nos dice el señor Nuñez que está encantado con todo lo que se ha hecho en homenaje a su delegación y que guardará un grato e imperecedero recuerdo de su estada en Buenos Aires. Sobre el partido no se atreve a adelantar, demostrando, claro está, su confianza en su equipo. Habla en forma elogiosa y con mucho respecto de nuestro equipo, al que considera un cuadro extraordinario y se manifiesta francamente optimista sobre el desempeño que tendrán sus jugadores. "No quedaremos mal" — nos dice. El team que presido — agrega — sabrá hacer honor a su nombre y fama, haciendo un buen match frente al poderoso adversario. Estamos encantados de la amabilidad y gentileza de todos los que se esfuerzan por agasajarnos y hacernos más grata la estada. A esto corresponderemos en el field, tratando de no dejar mal parados a los numerosos admiradores y simpatizantes que tenemos. Perdedor a ganador mi equipo ha de causar excelente impresión.



SANATORIO AMERICANO
Directores Propietarios
Prof. Dr. R. Sarmiento Laspiur y Dr. Samuel M. Bosch
Perú 1102 — Buenos Aires
Los enfermos pueden ser atendidos por médicos extraños a la casa.
Unico sanatorio que no cobra derecho de operación.
Unico sanatorio en que para cada enfermo hay un aparato de radiotelefonía.
RAYOS X — DIATERMIA

BANCO COMERCIAL ARGENTINO
146 — Reconquista — 150
Caja de Ahorros 6%
(capitalización trimestral)
Plazo Fijo
(Las mejores condiciones)



PRODUCCION MARAVILLA
Metro-Goldwyn-Mayer
Véala Hoy
EN LOS PRINCIPALES CINES DE LA CAPITAL

VIERNES 13 Grandioso Estreno
EL PALACIO DE LAS MARAVILLAS
con JOHN GILBERT y RENEE ADOREE
La inolvidable pareja de EL GRAN DESFILE

OBSEQUIO
Dos grandes productos nacionales
KALISAY



es el Aperitivo Quinado que recomiendan los médicos para uso familiar, por ser un verdadero estimulante de gran valor tónico y digestivo; y el
Vinagre OMEGA
que se obtiene del mejor vino argentino sin ácido acético artificial, base de los vulgares vinagres tan perjudiciales para el estómago e intestinos. EL VINAGRE OMEGA obtuvo, por su pureza, el Primer Premio de la Municipalidad y Gran Premio y Medalla de Oro en la última Exposición de la Industria Argentina.
El valor del contenido de cada estuche excede de $ 1.50 m|n. Sin embargo, se remite, libre de gastos, a todo el que nos envíe $ 0.50 en efectivo o en estampillas de correo.
Sres. LAGORIO y Cía., Lda. (S.A.)
24 de Noviembre, 480, B. Aires.
Deseando recibir el Estuche que anuncian, acompaño $ 0.50 centavos.
Nombre ....
Domicilio ....
Localidad ....
F. C. .... Provincia .... T.

LOTERIAS DEL URUGUAY
CAMBIO BERRO: Ituzaingó 1418, Montevideo
Remite billetes: SORTEO 9 DE JULIO
$ 150.000 oro
Valor del entero $ 31.50 o|u.
" " décimo " 3.15 o|u.
Franqueo y Extracto, 0.50 o|u.
ORDENES Y GIROS A OTTO BERRO

RISSO
CINEGRAFIA — PUBLICIDAD
INDEPENDENCIA 3708 — U.T. 62 MITRE 6832
CINE-CAMION (PATENTADO) RISSO & DELGADO
LEA LA SEMANA CINEGRAFICA DE "CRITICA"
Ofrece públicamente su acostumbrado espectáculo cinegráfico y radiofónico a las 19h.
GRATIS

Campeonato Argentino de Tennis

Correspondiente a su disputa jugarán mañana el español Alonso y el aficionado local J. A. García

Varios son los clubs que continuarán desarrollando sus actividades de tennis; ya sea con la disputa de torneos internos o torneos abiertos.

El Campeonato Argentino

El que sin duda alguna ha despertado mayor interés y atraerá gran cantidad de aficionados es el Campeonato Argentino que organizado por el Tennis Club Argentino se realizará en las canchas que esta institución posee en el Parque 3 de Febrero.

El match más interesante

Del Campeonato Argentino, el match que ha despertado mayor interés, es el que sostendrán los aficionados Manuel Alonso y J. A García. Alonso en los partidos que disputó, dejó una impresión óptima en cuanto a la energía y vivacidad de su juego. No creemos que García pueda oponerle mucha resistencia, sin embargo sabemos que se empleará a fondo para tratar de caer vencido con todos los honores. Damos a continuación el programa completo de partidos para la reunión de mañana:

9.15: F. González v. L. Pravato; ganador de R. Kelly v H. Guilbert v M. Tellechea Ruiz; C. Moreno v. C. González; M. Alegre Lanuza v M. Marotta; A. Algier v E. Pepper; ganador de J. Chacel v S. Takanhashi v R. Bergara; A. D. Bussio v M. Martínez Peralta; J. Ganzer v A. A. Costaguta; W. Mc Crea Steele v S. Nieto; R J Despaux v M Sussini, menores; a las 10.30: Manuel Alonso v J. A. García campeonato; C. Meira v M. V. González; S. F. Racy v M. Ortiz; JJ. Leyssen v L. Couchoud; A. Isely y G. R. Williams v C. Balla y O. Ragout, campeonato; ganadores de señorita A. Devoto y F. Brisset v señorita M. E. Bushell y R. López Pelliza, campeonato; Arturo Hortal y Diego Cerboni v M. A. y J. J. Almeira, campeonato; M. Fischer v E. J. Piccardo; Sta. A. M. Pearson y R. Muir; J. Prodel y R. Zabaleta; v E. Ghetti y A. Olmedo Zumarán; a las 1.45: señorita B. Jensen y M. Hadzich versus Sta. Greve y H. Bauer; J. C. López y A. D. Bussio v P. Monreal y E. Landi; L. B. Joselevich v L. M. Williams, campeonato; Srta. E. N. Williams, campeonato; señorita E. Etchegoyen y P. Avogadro v señorita E. C. Arias y H. Balbiene Quintana; señorita M. Nicolau y L. M. Quesada v. Sra. y señor Bacigalupo; Srtas A. Rodríguez Lubary y M. Mari v. Srtas. E. Lozano y C. Wegner; Srta. Nélida Giusti v Sra. S. R. L. de Molina, campeonato; Srta. Raquel Grolero v Srta A. Caldwell; Srta. Leonilda Giusti v. Srta. Elena Griet; ganador de C. González v C. Moreno v J. Neme y a las 15: ganadores de Sra. de Aguirre y M. Alonso v Srta. C. Martínez Seeber y I. Rey v ganadores de señorita A. Devoto y F. Brisset v Srta. M. Mari y C. Mac Millan versus Srta. M. E. Bushell y R. López Pelliza (final de dobles mixtos del campeonato argentino); R. Algier v F. Gismondi, menores; F. Cerboni v M. Almeira, menores; ganadores de señorita D. Sougnac y C. Subra v Sra. Pearson y J. Scotto; M. Sussini v C. Mac Millan, condicional; señorita M. Kilmurry y P. Rey v Srta. A. Genoud y M. V. González, condicional; J. C. Vignaux v A. Mujica; Srta. I. Robertie y J. Prodel v Srta. E. Bulla y C. Feartherston; M. Joy v N. Franchini.

Los demás partidos

Además del torneo abierto y Campeonato Argentino mencionados en los clubs que damos a continuación se realizarán también reuniones de tennis:

Club Atlético Obras Sanitarias de la Nación, torneo abierto en Núñez, a las 8.45.

Club Regatas de Avellaneda, torneo abierto en la Isla Pereyra a las 9 horas.

Gazcón Lawn Tennis Club, torneo abierto en Bánfield, a las 8.45.

Asociación de Deportes Racionales torneo abierto en Golf, a las 8.30.

La L. Falucho Realizará un Gran Festival

Esta noche

Esta noche, a las 22 horas, en el cómodo salón San Martín, sito en la calle Avenida San Martín 1910, la Liga Atlética Falucho realizará un gran festival danzante, en honor de los club afiliados a la misma y a beneficio de la Caja Pro Premios del campeonato que actualmente se disputa.

Dada la gran cantidad de entradas colocadas, es de esperar que la fiesta resulte todo un éxito, ya que la mayoría de las instituciones adheridas a la Liga se han preocupado con inusitado entusiasmo, para que el festival alcance proporciones lucidas.

LA SALUD



es el bien más grande que podemos gozar en la vida. Está científicamente comprobado que la causa principal de las enfermedades cuyo origen se ignora, son las impurezas que la sangre arrastra al circular en el organismo. Depurar la sangre de todo elemento perjudicial al organismo, es, pues, garantizar una salud perfecta. La obtenemos de manera segura y constante con el uso del poderoso Jarabe San Agustín, depurativo preparado de purísimas hierbas medicinales, según la antigua formula de Fray Bonifacio de las Palmas, en la Farmacia de la Iglesia de San Agustín, en Génova. Este jarabe es de sabor agradable, y no produce dolores al intestino, como sucede con otros depurativos. Pida el interesante librito del Jarabe San Agustín a los únicos concesionarios: P. Soldati y Cía., Rivadavia 2284, Buenos Aires.

El Mejor Wing de la Olimpíada



Boletín de Informaciones Oficiales

Partidos con el Real Club Celta de Vigo

Paar evitar cuestiones con el público en general, se hace saber:

Cancha de Boca Juniors

Acceso. — Sólo se reconocerán las siguientes credenciales: carnets de la Asociación. Carnets del Club local. Medalals legislativas. Concejales y las entradas compradas en boletería.

Palco oficial. — Está destinado a los invitados especiales, periodistas, C. D. del club local, previa presentación de la tarjeta que a tal efecto ha sido repartida.

Autoridades de la Asociación. — Las autoridades de la Asociación (carnets verdes), tendrán ubicación dentro del field, frente a la Tribuna Oficial.

Fotógrafos. — Sólo tendrán acceso al field, aquellos que presenten la tarjeta acordada al efecto por la Asociación.

Cancha del club River Plate

En la misma forma que la indicada para el club Boca Juniors.

1. **Liniers S. Club.** — Solicita el pase de división correspondiente, al jugador Angel G Bernardello.
2. **Sp. Olivos.** — Protesta matches Sp. Olivos v. Florida, reserva y Sp. Olivos v. Florida, reserva y Sportivo Olivos v. Dep. Saavedra. intermedia.
3. **Liga Quilmeña de Football.** — Pide se le envíen reglamentos.
4. **Club Boulogne.** — Solicita autorización para revisar Registro de Firmas.
5. **Club Atlético Almagro.** — Pide permiso para que el jugador Luis Vicingerra juegue con calzado de lona.
6. **Club Atlético Urquiza.** — Comunica que ha suspendido por tiempo indeterminado a los jugadores Alfredo Rodríguez y Guillermo Botta.
7. **Capitán del equipo combinado** — Para ejercer las funciones de capitán del equipo que jugará con el Real Club Celta de Vigo, se ha designado al señor Pablo Bartolucci.

Torneo de basketball

Hoy continuará disputándose el torneo interno de basketball de la Asociación Cristiana de Jóvenes, en la cancha que esta institución posee en Paseo Colón 161.

Se realizarán los siguientes partidos, que darán comienzo a las 21 horas: Instituto Técnico contra Clase "G"; Moloch contra Renacimiento y "S" Club contra Los Benjamines.

Actuará de referee el señor A. Bonetti.

Durante uno ed los descansos se desempatará el primer puesto individual del Campeonato de Tiro de Fouls entre el señor Vázquez, del Olimpia Basketball Club y Figueras, del C. A. Sportivo Barracas, pues ambos finalizaron con 19 tiros convertidos.

UN AMISTOSO

Por un asado ensillado a la criolla, como buenos paisanos, han de dirimir superioridades mañana los equipos representativos de la Unión Telefónica (sección Belgrano, departamento subterráneo) y de la casa Peloni.

Los primeros, que se han de presentar "afilados", irán a la cancha dispuestos a todo, previéndose la circunstancia de que los "Pelones" vayan al field con el puñal bajo el poncho.

El Juego de los Visitantes Está Hecho de Entusiasmo

Dice Alfredo Elli, el half izquierdo del Boca, pero agrega, no podrán vencernos, porque el nuestro es superior

Preguntamos a Alfredo Elli, que también fué de los componentes del team de Boca Juniors que realizó la mentada campaña por Europa en 1925, cuál era su opinión sobre el match que jugarán el domingo los del seleccionado gallego con un combinado porteño.

El bien conceptuado half izquierdo del Boca, conserva el gran crédito de las pasadas temporadas y permanece aún formando parte de las poderosas reservas de su club, confía en el triunfo rotundo de los nuestros, sin excluir por ello la posibilidad de que el Celta pueda ganar, si llegara el caso en que se le opusiera un team de pocos alcances.

—El Celta de Vigo — dijo — posee algunos buenos jugadores. De los que recuerdo se destacan Otero, Polo, Pasarin y Hermida. Pero no creo que a pesar de estos buenos elementos, puedan hacer peligrar en algún momento el triunfo argentino.

Espero que hagan un buen papel, porque voluntad no les falta y les sobra entusiasmo, pero sucumbrián frente a combinados más fuertes y superiores en técnica.

El juego español, por otra parte, es muy particular. Está lleno de briosas arremetidas y de pujantes esfuerzos. Les falta, sin embargo, precisión y homogeneidad y aun cuando, individualmente, sus hombres posean excelentes recursos, el conjunto pierde un poco en unidad y efectividad.

Tal es lo que yo pienso del match del domingo.

Estamos por despedirnos, cuando se olvida de un dato trascendental y nos llama para dárnoslo:

—Agreguen ustedes que los argentinos van a ganar por tres a uno. Es un pálpito que considero acertado, si los muchachos no defeccionan.

LOS QUE VAN A DOLORES

Con destino a Dolores partirá mañana a las 8.30 horas el primer cuadro de Progresista quien deberá jugar en dicho punto dos encuentros amistosos con el atlético de dicha localidad, mañana y pasado a las 14.30 horas.

La delegación de Progresista estará compuesta por los jugadores, Marino, Gandini, Bianchi, Prinzo, Alos, Ostuni, Saraceno Fernández, De Simone, Magrila, Ferrera, Spraggón, Gravano y González, como delegudos van los señores García, Ducca, Papjini, Afranchini y Casia.

LA ANEMIA

Sus Síntomas y Manera de Vencerla

Las manos frías y uñas descoloridas, así como la palidez del rostro, sensación de lasitud y debilidad general, constituyen las primeras indicaciones de la anemia. Se manifiestan en aquellas personas cuya sangre, debilitada y gastada, ha llegado a ser incapaz de suministrar a los diversos órganos los elementos indispensables para su normal funcionamiento. Numerosas personas hay, mujeres en particular, que tienen las manos constantemente frías. Además, no pocas veces, en lugar del matiz sonrosado propio de las uñas, tienen éstas un aspecto descolorido y desagradable. El frío en las manos, la falta de color en las uñas y el entumecimiento de los dedos, son signos ciertos de una mala circulación, debida a la pobreza de la sangre. Estos síntomas no deben descuidarse, pues es el comienzo de la anemia.

Para vencerla, la sangre necesita un reconstituyente enérgico que la restituya su pureza. Y para ello no no hay como las Píldoras Rosadas del Dr. Williams que son, por excelencia, el reconstituyente de la sangre y tónico de los nervios. Multitud de personas en todas partes han dado incomparables testimonios de la eficacia de las Píldoras Rosadas del Dr. Williams en todos los padecimientos originados por el empobrecimiento de las sangre, tales como: anemia, neurastenia, falta de apetito, etc.

Todas las farmacias y boticas tienen a la venta las Píldoras Rosadas del Dr. Williams. Los envoltorios tienen las instrucciones para su uso. Si desea más informes, escriba a The Dr. Williams Medicine Co., Schenectady, New York, pidiendo el librito "Enfermedades de la Sangre."



Harán un Buen Partido, Pero les Ganaremos

Declara Alberto Garasino, que jugó de centro izquierdo de Boca Juniors contra el Celta en Vigo

HAY CALIDADES DISTINTAS

El inside izquierdo del conjunto del Boca Juniors durante su jira por Europa, Alberto Garasino, a quien consultamos a continuación acerca de la probable actuación del Celta de Vigo entre nosotros, nos dice con un poco de pesimismo para los visitantes:

—Es un seleccionado de buen comportamiento en España, que puede tener entre nosotros la actuacion de un equipo de primera división. No tengo mucha fe en él, aunque sé que hará todo lo posible por presentar una tenaz resistencia a los combinados argentinos que se le opongan.

En cambio creo con la más absoluta convicción en el team del Barcelona. En ese sí. Por el del Barcelona me juego entero, sabiendo que es de lo mejorcito que ha venido a Buenos Aires. Lo considero más aun, muy superior al del Motherwell que recientemente nos ha visitado. Aquel es un cuadro orgánico bien constituido, y es la máxima expresión del football español.

No podría decir lo mismo del Celta, porque las calidades en uno y en otro son muy distintas. Me consta que no traen pretensiones y que no podrían tampoco enseñarnos nada. Yo creo que no tienen ni para empezar, a pesar de algunos buenos elementos que forman parte del mismo.

Entre ellos, el mejor hombre es sin duda Pasarin, que como back es impecable, muy bueno. Polo es también bastante buen inside izquierdo. se desempeña con corrección y remata en forma brillante. Otero ha sido bueno en años anteriores, jugó con mucho brío y con inteligencia, pero ahora me parece que debe haber perdido mucha de su forma, porque, amigo, no en vano los años pasan, Otero, y aunque sea indiscreción decirlo, debe tener muchos años de football y debe estar un poco cansado. Tengo la seguridad que en ningún momento podrá detener las habilidosas corridas de Marassi y que sus esfuerzos se estrellarán ante los avances de este jugador nuestro. El arquero es regular.

De la línea media, no conozco a ninguno, todos ellos son nuevos y no sé, en realidad, cuáles son sus características. Durante el entrenamiento de ayer, al cual concurrí, he podido apreciar, sin embargo, el poder combativo del cuadro y preveo que harán un buen partido a base de coraje, pero que no nos ganarán.

—También es posible que su juego haya cambiado favorablemente desde que Vd. ha jugado con ellos en Vigo hace algunos años. ¿No lo cree Vd.?

—No lo creo mucho. Y debo manifestarle que yo me enteré de ios elogios con que viene precedido capaces de modificar una opinión. La mía no ha cambiado. No he creído sino a medias todo lo que se ha dicho de esta selección gallega, que, para hacerme variar tendrá que hacer un buen esfuerzo en nuestras canchas, derrotando a un cuadro regularmente formado por nuestros jugadores. Y esto tampoco lo creo.

En una palabra, compañero, yo tengo la seguridad que les vamos a ganar holgadamente.

CARNET EXTRAVIADO

En la sección deportes, se halla a disposición del señor Domingo Di Tomasso, su carnet de socio del Club River Plate, quien lo podrá retirar previa comprobación de su identidad.

El Celta Jugará con Raro Entusiasmo y Mucho Vigor

Nos expresa Américo Tesorieri, el guardavalla argentino que participó en la jira del Boca Juniors por Europa

LOS VALORES DEL CONJUNTO

Las mejores impresiones acerca del valor y calidades del Celta de Vigo, habríamos de recogerlas, naturalmente, entre los componentes del team del Boca Juniors que participaron en la jira por Europa hace algunos años, y que pudieron apreciar las posibilidades y categorías de los jugadores gallegos, con los cuales se midieron.

Entrevistamos, por lo tanto, algunos de estos jugadores del Boca, cuyos recuerdos y apreciaciones, en las presentes circunstancias tienen particular relieve.

Américo Tesorieri, el brillante guardavalla de aquella expedición, a quien interrogamos, en primer término, muestra la gratitud de su memoria trayéndonos a cuento el efusivo recimiento de aquella gente cordial que se deshacía en cumplimientos para agasajarlos y mostrarles grata la estada en la deliciosa tierra gallega.

—¡Qué fiestas, compañero! — se regodea. — todos se peleaban para quedar a cual mejor. Pero si todas ellas fueron para nosotros un feliz suceso, nunca me olvidaré de una famosa "caldeirada" que nos dió un señor Vieira, el más rico pescador de Vigo. Ese recuerdo forma lo más imborrable de nuestra visita por Europa.

—Bueno. Pero hablemos del football. ¿Qué le pareció entonces el cuadro del Celta?

—Era un conjunto bueno, discreto, mejor dicho. Uno de los tantos teams de primera división que podemos señalar aquí, entre nosotros. No extraordinario, por cierto, pero sí de mucho empuje, entusiasmo y vigor.

Me hacía acordar su juego al que se jugó durante muchos años en una época pasada en el Río de la Plata, muy vivo e impulsivo.

—¿Cree usted que tenga una apreciable chance frente a nuestros combinados?

—Lo mismo puede ganar como perder. Creo mejor lo segundo que lo primero. Sé que es la selección más calificada de Vigo y Coruña, pero también conozco ambas maneras de jugar y los valores de cada cuadro, por eso me expreso en estos términos.

—¿Cuáles son los valores del Celta que usted considera más efectivos?

—Los mismos que destacó CRITICA. Considero a Pasarín como un gran back, a la altura de los mejores. Sé que Otero en sus buenos tiempos, también tuvo una lucida y brillante actuación, aun cuando haya perdido algo de su efectividad por los años. Y reconozco en Polo un gran elemento de la línea delantera en su puesto de inside izquierdo. Los demás no recuerdo bien cuál ha sido su actuación y algunos otros no los conozco. Pero puedo asegurarle, que si juegan como en su país, darán una excelente impresión por la viveza de sus ataques y la fortaleza con que juegan.

—¿Y aquel partido que perdieron ustedes con ellos?

—Más vale no pensarlo. Aquello ya se olvidó. La pérdida de ese partido como usted sabe y como lo destacó Hugo Marini en sus acertadas crónicas, se debió simplemente a la maliciosa habilidad del referee Paris para convertir goals en contra nuestra.



El jabón Salvavida evita el contagio

NO espere que la enfermedad se produzca para combatirla, preocúpese en evitarla, eliminando el contagio.

El jabón Salvavida es un verdadero protector de la salud, pués además de ser un excelente jabón puro, suave y agradable, posee ingredientes antisépticos que lo convierten en un producto de condiciones excepcionales.

Emplee siempre el jabón Salvavida.

Disponga siempre de un pan de Jabón Salvavida en el cuarto de baño.

JABON SALVAVIDA
PROTEGE LA SALUD

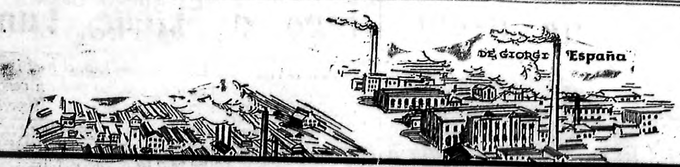
Lever Hnos. Ltda. S. A. — Bmé. Mitre 441, Bs. As.

LOS TES "BONALD" Y LA SALUD

Te Bonald pectoral	Contra la Tos, Asma, Bronquitis, etc. $ 3.50 la Caja
Te Bonald estomacal	Enfermedades del Estómago e Intestinos. $ 3 50 la Caja
Te Bonald reductor	Para adelgazar sin necesidad de régimen $ 3.50 la Caja
Te Bonald purgante	Eficaz e inofensivo. $ 1.— la Caja
Plántago Bonald	Contra la sequedad de vientre (reeducación del intestino) $ 3.50 la Caja

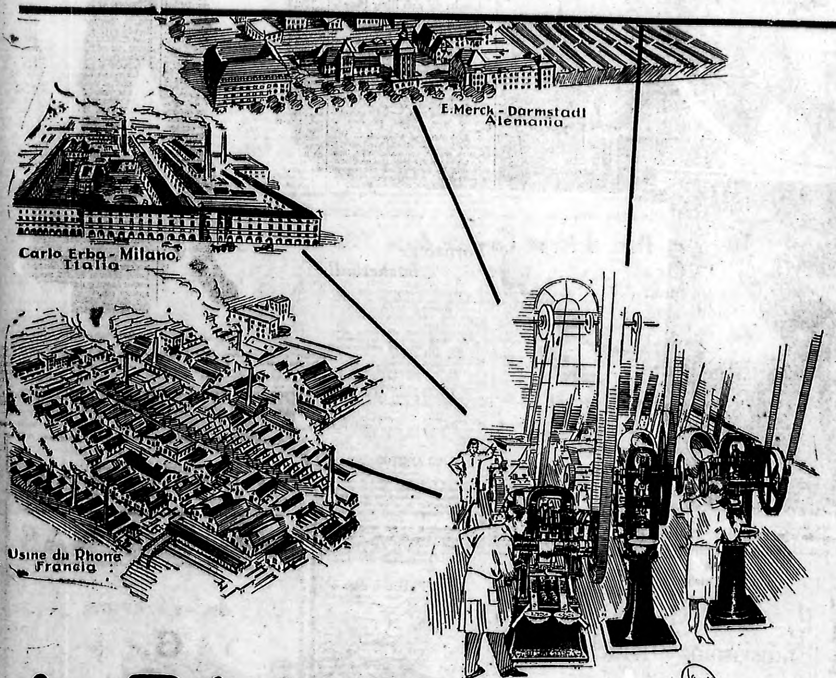
Se encuentran en venta en las principales Farmacias
Si su farmacéutico no lo tiene. pídalo a Angel Bonald Talcahuano 173, Buenos Aires, agregando al importe 0.20 cts. para Encomienda Postal.
Al hacer sus pedidos, soliciten el MANUAL DE PLANTAS MEDICINALES que se remite gratis.





Una fórmula universal de gran aceptación es la que sirve de base al GENIOL, el cual a su virtud de calmar rápidamente los dolores une la gran seguridad de sus efectos.

La Ciencia Médica Argentina



es ecléctica: estudia y adopta lo mejor que se hace en el mundo, con lo que ha llegado a formar la Ciencia propia que distingue al esclarecido Cuerpo Médico Argentino.

Eso mismo han hecho los Laboratorios Suarry al elegir las Usinas que proveen los tres preciosos medicamentos que forman el GENIOL, poniendo al servicio del pueblo Argentino la ciencia y experiencia de los más famosos químicos de tres naciones:

Francia, Italia y Alemania

La Triple Fórmula

del GENIOL tiene por objeto: 1.° Suprimir el sufrimiento, calmando el dolor; 2.° Suprimir la excitación descongestionando los nervios; y 3.° Entonar el organismo

A lo pocos minutos de tomar una dosis de GENIOL (una pastilla) se calman los más fuertes dolores, sean de cabeza, muelas, oído, musculares o de los órganos, sin alterar el funcionamiento de ellos (Estómago, Corazón, Riñones) descongestionando los nervios y entonando el organismo, con lo que se devuelve la serenidad al espíritu abatido.

$ 0.30
EL LIBRITO DE 4 DOSIS

Geniol
QUITA EL DOLOR



Este es el cómodo e higiénico Librito patentado por los Laboratorios Suarry para envasar este Calmante Universal

Depto. Nac. de Higiene Certificado N.° 2824

¿Es "El Hombre de Piedra" un Rival Digno de Gene Tunney?



HENNEY, EN LA QUINTA donde se entrenaba, mostrando su envergadura, grande para un hombre de su estatura

ARRIBA, LA CABEZA granítica de Tom; abajo enseñando a pelear a un pequeño admirador

LA RUDA ESPALDA y los amplios biceps del "hombre de piedra"

TOM, en su guardia característica

Hará el Mejor Combate de su Vida

"El hombre de piedra", como se llama ahora en Estados Unidos a Tom Heeney, va a hacer el 26 del corriente, frente a Gene Tunney, el mejor combate de su vida. Así lo afirman, unánimemente, todos los cronistas del Norte. El neozelandés ha llegado a la plenitud de su carrera, en pleno ascenso y sin el desgaste que significa siempre una campaña demasiado intensa.

No conoce el knock out y, según asegura la mayoría, no será el científico y poderoso Gene, capaz de iniciarlo en el sueño de los diez segundos.

Estamos influenciados por Rickard?

No fué seleccionado el próximo rival de Tunney, por el público o los expertos de la Unión. Fué Tex Rickard, por su cuenta y riesgo, quien ha llevado a Tom hasta su condición de "challenger". El célebre promotor lo prefirió a todos los otros aspirantes, a pesar de que no era un "knockautizador" más o menos espectacular, que hiciera presumir la probabilidad de un triunfo por knock out sobre el dos veces vencedor de Dempsey.

¿Por qué eligió a Heeney? No es fácil explicárselo bien desde aquí, pero, a lo que parece, la selección tuvo por causa principal el hecho de que el neozelandés no haya sido nunca tumbado ni una sola vez en su campaña. Ya que no podía llegar a presentarse al rival de Tunney como un tremendo pegador, superior en punch al campeón, había que buscar uno que lo aventajara indiscutiblemente en algo: Tom Heenel tenía esa condición. Su dureza o resistencia a los golpes, era mucho mayor que la de Tunney.

Sobre la base de esa condición excepcional presenta el gran Tex a su hombre y lo rodea de una aureola de imbatibilidad por knock out, que al cabo hace del "challenger", para el concepto general, un rival temible del campeón.

Hace meses, cuando Heeney peleaba con Paulino, a quien superaba, según las crónicas, en un match empatado según los jurados, pocos hubieran considerado a Tom digno del título de "challenger", que no pudieron conseguir, a pesar de sus compañas superiores, ni Sharkey, ni Risco, ni Godfrey, ni muchos otros.

Pero Tex eligió al neozelandés y poco a poco, al ritmo de la máquina periodística que éste dirige desde su despacho, fué el "challenger" cobrando relieves de personalidad pugilística excepcional.

¿Ha entrevisto Rickard en Heeney las condiciones necesarias para hacerle pasar un mal rato a Tunney? ¿O sólo explota hábilmente las virtudes del "challenger" para procurar el éxito del negocio pugilístico del 26?

¿Quién sabe? Lo cierto es que el mismo Rickard ha manifestado hace unas semanas, que el público iría interesándose por el match a medida que éste se aproximara, pues las acciones del "challenger" irían aumentando diariamente. Y como esto no lo puede conseguir obteniendo triunfos más valiosos que los que logró hasta ahora, hay que pensar que el prestigio de Heeney se acrecentará sólo gracias a la campaña sistemática e inteligente del célebre promotor.

La influencia de esa campaña parece haber llegado hasta nosotros: hoy, para todos, el rudo púgil de Nueva Zelandia, tiene una chance que no le acordábamos, ciertamente, hace un mes.

¿Asegurará Rickard su negocio?

Las cosas se van presentando, pues, del agrado de Rickard. Y el match comienza a apasionar a la opinión del mundo. Pero, con todo, no puede asegurarse que el gran promotor esté libre ya de riesgo. Debe cubrir para el campeón una bolsa fabulosa: 750.000 dólares. Para que la cosa le resulte provechosa, tendrá que juntar 1.500.000 dólares en boletería. ¿Los reunirá? ¡Quién sabe! Si lo logra, la tajada que le tocará a Tex será suculenta, porque a las ganancias que se advierten en las cuentas de entradas y salidas, hay que agregar las que se procura el gran promotor con la reventa de entradas y las apuestas. En realidad, en estas cosas está el verdadero negocio. Pero un fracaso en el número de concurrentes, puede restarle contrapesar las otras entradas y, lo que es peor, anular el negocio de la reventa.

El entrenamiento de Heeney

Heeney, cuya biografía escrita por él mismo CRITICA está publicando, se entrena en Saint Nicholas Rink, en Nueva York. El "challenger" asegura que el aislamiento y el campo no tienen importancia alguna en la buena preparación de un pugilista. Del adiestramiento de Tom, damos hoy una interesante nota gráfica.

Varios Deportes para Mañana

Rugby

CAMPEONATO DE 1.a DIVISION

Gimnasia y Esgrima contra San Isidro, en la cancha nueva de Gimnasia, en Palermo, a las 15 horas; Hindú contra Buenos Aires, en el Parque 3 de Febrero, a las 15 horas; Universitario contra Belgrano, en Superí y Pino, a las 15 horas.

CAMPEONATO DE 2.a DIVISION

Lomas contra Pacífico, en Lomas, a las 15 horas; Hindú contra Buenos Aires, en el Parque 3 de Febrero, a las 13 horas; Universitario contra Belgrano en Superí y Pino, a las 13 horas; Gimnasia y Esgrima contra San Isidro, en la cancha nueva de Gimnasia, a las 13 horas.

CAMPEONATO DE 3.a DIVISION

Gimnasia y Esgrima "A" contra Unión Telefónica, en Palermo, sección Maldonado, a las 13 horas; Sp. Barracas contra Obras Sanitarias en Iriarte y Luzuriaga, a las 15 horas; Yurucas contra San Isidro "A"; Curupaytí contra Gimnasia y Esgrima "B" en la cancha de la Asociación Deportiva del Comercio en el Parque 3 de Febrero, a las 15 horas; San Isidro "B" contra Yurucas "B", en San Isidro; Buenos Aires contra Universitario de La Plata; Y. M. C. A. contra Gimnasia y Esgrima "D" en Nuñez a las 15 horas.

CAMPEONATO DE 4.a DIVISION

San Isidro "B" contra Yurucas en San Isidro.

Golf

CAMPEONATO DE 1.a DIVISION

Ituzaingó contra Hurlingham.
Rosario.

CAMPEONATO DE 2.a DIVISION

Ituzanigó contra Hurlingham.

CONCURSO INTERNO. — En los links del Club del Progreso, en Ranelagh.

Reunión Hípica

Concursos hípicos en la Sociedad Rural Argentina de Palermo, a las 14 horas.

Tennis

Tennis Club Argentino. — Campeonato Argentino y torneo abierto.

Club Atlético Obras Sanitarias de la Nación. — Torneo abierto en Nuñez a las 8.45.

Club Regata de Avellaneda. — Torneo abierto en la Isla Pereyra, a las 9 horas.

Gazcón Lawn Tennis Club. — Torneo abierto en Bánfield a las 8.45 horas.

Asociación de Deportes Racionales. — Torneo abierto en golf a las 8.30 horas.

Balón

Colegiales v. Sud Americano en Teodoro García y Giribone, a las 10.15 horas; Chacabuco v. Boca Juniors, en Avellaneda a las 9 horas; Sportivo Barracas v. Villa Malcolm en Barracas.

Tiro

Concursos diversos en el Tiro Federal Argentino de Palermo.

SE REALIZARA MAÑANA A LAS 17 UN FESTIVAL

Lo organiza, con la base de un extenso programa de matches, el Boxing Club General Artigas

PITTA v. GARCIA

Mañana por la tarde, a las 17 horas, se realizará un interesante festival pugilístico en el local del Boxing Club General Artigas, situado en la calle del mismo nombre, número 1560.

El programa, extenso y valorizado por la calidad de algunos de los participantes, tiene en lugar destacado *tres matchs, a los que la entidad organizadora* denomina "de fondo". Y en uno de ellos intervendrán dos pesos pesados, des elementos de atracción para buena parte del público.

El último combate y, por consiguiente, el que ocupa el lugar más destacado del programa, es el que sostendrán los aficionados de peso liviano L. B. Pitta y A. García, los dos, elementos calificados y conocidos de sobra.

La reunión de mañana se desenvolverá de acuerdo con el siguiente programa:

Categoría gallo. — Emilio Alvarez v. E. Colombo.

Categoría mosca. — J. Sisto v. R. Aguera.

Categoría gallo. — M. Calvino v. A. Rocino.

Categoría pluma. — H. Perigo v. D. Mazzeo.

Match de semifondo. — Categoría gallo: I. Mazza v. F. De León.

Matches de fondo. — Categoría gallo: A. Gaw v. L. Gissi.

Categoría pesado: M. Bozola v. J. Trajano Picardo.

Categoría liviano: L. B. Pitta v. A. García.

Llegó anoche Luis Vicentini

En la combinación del tren internacional, llegó ayer a Buenos Aires el fuerte púgil liviano Luis Vicentini, que ha llegado para sostener aquí varios combates.

El conocido púgil chileno viene en condiciones de ponerse en estado de subir al ring en un par de semanas y no dará en reaparecer ante nuestro público.

FARMACIA "Raffo"
La preferida por los médicos
OBSEQUIA durante esta semana a todo comprador, con las insignias de la patria en esmalte y plata dorada
SARMIENTO esq. ESMERALDA — U. T. 31, 3566 y 3567
ABIERTA DIA Y NOCHE

BANDERAS ARGENTINAS
de 3 x 1.35 mts.
a $ 6.- c|u.
CASA LONGOBARDI
280 - BOLIVAR - 280
U. Telef. 33 - Av. 2727 y 5118

EN LIGA HABANA 0,20, 0,30 y 0,40 cts.
MEZCLA DE HABANO Y EGIPCIO 0,30 y 0,40 cts.
Cigarrillos "Combinados"



PARA EFECTUAR NUESTRO PRIMER GRAN "CONCURSO"
Necesitamos UNA IDEA que reuna:
1.o Originalidad.
2.o Que permita participar a todos nuestros favorecedores.
3.o Que no esté comprendida dentro de los juegos de azar.
Escriba Vd. su IDEA antes del 31 de julio a "Cigarrillos Combinados". YERBAL 2461 - B. AIRES
Guarde las etiquetas vacías, con estampilla fiscal adherida
LA MEJOR IDEA SERA PREMIADA CON $ 1000

Se Disputarán Importantes Matches de Rugby

Tazza, en gran forma

El buen centre forward de Estudiantes reapareció en el equipo "B", que venció al combinado Boca Juniors y Sportivo Buenos Aires el jueves pasado, demostrando hallarse en notables condiciones. Dirigió el quinteto con gran acierto y pudo vencer a Menello en dos oportunidades con shots imatajables. No deben demorar los dirigentes de Estudiantes en incluirlo en su primer equipo, con lo que reforzarían ostensiblemente el quinteto ofensivo.

En honor del Celta de Vigo

El club Deportivo Español ha organizado para el día 8 del corriente, una función danzante, en su local, sito en la calle Perú 1341, la que será en honor de los componentes y delegación del Celta de Vigo.

Como todas las funciones danzantes que lleva realizadas esta institución deportiva se han visto coronadas por el más franco de los éxitos, no dudamos que en esta nueva oportunidad, máxime teniendo en cuenta que los invitados de honor pertenecen a la colectividad hispana, ésta se vea realzada y alcance contornos de lucimiento.

Se realizó un homenaje

En el restaurant Ferrari se realizó ayer por la noche una comida en homenaje de los jugadores de los equipos clasificados campeones de la pasada temporada, de los campeonatos que organiza la Federación Comercial de Football.

La reunión transcurrió en un excelente ambiente de camaradería, en el que se puso en evidencia los prestigios de que goza esa institución entre los empleados de comercio de esta capital. A los postres hicieron uso de la palabra los señores Jordán, Ularich y otros. El primero de ellos, que ocupa actualmente el cargo de presidente, felicitó a los campeones y los exhortó a continuar bregando con entusiasmo para obtener nuevos triunfos.

Jugará en Huracán

El excelente centre halve sanjuanino, que también jugó en el match de combinados del jueves pasado, ha sido apalabrado por los dirigentes de Huracán para que les integre el primer team. J. Puigdéndolas no les ha contestado todavía afirmativamente, pero es muy posible que pronto se decida a jugarles. Con él, los del globito tendrían el hombre que les hace falta en su línea media.

RUGBY mejor en su Categoría!

Una Marcha Serena a cualquier velocidad

LA NOTABLE SUSPENSION DEL "RUGBY", QUE PROPORCIONA LA EXTREMADA LONGITUD DE SUS ELASTICOS, LE PERMITEN ANDAR SERENAMENTE EN CUALQUIER MARCHA O CARRETERA.

SU DOCILIDAD SE MANIFIESTA MEDIANTE SU EXTRAORDINARIA POTENCIA O LA EFICAZ ACCION DE SUS SEGUROS FRENOS.

EL MOTOR, RECONOCIDO UNIVERSALMENTE POR SU TRABAJO CONSTANTE, PODER Y ECONOMIA, PROPORCIONA UNA SATISFACCION MAS A CADA KILOMETRO DE RECORRIDO.

LA ELEGANCIA Y CONFORT DE LOS TRES MODELOS ILUSTRADOS, REUNEN LAS MAS PONDERABLES CUALIDADES EN UN COCHE DE SU PRECIO.

RUGBY 4 FAETON $ 2290 m|n

MOTOR CONTINENTAL MONTADO SOBRE GOMA

Cinco Neumáticos Balloon

Frenos Bendix Mecánicos EN LAS CUATRO RUEDAS

Distancia Entre Ejes 2.70 Metros

RUGBY 4 COACH $ 2880 m|n

RUGBY 4 SEDAN $ 3220 m|n

D DURANT — RUGBY

PRODUCTO DE DURANT MOTORS Inc.

IMPORTADORES DITLEVSEN & CIA. LTDA. Cochabamba 54, Buenos Aires

MAS DE 500 REPRESENTANTES EN EL INTERIOR DEL PAIS

Con los Partidos de Rugby de Mañana se Iniciará la Segunda Rueda del Campeonato Local

San Isidro vuelve a sostener su segundo encuentro con los "mens sana" de Palermo, el que promete alcanzar lucidos contornos. Belgrano tendrá oportunidad de vengar la derrota que C. U. B. A. le infligió anteriormente.

Dada la reacción operada en Hindú, todo hace pensar que podrá derrotar mañana a Buenos Aires. Se iniciará también la segunda rueda del campeonato de segunda división, prosiguiendo los de la tercera y cuarta.

MAÑANA se inicia la segunda rueda del campeonato de rugby, organizado por la entidad que actualmente dirige este deporte y que es la River Plate Rugby Union, cuyos dirigentes, descuidan tanto los intereses que se les ha confiado.

Seis partidos más, que en general ofrecen interés, y se da por terminado un campeonato. ¿Les parece lógico a los aficionados que en doce partidos solamente quede definido un campeonato, y más en rugby, donde el primer puesto no ofrece discusión en cuanto a quien lo ocupará? Verdaderamente no es lógico. No pretendemos con ésto, que se aumente el número de partidos que deba jugar cada team, sino que se asciendan a equipos, que merecen por su campaña y su juego, ese estímulo. ¿Con qué miras, los seudosdirigentes actuales del rugby, han establecido una cláusula en los estatutos, que dice, que en primera división no podrá militar más de diez cuadros? ¿Dónde están las sorpresas y los "cracks" que puedan surgir? Verdaderamente, nadie podrá responder, es una reglamentación completamente errónea y antideportiva que en vez de redundar en beneficio del rugby, hará más intensa la decadencia del mismo.

Mientras este deporte esté bajo las manos de esos "ingleses" cerrados de la Rugby Union, no podemos esperar nada en pro del deporte y sí mucho en contra; se impone una reacción en los aficionados, para ver si se logra hacer mover a esos señores ya si no, sacarlos del cargo que ocupan actualmente.

El invicto tendrá que enfrentar a Gimnasia

En su nuevo cotejo, creemos que San Isidro obtendrá un triunfo más laborioso que en el match anterior

La cancha que el Club Gimnasia y Esgrima posee en Palermo será teatro mañana de uan recia lucha y una buena demostración de rugby; pués sin duda alguna, ha de resultar asi el encuentro que sostendrá el primer equipo de esta institución con el de igual categoría del Club Atlético San Isidro.

La chance de los de Gimnasia y Esgrima

Mañana los "mens sana" tratarán de resarcirse de la derrota surida en el partido disputado en la primera fecha de la primera rueda, en el cual fueron vencidos por 8 a 5. Conocemos los valores de Gimnasia y sabemos la ligeresa y armonía con que acciona su línea de tres cuartos, por lo que si han aprovechado la circunstancia de que el domingo anterior les ha tocado permanecer "bye" para entrenarse y no se han abandonado será muy difícil pronosticar quien será el vencedor del encuentro de mañana.

El invicto San Isidro

San Isidro ha terminado su campaña en la primera rueda honrosamente, es cierto, sin una derrota; pero ¿nos arriesgaríamos a afirmar que no intervino para que tal cosa sucediera algunas veces el factor suerte? No. La suerte los ha acompañado bastante, pues en verdad los "santos" no acusan el poderío de otros años. Mañana los veremos frente a Gimnasia y Esgrima, que les opondrá una seria y tenaz resistencia y entonces veremos hasta donde pueden responder.

Cómo formarán los equipos

Gimnasia y Esgrima: Pollano; Echeverría, Marquina, Roji, Escary; Pérez, Zabala y AReyes; Muscolo, Grimoldi, Seeber, López, Frigoli, Davel, Martire y Albinatti.

San Isidro: Travaglini, Benguria, Hernández, Ferrere y Chanson; Dates y De la Barrera, Bustamante, Cilley y Dates; Seco Pont y Cilley; Conrad, Cordes y Cuesta Silva.

Belgrano tratará de vengar la derrota que le infligiera C.U.B.A.

En la cnacha que el Club Atlético Belgrano posee en la intersección de las calles Superí y Pino, volverá a medirse mañana la primera división de este club con el team de la misma categoría representativo del club Universitario de Buenos Aires.



Sífilis, Pulmón, Estómago, Reuma, Venéreas, etc. Regímenes y Tratamiento por correspondecia. Método Alsina (Sin drogas). Gratis, por carta, notables folletos. Inst. Naturista. Dr. E. G. Alsina. 9150 Rivadia 9150. — Bs. Aires. U. T. 7952, Floresta. De 14 a 17 hs.

Encuntro rñido ha de resultar este, dado que Belgrano opondrá al homogéneo conjunto de C. U. B. A., por quien fué vencido en ocasión del partido disputado en la primera rueda.

Belgrano tratará de resarcirse

Indudablemente que el conjunto de Belgrano tratará mañana de resarcirse de la derrota sufrida frente al conjunto de Universitario, por el elevado score de 25 a 5. En realidad, este resultado no es fiel exponente de lo que fué la lucha, pues si bien C. U. B. A. mereció ganar, el score no debió ser tan abultado.

El poder actual de Universitario

El team de Universitario ha aumentado considerablemente su poder; sus dribblings tienen más empuje que en los partidos iniciales, accionando su "pack" en la actualidad con mayor cohesión A raíz de su triunfo en la última fecha de la primera rueda, sobre el conjunto de Buenos Aires, se ha sindicado como uno de los más serios candidatos para ocupar el segund opeusto. Mañana ha de ser, sin duda alguna, el ganador, aunque para conseguirlo tendrá que emplearse a fondo.

Cómo formarán los equipos

Universitario. — Cavanahg; Ayerra Lacaze, Arrizabalo y Harriague; Torino y Aspiazu; Zimmermann, Vedoya, Chilibroste, Serra, Silva, Sallustio, Aspiazu e Inchauspe.

Belgrano. — Jacobs, Ayerra, Sormani, Hudson y Ruspeli; Zappa, Contaduris, Wosley, Clare, Cefres, Coles, Webetod, Booting, Wrichteinm, Clare, y Jeffriech.

Hindú puede ganar a Buenos Aires

La franca reacción notada en el quince de los primeros, hace presumir que el match con los azules será reñido

Hindú enfrentará mañana al primer equipo de Buenos Aires. El encuentro se realizará en la cancha que el club nombrado en último término posee en el Parque 3 de Febrero, dando comienzo a las 15 horas, porque Hindú no cuenta con cancha en condiciones.

La brusquedad en el juego

A raíz del encuentro sostenido por Hindú y Buenos Aires, en la primera fecha de la primera rueda, se hizo gala del juego brusco, demostrando ambos equipos haberse olvidado por momentos de las normas de caballerosidad y espíritu deportivo que debe animar a todo jugador de rugby. No dejamos de reconocer que influyó mucho en esto la circunstancia de que el referee carecía completamente de energía, pero bajo ningún concepto los jugadores de rugby deben olvidarse de las normas de buen comportamiento y corrección.

Mañana esperamos, para bien de ambos, que no volverán a repetir ese espectáculo bochoronoso y que los seudos entendidos de rugby, dirigentes de la River Plate Rugby Union, no supieron penar para impedir repeticiones.

El equipo de Hindú

El "quince" capitaneado por Hindú, tendrá mañana oportunidad, ahora que se encuentra mejor entrenado, de resarcirse de la derrota sufrida en el primer partido. Francamente, creemos que ha de ser el ganador.

El team de Buenos Aires

El team de Buenos Aires tendrá que emplearse a fondo para conseguir la victoria, pues si en la primera oportunidad venció por 6 a 3, ahora es un conjunto con más entendimiento en sus hombres y sin el factor "jetta" en su contra, el que se el enfrentará.

Cómo formarán los equipos

Buenos Aires: Greig; Del Corral, Haynes, Barddon y Kinght; Cooper y Taylor; Hobsson, Murray, Putland, Calender, Patterson, Christie, Lattimer y Cross.

Hindú: Basttin; Inchaurraga, Mongaburu, Guffanti y Francois; Borgonovo y Pons; Cranwell, Goeslain, Bardoneschi, Kauffamnn, Muller, Vogt, Stella y Guffanti.

Pacífico ha sido declarado bye

Como en la primera fecha de la primera rueda del campeonato, al conjunto de Pacífico le tocará mañana permanecer "bye".

Los ingleses creemos que aprovecharán esta fecha, después de las seis derrotas sufridas, para hacer dar mayor cohesión y armonía a su "pack", que creemos es lo único que les falta, pues juego individual poseen sus componentes, en mayor o menor cantidad y calidad, y entusiásmo tienen bastante.

Veremos si en los seis partidos que les toca disputar, han de conseguir algún triunfo.

Los matches de las divisiones inferiores

En la segunda división A. Curupaity, el probable y más sindicado como campeón de esta categoría, le ha tocado permanecer "bye". Los demás partidos son los que damos a continuación: Lomas contra Pacífico, Hindú contra Buenos Aires, C. U. B. A. contra Belgrano y Gimnasia y Esgrima contra San Isidro.

En la tercera división A se realizarán los siguientes partidos: Gimnasia y Esgrima A contra Unión Telefónica; Sportivo Barracas contra Obras Sanitarias; Yurucas A contra San Isidro A y Curupayti contra Gimnasia y Esgrima B, y en la tercera división B habrá también cuatro partidos: San Isidro B contra Yurucas B; Buenos Aires contra Universitario de La Plata; Estudiantes de La Plata contra Gimnasia y Esgrima C y la Y. M. C. A. contra Gimnasia y Esgrima D.

Por el campeonato de cuarta división se realizará solamente un partido y este es el de San Isidro B contra Yurucas.

Habrá un partido amistoso de rugby

Se llevará a cabo pasado mañana en la cancha de Porteño, de Morón

Con el objeto de celebrar la próxima fiesta patria, formando parte del programa preparado en la vecina localidad de Morón (F. C. O.), se ha resuelto realizar en el field del club Porteño, de la misma localidad, un gran partido amistoso de rugby, entre el club citado y el "quince" representativo de All Boys.

El entusiasmo reinante entre los elementos que componen los dos equipos, hace presumir que el triunfo será reciamente disputado.

Los equipos formarán de la forma siguiente.

Porteño de Morón. — H. Spagnolo; C. Viana, E. Núñez, M. Goter y C. Solveyra; M. Recaman y F. Leva; F. Grana, E. Dudignac, L. Fornabaio, T. Guillaume, D. Tricanico, G. Grana, F. Andrade y A. Bianchi

All Boys — H. Chueco; W. Hartridge, F. Sánchez, O. Espinosa y N. Stuart; A. Iparraguirre y M. Isidore; D. Jiménez, I. Berné, E. Ferrari, R. Mendizabal, G. Solveyra, L. M. Cáceres, O. Chá y E. Solveyra.

Habrá mañana concursos hípicos

Se realizarán en la pista que la Sociedad Rural posee en Palermo

En la pista que la Sociedad Rural posee en Palermo, se llevará a cabo mañana la cuarta reunión de la actual temporada hípica.

El programa preparado consta de 3 pruebas, dando comienzo la reunión a las 14 horas.

En primer término se disputará un concurso sobre obstáculos variados, para todo caballo, con exclusión de ganadores, presentado por su propietario. Recorrido, nueve obstáculos de 1 a 1.10 metros; espesor máximo, 1.20 metros y zanja de 3 metros de ancho.

La segunda prueba es un concurso para todo caballo presentado por amazonas y sobre obstáculos variados. Los ganadores sólo podrán intervenir con caballos no ganadores. Recorrido, 8 obstáculos variados de 1 a 1.20 metros de alto; espesor máximo de 1.30 metros.

El último número es una prueba de potencia para caballos ganadores de los., 2dos. y 3os. premios: recorrido, cuatro obstáculos variados de 1.20 altura inicial y 1.50 metros de espesor inicial

Los premios para los ganadores de la primera prueba consistirán en copas de plata y 50 pesos y diploma al criador del caballo ganador; para los ganadores de la segunda prueba serán copas de plata y diploma al criador del caballo ganador, y a los ganadores del número final se les adjudicarán objetos de arte por valor de 300, 200 y 100 pesos y diploma al criador del caballo ganador.

Proseguirá mañana el campeonato del golf

Mañana se cumplirá la décima fecha del Campeonato Anual de Golf, organizado por la Asociación Argentina de Golf, que comenzó a disputarse el día 6 de mayo próximo pasado.

Se realizarán dos partidos de primera división y uno de segunda división, ofreciendo los tres encuentros bastante interés, por la calidad de los equipos que se medirán.

En primera división se realizarán los siguientes partidos: Hurlingham contra Argentino y Sáenz Peña contra Rosario; y, en segunda división, Argentino enfrentará a Hurlingham.

GRAN CONCURSO Niágara

para todo consumidor cuyas compras de Abril a Diciembre alcancen a 5 latitas ó 1 lata de 5 galones de nuestro lubrificante



Tomando parte en nuestro importante Concurso podrá Vd. ser poseedor de uno de estos magníficos Automóviles.

PREMIOS:

1o. Un STUDEBAKER Director, 7 asientos
2o. Un CHRYSLER "Modelo 62", 5 "
3o. Un FORD sedan, 4 puertas
4o. Un RUGBY, doble faeton, 4 cilindros
5o. Un CHEVROLET, d. faeton, 4 "
6o. Un FORD doble faeton, 4 "

Los sobres conteniendo el resultado del Gran Concurso Niágara serán abiertos el 20 de Diciembre a las 10 de la mañana, en presencia del escribano público D. Agustín Alberto Calviño y representantes de los diarios.

PIDA MAS DATOS A NUESTRA OFICINA

La calidad del lubrificante Niágara representa la última palabra en lubrificación moderna

GARCIA, JUSTO y Cía.

Boedo 1738 - 48 Buenos Aires

STANDARD

Hogar confortable en invierno

El frío no se siente instalando un

Calorífero PERFECTION

alimentado a kerosene CALORIA o LUMINOSO.

Es el más económico, práctico y seguro.

Hay un tipo adecuado a las necesidades de cada hogar.

En venta en todas nuestras Sucursales y casas mayoristas de los pueblos de importancia.

WEST INDIA OIL Co.

Administración: Av. R. Sáenz Peña, 567 (Edif. Banco Boston) Buenos Aires

Oficina de Ventas: Alsina, 902 esq. Tacuarí Buenos Aires

El Automovilismo y las Industrias Mecánicas Propenden al Engrandecimiento del País

De Buenos Aires a Nueva York en Automóvil

Siguen las recepciones monumentales, con gran aburrimiento de Osvath. — El desierto de Sechura es un verdadero desierto. — Un humo, y luego... nada

En fin la cosa en Trujillo salió lo más pistonudamente. El gobierno, el Garage Liberty, el sir Handerson y los muchachos han hecho mucho por nosotros y, en estas líneas modestas les doy las gracias a todos. Trujillo es una ciudad muy linda muy limpia, se preocupa mucho por los caminos de su alrededor — y se preocupa tanto que según las leyes — todos los extranjeros que permanecen más de una semana en la ciudad tienen que contribuir a la ley de caminos. Y tal vez por esto nos detuvieron en la calle y después de haber explicado nuestro asunto al cabo de policía, nos soltó con una aire de autoridad diciendo: "Bueno, si la cosa es así, pueden continuar el raid".

Salimos muy agradecidos de Trujillo el día 22 de noviembre acompañados por dos autos más. El camino sigue en la playa al lado de varios barcos hundidos en la arena tirados afuera de su elemento vital por los huracanes. Después de un trayecto muy pedregoso llegamos a Pacasmayo. En un buen hotel pasamos la noche y a la mañana nos despedimos de los muchachos que nos acompañaron. Pasando por Jequetepeque (Qué nombre eh?. nos perdimos entre las huellas sin número pero igualmente arenosas, y luego por Ocupe, Mocupe, San Nicolás y Cozaito, encontramos el camino nuevo y bueno y como una flecha corríamos y llegamos por la noche a las 7 a Chimbote.

Los telegramas mandados por las autoridades no habían llegado todavía y en todas partes del trayecto llegamos antes que los telegramas Por esto soltó Osvat la indirecta refiriéndose el servicio de telegrafo. Ché, creo que nos conviene quedarnos aquí llevando telegramas en auto. "Y como nadie nos esperaba este día, hubo un batifondo descomunal. Corrió la noticia en seguida, organizaron la comisión que estaba encargada de gritar, nos llevaron al balcón de la gobernación y el jefe de los gritones soltó la dicción como de costumbre. "Aquí tenéis dos héroes de la cultura, dos semidioses, los que no conocen ni fatiga, ni vallas ni sacrificios cuando se trata de demostrar al mundo lo que es la raza latina..." etc.

Me dió pena de ver el alcalde cuando casi llorando echó la culpa al telégrafo, por no haber preparado el "recibimiento más violento que conoce la historia". Cuatro días duró la "toma-mangia'. No nos dejaron salir". Si en Trujillo estuvieron ustedes dos semanas nosotros, tampoco somos inferiores que ellos. Aquí mandamos nosotros y ustedes hagan nos el favor de no hablar". Bueno... apuro no teníamos.

Salimos el día 27 de noviembre Nos acompañó el agente y unos muchachos. Entusiasmo había, pero arena también y puede ser que esto es lo que impidió que el desfile no formase mayores dimensiones.

El agente es un hombre valiente. Nos siguió a todas partes en cuestas, en arenales, en puentes que peligrosamente se doblaron bajo el



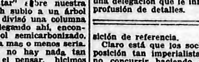
Un valle de piedras en las que el coche hacía cabriolas

peso de los coches, hasta que llegamos a Olmos. Aquí nos separamos muy conmovidos. El agente con estos términos nos quiso arrancar los trazos: Que Dios les ayude a ustedes en el desierto de Sechura. Yo no quise decir nada hasta ahora, para que no pierdan el valor, pero ahora tengo que advertirles que la cosa es muy sería en este desierto. Miren... que es un desierto de veras...!

No obstante nos despedimos... de veras y con un guía indio tomamos dirección hacia el desierto de Sechura... de veras. Dando vueltas y más vueltas entre zanjas, árboles secos, luego checando en la oscuridad con las cosas más increíbles llegamos a una casa que se llama Redondo. Aquí pernoctamos y solamente a la mañana por mí cuenta, ¡qué cosa más triste era el desierto este! Creo que esta es la parte más desolada del mundo. Ni una gota de agua, ni una mancha verde en el bosque, seco completamente. La tierra está llena de agujeros hechos por los chanchos, obligando al coche a hacer toda clase de shymmis y los firuletes más caprichosos con el volante. Tiró un pedazo de diario y fué devorado por una pobre cabra. La pobreza, sin agua, seco, seco, en todas partes yo no sé cómo hay gente que vive en semejantes condiciones.

Teníamos como trayecto para el día la Hacienda Pabur. El indio nos explicó el camino y que la "hacienda está aquicito nomás" nos abandonó dejándonos solos con el mapa en la mano, pero sin saber en qué punto nos hallábamos. Un calor tremendo, ni un poco de sombra entre los árboles desnudos, zanjas, agujeros en todas partes lejos la montaña y nosotros vagando en todas direcciones y sin agua — ya estábamos a punto de "meditar" sobre nuestra situación. Osváth subio a un árbol para ver algo y divisó una columna de humo pero llegando ahí, enconteramos un árbol semicarbonizado. La cosa ya estaba mas o menos seria. Como con calor no hay nada tan fatigoso como el pensar, hicimos un esfuerzo y después de meditar pensamos de la siguiente manera. "En la montaña generalmente hay agua, y adonde hay agua generalmente hay gente, y adonde hay gente generalmente saben hablar. Por consiguiente nos dirán en donde estamos".

(Continuará)



LAS OFICINAS RECAUDADORAS DE PATENTES

Gestiones del Automóvil Club Argentino para mejor distribuir las nuevas oficinas recaudadoras

A propósito del decreto dictado por el Intendente Municipal estableciendo la creación de distintas oficinas para el expendio de las patentes de automóviles, el Automóvil Club Argentino se ha dirigido al Dr. Horacio Casco proponiendo una modificación al decreto en la parte que afecta a la forma de agrupar los vehículos. El Automóvil Club Argentino en su nota formula distintas observaciones que se relacionan con la manera de recaudar las patentes y señala los inconvenientes que encontrarán con la aplicación de ese decreto los dueños de automóviles.

La institución recurrente propone la siguiente modificación al decreto:

Oficina Avenida Alvear y Tagle: Automóviles particulares y camiones de todas sus categorías, habilitaciones, renovaciones y chapas de ensayo, éstas últimas por considerarse idénticas a las particulares y de renovación mensual.

Corrales de Labardén y Los Patos: Carruajes y Autos de alquiler en general y ómnibus.

Corralón de Mercedes y Morón: Vehículos de tracción a sangre en general, excluídas las victorias de plaza, que irían al corralón de Labardén y Los Patos, camiones de reparto de substancias alimenticias, motocicletas, bicicletas y triciclos de reparto.

Con el objeto de ampliar los informes que el intendente pueda necesitar para el mejor estudio de la disposición aludida, el Automóvil Club Argentino ha solicitado al intendente municipal una audiencia para oír a una delegación que le informaría con profusión de detalles.

La Disputa del Gran Premio de la Provincia de Santa Fe se Aproxima

Esperanza se ha convertido en un centro automovilístico de innegable valor para el deporte mecánico nacional

Recordar las jornadas deportivas de Esperanza, es traer a la mente de los aficionados, horas de intensa emoción.

Circuito insuperable, excelente organización, records a batir, son los principales aspectos de esta carrera anual, que por su sola enunciación despierta en el ambiente una gran expectativa.

El 8 de septiembre ha sido anunciada la prueba, y si bien es cierto que aún falta un tiempo largo, el interés que existe por llegar a presenciarla acerca la fecha, siendo tan cercana como nunca.

Será una jornada memorable

Esperanza se presenta este año como escenario para la consagración del volante del año. Bucci que triunfara el año pasado, ganó después el Gran Premio Nacional, perfilándose como el imbatible. Forrest Greene, con su aureola del Autódromo, triunfó bien en Mercedes y luego en Rafaela, quedándole sólo Esperanza, para consagrarse. Riganti que se inició con evidente mala suerte en el Gran Premio Nacional, no logró rehabilitarse en Rafaela, pista de sus hazañas y con esmero singular, ha preparado su coche para Esperanza. Otras máquinas especiales de carrera harán su presentación en el Gran Premio de Santa Fe y sin duda alguna, ese día caerán batidos los records del año pasado.

175 kilómetros de promedio

Tal es el resultado del record de la vuelta, marcando en este circuito por Perín, en 1927. Cifra elevada para una pista de tierra, da el valor de la capacidad de nuestros hombres y la preparación del camino y las máquinas.

¿Se mantendrá en pie este record? Una incógnita que tiende a despejarse en el próximo Gran Premio Santa Fe, dará la clave. Superar esa cifra fantástica es acercarse en mucho a los mejores records mundiales de velocidad. Y óptimamente esperamos que en oportunidad de esta carrera, será vencida, fácil por nuestros bravos muchachos, dispuestos en cada presentación, a reeditar los mejores días de su vida deportiva.

La categoría Estímulo

Sin apasionarnos por la magnitud de la lucha que se prepara y en la que con toda seguridad participarán las mejores máquinas del país, no debemos esperar que el número de éstas supere en mucho a Rafaela. Por ello es, que, para dar a la carrera el verdadero interés que deportiva y comercialmente requiere el esfuerzo, se hace imprescindible la Categoría de Estímulo a la Mecánica Nacional, que como en oportunidades anteriores, dará motivo para la presentación de los coches preparados por nuestros mecánicos, que con su capacidad e inteligencia, tratan de mejorar las condiciones actuales de los motores. Los mismos coches de serie, de algunas marcas, desarrollan velocidades considerables, aunque insuficientes para competir con éxito contra los coches especiales de carrera y también en esa categoría de Estímulo, podrán participar para tratar de dirimir supremacías, que lógicamente desean conocer los automovilistas.

Las comodidades son escasas

Un aspecto de esta reunión deportiva que no debe escapar al afán de organización de los dirigentes del Esperanza Automóvil Club, es la comodidad de alojamiento en dicha ciudad. Si bien es verdad que la cercanía a Santa Fe soluciona parte del problema, es también cierto que Esperanza carece de espacio apropiado para dar cabida al numeroso lote de aficionados que desde Buenos Aires y otras ciudadese del interior, se traslada allí para presenciar la carrera.

Interpretamos que el asunto puede tener solución con buscar dentro del conjunto actual, locales suficientes para albergar bien los participantes, mecánicos y aficionados, en forma que no sean explotados, como ocurrió en Rafaela y bajo el control directo del club, que al prestar este señalado servicio de buena organización, podría obtener algunos beneficios que se derivan del mismo.

Don Alberto de Tonnay de Jira

Viaja por el interior y luego irá al Brasil

El flamante Director Regional de la General Motors Co., ha iniciado ayer una jira por el interior del país para recorrer las avanzadas de la Corporación citada.

Abarcará su recorrida Rosario, Santa Fe y Córdoba y sin duda alguna gran incremento imprimirá a sus actividades en estas zonas de tanto valor para el automovilismo.

Terminada la recorrida expresada el Sr. De Tonnay se ausentará para Brasil cuya representación también abarca, permaneciendo 15 días por tal motivo ausente del país.

USTED

puede participar en el

SORTEO GRATIS DE UN WHIPPET

UTILICE EL CUPON QUE APARECERA EN NUESTRO ANUNCIO DEL DIA 21.

LO QUE DEBE CONOCER EL AFICIONADO

Herramienta para asentar las válvulas

La cuchilla de cuatro filos de esta herramienta, está provista de pasadores colocados a distancias diversas para taladrar agujeros, en distintas cabezas de válvulas, y el cuarto lado está hecho de forma puntiaguda para adaptarse a las ranuras que se hallan en las cabezas de válvula.

El resorte espiral se encuentra bien asegurado al manguito y sirve para sujetar la cuchilla en su posición de trabajo.

Un pasador excéntrico de retención sirve para sujetar el mango, al mismo tiempo que le permite un movimiento de rotación.

La herramienta, fácil de adquirir o construír, es indispensable para el equipo del taller de un buen aficionado, pues la reparación a que se destina se realiza con alguna frecuencia para tratar de evitar las pérdidas de tiempo y efectuarla lo más correctamente posible.

El grabado ilustra la descripción que terminamos de hacer.

EL AUTOMOVIL C. ARGENTINO TIENE NUEVA REVISTA

Un suplemento semanal da las noticias de la Institución

La simpática institución de la calle Florida, tenía una revista mensual que se distribuía entre los socios.

La C. D., deseando renovar su aspecto, para darle más vitalidad, ha resuelto cambiar de formato y de presentación, modernizándola y, para actualizar las actividades de la entidad, complementa la revista con un suplemento semanal que. bajo la denominación de 'Automovilismo" comenzó su vida el jueves.

Como encargado de ambas publicaciones, el A. C. A. ha nombrado a Jorge Acosta Galíndez, quien tiene conocimiento del ambiente, por su recordada actuación.

UNA CARRERA STANDARD SUSPENDIDA

La delegación del Automóvil Club Argentino de Cañada de Gómez, había preparado una carrera de automóviles para el día 9 del corriente, pero factores contrarios que han surgido, han impedido la realización de dicha carrera que ha sido postergada para mejor oportunidad.

Fracasó la Asamblea del Automóvil Club Argentino

A la sola enunciación de que el Automóvil Club Argentino iba a adquirir el terreno para su futura casa propia, creíamos, que el entusiasmo de sus asociados por dar buena acogida a este viejo anhelo del club, iniciativa de su ex presidente, D. Augusto De Muro, iba a colmar los límites supuestos, pero desgraciadamente el lunes no ocurrió así y sólo un uno por ciento de sus socios concurrió y la falta de quórum malogró su realización obligando a postergarla una vez más.

No hace falta reflexionar mucho para hallar el motivo de esta indiferencia de parte de los socios. Se recibe una circular invitando a votar por la autorización de invertir pesos 400.000 en determinado terreno, sin explicar la orientación que dará la C. D. a ese proyecto, ni presentar las propuestas recibidas para demostrar la conveniencia de la adquisición de referencia.

Claro está que los socios ante imposición tan imperialista, optan por no concurrir haciendo fracasar un asunto que a todos interesa, pero que encarado así irá al fracaso.

Es lamentable la poco acertada actitud de la Comisión, que tratándose de un hecho tan sobresaliente en la vida institucional, no dé las debidas explicaciones, satisfaciendo un anhelo general de sus socios, que si bien no desconfían, con su actitud, demuestran la indiferencia que les produce el momento actual de la vieja entidad de la calle Florida.

Aunque la asamblea no llegó a realizarse, el Sr. De Muro presente en ella, hizo la indicación de que en los diez días del nuevo plazo, la C. D. podía llenar esa falta con una carta circular que resumiese ese deseo general, pero la nueva citación es la copia de la primera, repitiendo Orden del Día: Se invita a aprobar, etc., etc.

Eso está mal, nuevamente. La C. D., se debe al deseo expresado por sus socios, que con su actitud manifiesta reclaman explicaciones que no les llegan y así fracasará nuevamente esta asamblea, muriendo con ello un asunto tan importante como lo es la casa propia. ¿O tendremos que pensar en que hay mala intención al no dar los datos que se piden?



¡Por no seguir este consejo!

Vacie y rellene su cárter cada 1000 kilómetros con un aceite lubrificante perfecto—"Standard" Motor Oil—y al fin de un año su cuenta por lubrificantes *podrá* ser un 5% mayor que la del año anterior, ¡pero economizará Ud., por lo menos, 70% en gastos de reparación!

El "Standard" Motor Oil, con su oleaginosa "capa protectora", resiste la mayor temperatura que pueda generar el más poderoso motor de alta compresión. No se disgrega o adelgaza bajo las peores condiciones. Metal nunca frotará sobre metal, pues el "Standard" Motor Oil extiende una consistente e impenetrable *capa* de aceite sobre todas las partes movibles.

La próxima vez que Ud. se detenga para tomar combustible, haga que le vacíen y rellenen el cárter con el aceite lubrificante que está respaldado por 58 años de pruebas y experimentos por los más grandes refinadores del mundo—¡y note la diferencia del resultado obtenido con el uso del "Standard" Motor Oil!

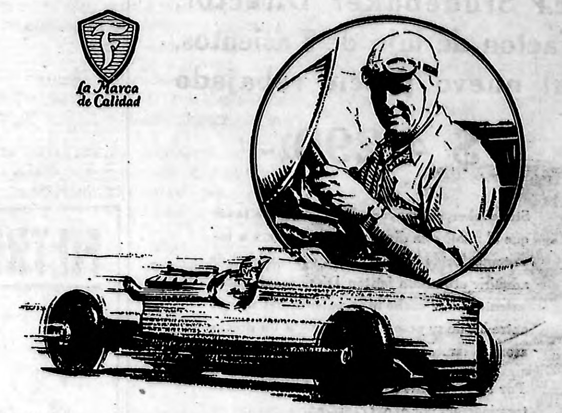
"Guiese por esta marca"



West India Oil Company
"STANDARD" MOTOR OIL

6175

Record Mundial de Velocidad



Más de 333 Kmts. por hora

sobre Neumáticos Firestone

El 22 de Abril, en Daytona Beach, Ray Keech, guiando un enorme y tremendamente pesado coche de 36 cilindros y 2500 H.P., estableció un nuevo record mundial, con un promedio de 333 Kmts. por hora. Para su hazaña necesitó recurrir a los neumáticos Firestone, fabricados según los métodos y procedimientos exclusivos, tales como la inmersión en goma, únicos capaces de soportar con seguridad el terrible esfuerzo impuesto por poder y velocidad tan enormes. Los ganadores de las carreras de 500 millas de Indianapolis en los últimos 8 años han usado Firestone, teniendo en cuenta el importante rol que juegan los neumáticos en tales carreras. Piense Vd. en el maravilloso rendimiento que darán en su coche, considerando que esos mismos neumáticos, que resisten esfuerzos tan gigantescos, son los que reciben todos los automovilistas que insisten en obtener

NEUMATICOS

Firestone

LA MARCA DE CALIDAD

La Nueva Ordenanza Complica el Problema del Tráfico

LA ORDENANZA DEL CONCEJO NO DEBE PROSPERAR

Resulta ridícula y complicada su aplicación sin resultados

El problema del tráfico en Buenos Aires está a cargo de gente que ignora completamente su responsabilidad, por causa de su desconocimiento.

La nueva ordenanza de tráfico, es francamente fantástica. Si bien es cierto que se debe reglamentar con relativo rigor, el cumplimiento de ciertas prescripciones para que la marcha de los vehículos no se realice a capricho de los conductores, no es posible regir ésta con un complicado programa de acción que ha resultado de lo más confuso por su ambigüedad y las continuas reformas que ha sido motivo, sin existir un solo conductor ni agente que conozca bien sus alcances.

Creemos que más acertado sería dejarlo en suspenso, por su imposible aplicación y tratar de resolver el problema con las soluciones que corresponden, las que se aplican en otros países, si son incapaces de producir una propia y con seguridad que sus resultados serán favorables e indiscutidos por los conductores, sobre quienes recae el peso del tráfico.

UNA NUEVA PUBLICACION DE AUTOMOVILISMO

"Auto-Aéreo" es la nueva revista lanzada a la luz

En la presente semana ha visto la luz una nueva publicación que se ocupa con especialidad del automovilismo en sus diversas manifestaciones.

"Auto-Aéreo" viene a enriquecer las lecturas sobre esta especialidad y no dudamos que el éxito acompañará su vida.

La presentación del primer número ha impresionado favorablemente, siendo su material muy interesante y ameno.

Está dirigida por un conocido periodista metropolitano.

Construir caminos, es liberar al país de los capitales extranjeros.

Es muy Deficiente el Tráfico de Buenos Aires

Reflexiones acertadas de un extranjero que observa nuestra ciudad

Salimos días pasados en busca de noticias interesantes para nuestra sección y cuando menos nos esperábamos, encontramos a Mr. Tyre, parado en la esquina de Corrientes y Esmeralda mirando pasar. Mr. Tyre es un señor de mundo, que ha viajado por Europa y Estados Unidos y en su afán de conocer, ha llegado hasta Buenos Aires. Sin ser un técnico niun experto dedicado a cierta especialidad, es un hombre con criterio y que con razonamientos explica su manera de pensar y de ver.

—¡Oh! Mr. Tyre, cuánto me alegro en saludarlo — exclama el cronista.

—¡Oh! muy bien, che, CRITICA, y a propósito, ustedes que son tan criticadores, ¿por qué no hacen de eso, con este tráfico tan malo que tienen?

—¿Pero, que, no es excelente? — preguntamos.

—¡Oh, no! che, CRITICA, es un verdadero porquería; venga conmigo a tomar un cocktail nuevo y se lo explicaré, — y uniendo la acción a la pabra, nos tomó del brazo llevándonos hasta una mesa del Ideal.

No está en relación con el adelanto de la ciudad

Ustedes tienen un tráfico muy malo —dijo Mr. Tyre— al que no conoce Buenos Aires y por primera vez sale, le asusta andar por la calle. No hay relación entre el tráfico y el progreso general de la ciudad. El tráfico es un problema que ocurre en todas partes donde hay mucha gente en poco sitio, pero se soluciona con una coordinación de movimientos que evitan esas aglomeraciones y los accidentes que con demasiada frecuencia ocurren por causa de una falta de armonía.

Buenos Aires no puede ser distinta de otras ciudades y, sin embargo, su tráfico es tan malo que la distingue de todas. Hay en Europa, no hablamos de Norte América, donde el trazado de las ciudades se ha hecho con previsiones del tráfico futuro, ciudades que también tienen calles angostas y mal trazadas y, sin embargo, actualmente se desarrolla un volumen de tráfico mucho mayor que acá, con facilidad y hasta, si se quiere, es agradable andar por esas ciudades. El progreso del conjunto disuena en este país por su tráfico y resulta inexplicable la inversión de enormes sumas en diagonales y demoliciones, cuyo resultado no soluciona un problema tan simple.

La culpa reside en los procedimientos

Pero, es claro, que la pobre ciudad no tiene la culpa —continúa Mr. Tyre— la causa del mal tráfico está en la forma que se hacen las cosas y, para comprobárselo, le voy a dar algunos ejemplos que he podido observar en pocos días.

Si la Municipalidad tiene que reparar la calzada de una calle céntrica, demora una cantidad de tiempo inexplicable, cerrando, por consiguiente, una arteria que sirve de mucho. Eso se soluciona aumentando el personal que trabaja en las cuadrillas y haciendo turnos de noche, que, en pocos días, terminarían con el trabajo. Así la calle San Martín ha demorado 80 días por cinco cuadras, que, bien hechas, se podría demorar la quinta parte. Y no me dirá, amigo cronista, que San Martín es una calle que puede clausurarse por cinco minutos. La calle Montevideo es otro ejemplo de pleno centro. ¿Cómo la Avenida de Mayo se hizo bien en muchos menos días?

Otra macana grande que tienen en Buenos Aires es el permitir, en esta época de la civilización, que anden carros tirados por caballos por el centro. Eso es inexplicable. Su marcha lenta, el espacio que ocupan y todo eso que se le ocurre a cualquiera al ver un carro, son inconvenientes fundamentales para una zona que debe tener una rapidez para desagotar un volumen de tráfico grande. Una simple reglamentación municipal que se hiciera cumplir, eliminaría la tracción a sangre de la zona céntrica. Los únicos perjudicados serían los musolinos, pues así se termina la fuente de producción.

Las casas de comercio no se perjudicarían, pues comprenderían lo que molestan en pleno centro sin motivo para tener sus depositos en el mismo y se irían con los carros donde deban estar.

Falta cooperación de los vehículos tranviarios

Otra gran macana, che, CRITICA, es la cuestión de los tranvías en el centro. Si no se pueden eliminar de golpe, es cierto que podrían irse reemplazando con ómnibus y subterráneos y desde dos o tres años que se están discutiendo frases para educación del peatón, no se ha reemplazado una sola línea, cuando podía hacerse esto con una cada dos meses sin perjudicar "los servicios públicos". Después falta cooperación de los tranvías para solucionar el tráfico. Todavía se permiten en el radio céntrico, coches acoplados que ocupan un espacio continuo enorme. No se disminuyen las curvas, que hacen perder tiempo y no se establecen paradas intermedias que hacen rápido un servicio hoy lentísimo por su propia culpa. Observe, si quiere convencerse, una partida de un lote de vehículos, de una esquina. Al medio minuto no queda un automóvil y el pesado y lento tranvía recién está arrancando, cuando no viene una vieja, che, cronista, y hace perder el turno en el tráfico.

Estos tranvías, sin alejarlos de la zona céntrica, deberían concentrarse en avenida L. Alem, Carlos Pellegrini y otra calle y no poner un montón de líneas en cada una, que son los principales causantes de este estado de cosas.

Otras causas que influyen

¡Ustedes tienen esa barbaridad!, y perdone la expresión, amigo. Por ejemplo, hay calles del vértigo, como Cangallo, se le ha llamado tráfico ligero y con razón, los automóviles corren como en una pista y después de desenfrenada carrera se encuentran en la entrada a Callao, parados media hora. Los conductores no saben planearse sus recorridos más rápidos, sin andar exagerando la velocidad en las bocacalles, que son la causa de la totalidad de accidentes en Buenos Aires, deben saber aprovechar las calles de menor movimiento para alejarse del centro. Sale por Cangallo hasta pasar Libertad o Talcahuano y después dobla hacia donde quiera y va a ver cómo demora la mitad que andando siempre por la calle del vértigo.

Tienen una Avenida de Mayo, que es preciosa, pero nunca se puede andar por ella ligero y en cuanto hay un acontecimiento capaz de haser poner bombitas eléctricas, la cierran al tráfico y le echan arena. ¡Qué tipos macanudos que son ustedes! En vez de utilizar una cosa buena, mejorando sus condiciones, cuando hay motivo para que la gente vaya al centro, la clausuran.

Se gastan, según los presupuestos, una punta de sueldos en puestos (?) en fin, de los que habría mucho que discutir; y en cambio se ahorran un vigilante en las esquinas que más los necesitan para dirigir el tráfico. En algunas hay dos, uno que trabaja y el otro que lo mira, en otras no hay ninguno. Un agente de tráfico que se preocupe soluciona en gran parte el problema, pero hay que poner uno en cada esquina, si no los conductores hacen su capricho y lo descomponen todo.

¿Dónde está el error?

Bueno, amigo, ¿quiere que le diga otra verdad aunque le pique? — dijo Mr. Tyre. ¿Quiere que le diga en dónde está el error de esta ciudad?

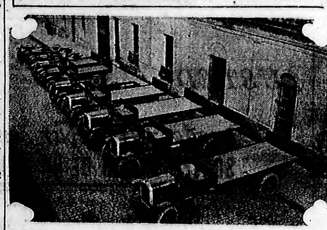
—Sí, hombre, largue no más, total ya nos ha dicho tantas...

—Bueno, amigo, está en la Comisión de Tráfico, que no sabe lo que tiene que hacer, porque está formada por hombres muy conocidos, pero que lo que no conocen es el cargo que les han confiado sus conciudadanos y sin concepto de la responsabilidad dejan las cosas como hasta hoy, haciendo que Buenos Aires tenga mal tráfico porque así lo quiere.

Y levantándose, Mr. Tyre se despidió con un: "¡Hasta pronto!"

Hacer caminos, es hacer patria.

Los Camiones Federal



La firma Ditlevsen y Cía., ha obtenido un nuevo y brillante triunfo con los nuevos camiones Federal. Se trata de algo muy bueno y que logrará imponerse. En la foto se puede ver una buena cantidad de dichos camiones listos para el embarque

LA SOLUCION DEL TRAFICO

Debe procederse de inmediato

Resulta cada día más dificultosa la tarea del desarrollo del tráfico en la zona céntrica de la ciudad.

Los ensayos que se han realizado, no han dado hasta la fecha, soluciones satisfactorias y este estado de cosas no puede continuar, por ocasionar el perjuicio de los intereses generales.

Una medida sana debe adoptar la Municipalidad de una vez por todas, cumpliendo con su deber y tratando de hallar soluciones definitivas.

La terminación de las diagonales comenzadas, el ensanche de las calles, son los actos más rápidos para ejecutar. Si la superficie actual de calzadas no basta para la cantidad de vehículos que existen, como estos no pueden disminuir porque lo ha establecido el servicio de transporte de la población, es lógico aumentar la superficie destinada a rodar, por ello resulta inmediata la necesidad de terminar las obras comenzadas con este propósito.

Los vehículos pesados o más directamente los carros y camiones deben desaparecer de la zona céntrica, son los obstáculos más grandes que interrumpen nuestras calles. Una vez más: Los depósitos de las casas de comercio, no tienen ningún motivo para estar en el centro y a ellos concurren los vehículos de carga que nos referimos. ¿Por qué se dilata, la aplicación de una ordenanza en este sentido?

El Nuevo Whippet Seis se Venderá a un Precio Infimo

VENTAJAS DE LOS COCHES NUEVOS

Entre las modificaciones figuran el cigüeñal en siete cojinetes, que llamará la atención



El nuevo Whippet "6"

Cuando la firma Hampton, Watson y Cía, puso en venta los Whippet 4 a bajo precio, el ambiente automovilista se revolucionó. Parecía imposible que un automóvil de las cualidades del Whippet pudiera venderse a ese precio. Ahora la compañía Willis-Overland anuncia la aparición de un nuevo modelo del Whippet Seis, que resultará de una transcendencia tan notable como lo fué el cambio de precio del Whippet 4.

El nuevo Whippet 6 es un coche enteramente moderno y cuyo precio, lo mismo que el de su hermano menor, será el más bajo que se haya ofrecido en el mundo.

Contando con una diversidad de especificaciones de valía, este nuevo modelo de seis cilindros se vende por menos dinero que algunos automóviles de cuatro cilindros y es realmente uno de los automóviles de seis cilindros más baratos.

El nuevo modelo presenta características notables, pues ha sido convenientemente reformado, merced a los pacientes estudios de los ingenieros de la Willys-Overland de Toledo.

Está propulsado por un motor de válvulas de resorte de seis cilindros, de gran compresión y nuevo diseño, que durante varios meses de prueba ha comprobado su potencia notable, velocidad, eficacia para subir pendientes, arranque rápido y economía. En una carrera continua de 24 horas, el nuevo Whippet Seis promedió una velocidad de 90,94 kilómetros por hora (el record para los automóviles cuyo precio es menor de mil dólares). En una prueba aceleró de 8 a 40 kilómetros en 7,2 segundos; corriendo a 56 kilómetros de velocidad por hora, fué detenido en una distancia de 15,11 kilómetros. En pruebas que se han hecho ha llegado a correr más de 100 kilómetros por hora.

Entre las superioridades mecánicas más notables, se encuentra un pesado y rígido cigüeñal, taladrado para la lubrificación de alimentación por presión a los cojinetes principales, el árbol de levas y bielas. Cigüeñal soportado en siete cojinetes intercambiables de base de bronce.

Otras de las ventajas son los émbolos de acero-níquel pavonado, que impiden la distorsión de los émbolos, anmentando en esa forma la eficacia, potencia y suavidad del motor; cadena silenciosa de distribución para el funcionamiento silencioso; cubierta del eje trasero tipo "Banjo"; frenos grandes en las cuatro ruedas; neumáticos balón de 4.75" y largos muelles semielípticos. El sistema de enfriamiento es del tipo de circulación por bomba y control automático.

Las características de las carrocerías de líneas largas y bajas, son aumentadas por sus asientos cómodos, viseras elegantes tipo "cadete", controles de las puertas convenientemente situados, marcos de las ventanas pintadoso y debido a la construcción del asiento delantero y tablero de los instrumentos se ha obtenido un mayor espacio para las piernas; tiene además un ventilador de operación rápida en la bóveda.

El equipo incluye un limpiador automático de parabrisas, espejo retroscópico, combinación de luz trasera y señal de detención, amortiguadores, velocímetro de 120 kilómetros, bocina de motor, aro extra, portaneumático y juego completo de herramientas. Los tipos Sedán y Coach tienen una lámpara de cúpula.

La Compañía Willys-Overland ha reanudado de una manera definitiva su posición progresista. Las ventas hechas durante el primer trimestre de 1928 han sido mayores que en cualquier período igual en la historia de la compañía. Los nuevos progresos que se anunciarán en 1928 vendrán a fortificar a los Agentes de la Compañía Willys-Overland.

El porvenir económico de la República Argentina, depende de su red de carreteras.

Se Corre el Kilómetro

Lo organiza el Morón Automóvil Club

El próximo lunes 9 de Julio el Morón Automóvil Club iniciará su vida deportiva con la organización del "kilómetro lanzado", prueba que será reservada para automóviles Standard únicamente.

Con el fin de que el mayor número de aficionados pueda participar en esta competición, la comisión de carreras de la nueva entidad ha establecido tres categorías, que según los organizadores se verán concurridas por numerosos aficionados de la vecina ciudad y esta capital.

Para los ganadores de las respectivas categorías han sido instituídos los siguientes premios. Al primero medalla de oro; al segundo medalla de plata y al tercero medalla de vermeil.

La prueba por estar sujeta a la Reglamentación Internacional será fiscalizada por el Automóvil Club Argentino quien en oportunidad aprobó la reglamentación.

La prueba se llevará a cabo sobre el camino macamizado de Morón a Campo de Mayo, que recientemente ha sido puesto en inmejorables condiciones.

UN BUEN ELEMENTO DE LA STUDEBAKER VUELVE A LA ZONA SUD

Rogelio R. Díaz, inspector de la Studebaker Corporation en el Sur de la provincia de Buenos Aires, re-



R. R. Díaz

gresa a su territorio tras de breve permanencia en Santa Fe, punto al que lo destinaran transitoriamente.

Esta noticia ha de ser recibida con mucho agrado por todos los agentes de Studebaker y amigos de Díaz que ha sabido conquistar las simpatías por sus hermosas prendas personales.

Aunque el estado de los caminos del Sur de la provincia es tal, que sólo permite viajar en aeroplano, el corajudo Díaz se dispone a enfilar su voiturette Comandante por los terraplenes fangosos y los pantanos sin fin, confiando como siempre en su muñeca y en su coche, para salir airoso en el viaje.

Carrera de San Nicolás

La carrera del Kilómetro que un núcleo de aficionados de San Nicolás con la cooperación de A. C. A. realizará el próximo lunes ha despertado vivo entusiasmo entre los aficionados de la rica ciudad de la provincia.

En esta competición sólo podrán tomar parte automóviles standard, la que ha sido dividida en varias series a fin de equilibrar en lo posible la potencia de los coches.

Las inscripciones de la prueba, cuyos derechos han sido fijado en diez pesos, se recibirán en la sede del club organizador, para proceder de inmediato a efectuar el sorteo de práctica, en presencia del delegado de la comisión deportiva del Automóvil Club Argentino, quien tendrá a su cargo la fiscalización del certamen.

Dado los muchos simpatizantes que tiene el automovilismo en San Nicolás y sus alrededores, se espera que el 9 de julio, esta carrera sea uno de los motivos que atraiga mayor número de espectadores.

NUEVA AGENCIA DISTRIBUIDORA DEL DELAGE

El éxito de los automóviles Delage que representa la conocida firma M. Vengerow ha obligado a la instalación de algunas agencias de destribución y venta, no sólo en el interior del país, sino también en esta capital.

Los señores Horacio J. Molinari y Marcos Victorica, dos personas altamente conocidas en el ambiente automovilista, se han hecho cargo de la agencia distribuidora de los Delage que se halla instalada en la calle Santa Fe 1746.

Como se trata de dos personas vastamente conocidas y de entusiasmo para el trabajo, no dudamos que lograrán un pleno éxito en su misión.

ASOMBROSO!

El Studebaker Director, faeton de lujo de 7 asientos, al nuevo precio rebajado

$ 4.290.-

Studebaker, retribuyendo el creciente favor que el público le dispensa, proporciona a los automovilistas entendidos la oportunidad de adquirir el famoso faeton Director, de siete asientos — el coche mas potente del mundo entre los de su peso y tamaño — a un precio asombrosamente rebajado.

Por su arrogante aspecto, por la finura de su terminación, por el extraordinario caudal de fuerza que surge silenciosa de su potente motor de Seis Cilindros, por su velocidad, pique y funcionamiento, este Studebaker Director demuestra ser digno hermano del gran Comandante — el campeón mundial de los coches de serie — y del Presidente — el más soberbio 8 en línea producido hasta la fecha.

Sin compromiso, somételo a las pruebas que usted quiera. Pida catálogos.

STUDEBAKER

Ningún coche resiste comparación con un Studebaker de su categoría

Av. de Mayo 1366|70 Buenos Aires

FILTROS DE ACEITE "A C"



La mayoría de los coches modernos vienen equipados con filtros de aceite "AC".

El elemento filtrante de los mismos es necesario cambiarlo más o menos cada 10.000 kilómetros si se desea tener aceite siempre limpio y evitar en esa forma inconvenientes en el motor.

El filtro de aceite, economiza aceite, pues con el mismo debe cambiarse el aceite del motor únicamente cada 5.000 kilómetros, evitando por lo tanto el desgaste excesivo del motor.

Coches que vienen con filtros de aceite "AC", Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, Buick, Cadillac, La Salle, Nash, Dodge, Chandler, Oakland, etc.

SOLICITE DATOS Y DETALLES

G. GOFFRE & Cía.

PARANA 720|32

Buenos Aires

¡CUIDE SU COCHE COMO SU SALUD!

Si su coche anda mal; si tiene desperfecto en su motor; si necesita una nueva pintura,

CONSULTENOS, en cualquiera de estos casos, con la absoluta seguridad de que tendrá la respuesta de verdaderos técnicos en materia de automovilismo.

LUIS VIGLIONI

LAPRIDA 973 U. T. 1514, Juncal

VENENO EN GOTAS por Acelerador

CADA COSA A SU TIEMPO

En la asamblea fracasada del A. C. A. del lunes pasado he presenciado una cosa un tanto extemporánea. El negro Blanco que tenía fama de indio manso con un desplante de evidente mala voluntad, se opuso de guapo a que prosperase una iniciativa de De Muro.

La actitud no era la que cuadraba, desde que si no hubiese sido interesante para la actual C. D. no iba a ganar por cuanto había mayoría azul, salvo que D. Antonio se sintiese guapo (en patota).

Vamos Blanco de grupo, esas actitudes están mal en un hombre como usted, viejo deportista, serio comerciante y hombre de edad. Cualquiera que no lo conociese y lo observara se hubiese formado un concepto muy pobre de su persona, que por ahora no lo merece.

Es Mejor que lo Cierren

Se trata del Moto Club Mendoza. Se ha llamado a un silencio profundo, sin organizar carreras, ni ninguna manifestación a fin con sus destinos.

Los coches de carrera que hay en Mendoza se están amocosando de no usarlos y es bueno que se organice una prueba donde puedan participar y no hacer carreras para Posca y Zelaya que ya no convencen a nadie.

Si no puede continuar en su misión que se disuelva y deje el campo libre para otra gente que desee trabajar.

OTRA MARAVILLA DE AMERICA

Es la detención de la marcha de la Diagonal Norte hasta que los frailes se decidan a mudarse.

Es ridículo, que se interrumpa una obra de beneficios tan amplios como la apertura de la Diagonal, por no demoler un edificio que si bien nadie lo discute, no es imprescindible que permanezca abierto, en espera que se le haga uno nuevo.

Me parece que sería una acertada disposición municipal resolver continuar la diagonal, que por unos días que se interrumpa el negocio, no se va a disolver la clientela.

El Automovilismo y el Cine

El tuerto de Mandalay. — Bucci.
El traidor. — Jorge Coen.
El Sargento Malacara. — El negro "ese".
El hermoso Brummel. — Atilio Liberti.
La Cruzada Negra. — Un montón que conocemos.
El eximio volante. — Raúl Riganti.
La quimera del oro. — Travers y Cía.
Los tres jinetes del Apocalipsis. — Farina, Spallarossa y Cordero.
La revancha. — De Muro.
El jardín de la ilusión. — Mastai y el Salón del Automóvil.
El flamante diputado. — Martín Oliber.
El agente. — Angelito D'Annunzio.
Mi caballo pinto. — Id. id. id.
El hermanito. — Furió.
La cena de los Apóstoles. — La despedida de Malcolm.

Que Gusto de Buscar Complicaciones

La Municipalidad en vez de facilitar la tarea de sus empleados parece dispuesta a complicarla.

Por ejemplo el pesaje de los coches, se efectúa en una brutal balanza que hay en Tráfico, pero cada vez que pasa el coche por allí, lo internan un par de horas y lo pesan. Todos los años al ir a sacar patente lo pesan, a cada rato lo pesan.

Posiblemente los están entrenando para correr y como a los boxeadores les toman el peso.

No me explico después de pesarlos cuando nuevos, por qué hay que repetir la operación al renovar la patente.

A no ser que la tierra que van juntando pese tanto que los haga cambiar de categoría.

OTRO QUE BIEN BAILA

CADA vez que se cruza en el camino ese muchacho Planes, es para hacer un papelón o un triste papel. Es un buen muchacho, tiene condiciones para actuar discretamente, pero la verdad es que es un poco veleta, parece pariente del inglesito. Todo esto sería disculpable sino cometiera las macanas que por quedar bien con sus nuevos amigos pone en evidencia. Por ejemplo en la reciente asamblea del Automóvil Club, sirvió de cuzquito haciendo ruido cuando se hablaban cosas que no convenían a sus amigos de hoy... Hay que corregirse, es muy mala costumbre la de querer agradar, rebajando la propia personalidad...

YO CREO QUE EL MOTIVO PRINCIPAL ES ...

Hay todavía algún iluso, que pretende opinar en la cuestión de la casa del club. No amigo, la casa se hará donde Mastai quiera, se comprará el terreno que él elija y nada de pensar en que se va a cambiar de idea. No ve que le queda a una cuadra de su garage. El otro día hablando con él, me decía: "Me espiantaron del Salón del Automóvil, pero no importa, haré construir un palacio para el A. C. A.

PARECE QUE HUBIERA GATO ENCERRADO

Una cosa me ha sorprendido en la asamblea fracasada del A. C. A. y es la hora que se cita. Las 18 es una hora a propósito para no conseguir número. Todos los socios que son gente de trabajo, a esa hora no pueden concurrir. Además me extraña la falta de experiencia, se sabe que en asambleas así, la primera citación es al cuete, como diría Cordero y para eso no se debe alquilar local. La segunda es la que vale.

Ahora si en el alquiler ha habido intervención de alguno, me callo.

AVISO

Auto F. I. A. T., en muy malas condiciones de presentación e higiene. Por no poder mantenerlo, se vende. Recurrir a P. P.

EL CLUB DE LAS INICIATIVAS

Bajo esta denominación puede designarse al Touring Club Argentino. Ha inventado las informaciones de caminos para los chacareros en base a los datos que le enviaran los jefes de estaciones ferroviarias. Bueno, esto es devolverle la pelota con atraso, porque se sabe que los jefes de estación recogen los datos del estado de los caminos por los informes de los chacareros y después de una semana el Touring Club se los envía para ilustrarlos. ¡Je, je, je!

También este club se atribuye la paternidad de la construcción de un puente sobre el Samborombón. Una nota a tiempo justifica todo el éxito, pero la verdad es que el Automóvil Club Argentino en vez de gestión hizo el puente y durante dos años ha servido de mucho a los automovilistas y tengo esperanzas que lo haga durante dos años más. Esto es obra, lo demás son papeles.

¡Qué faroleros son estos del Touring Club Argentino!

ES CONVENIENTE DECIR LO QUE PIENSAN HACER

El señor Julio Fevre, se refiere a la compra del terreno por el A. C. A.

PROYECTOS

Los otros días tuvimos ocasión de encontrarnos con el señor Julio Fevre, y como sabemos que ha sido él uno de los "pioneers" más entusiastas que ha tenido el Automóvil Club Argentino, habiendo trabajado por su progreso y adelanto con verdadero entusiasmo, es que la abordamos para conocer sus opiniones sobre la cuestión de la compra del terreno donde la entidad construirá su casa propia.

El señor Fevre nos habla con la sinceridad característica en él, y se mostró un entusiasta de que el club comprara el terreno.

Cuando se propuso la necesidad de comprar lo que sería para el A. C. A. su casa propia di mi conformidad a tal iniciativa y la volvería a dar en los momentos actuales.

Una de las mejores obras de gobierno de la actual C. D. es, precisamente, haber llegado a feliz conclusión aquella buena iniciativa. Lo que me extraña es que la asamblea haya fracasado, lo que demuestra que no todos los socios prestan su decidido apoyo a lo que debe ser un timbre de honor para la institución.

—¿A qué cree que obedece esa falta de interés, señor Fevre?

—Mi opinión es que la actual Comisión Directiva no ha especificado, no ha dicho, no ha aclarado los motivos para qué compra el terreno.

¿Se hará una casa? Muy bien; pero, ¿para qué servirá la casa? Será sólo un local social, estarán sólo las oficinas administrativas del club, o se hará algo más bello y más grande, como ser el club el lugar donde los socios del interior puedan hallar un verdadero hogar durante los días en que sus ocupaciones los retengan en esta capital.

La actual C. D. — continúa diciéndonos, — presenta a la aprobación de la asamblea el contrato de compra de un terreno, pero nada dice a la asamblea qué es lo que se hará en dicho terreno y esto es lo que amengua el entusiasmo de los socios. Con un terreno que cuesta 400.000 pesos se pueden hacer muchas cosas y de importancia para el club, pero hasta el momento nada se sabe.

Personalmente — continúa diciéndonos — no desconfío de los actuales dirigentes a quienes lo sé bien intencionados y honestos, pero ellos mismos tendrán que reconocer que los socios están en su derecho de querer saber lo qué se hará con el terreno. No es el caso de aprobar proyectos que graven al club con amortizaciones de más de cien mil pesos anuales y votar a ciegas.

Es por ello que pienso que la incidencia de las otras noches debe ser aleccionadora para la C. D., ya que explicará cuáles son sus proyectos y la naturaleza de edificio que piensa levantar sobre el terreno comprado y el destino que se le dará.

Se Estudia Una Interesante Carrera

Un gran raid de turismo con clasificación por puntos, que resultará una novedad interesante

La Comisión Deportiva del Automóvil Club Argentino, se encuentra avocada al estudio de la organización de una nueva prueba de automóviles, que, además de una realidad, va a resultar una novedad interesantísima en el ambiente.

Como lo anunciáramos la semana pasada, se trata de un gran raid de turismo, similar a los que anualmente se realizan en Europa y del que pueden participar todos los automovilistas del país, con sus coches de tados. Las características de la prueba las constituyen la partida de cualquiera localidad de la República que elija el automovilista, a la hora y día que también queda a su elección, con la sola condición de llegar a Mar del Plata un día designado de antemano, dentro de un plazo de bastante tolerancia.

Desde luego, la clasificación se hace por puntos, en base al promedio de velocidad, la distancia recorrida, el número de pasajeros, la potencia del coche y otros factores que intervienen en la marcha normal del automóvil.

La velocidad límite superior no podrá sobrepasar los 50 kilómetros por hora y la inferior de los 20 kilómetros, lo que da a la prueba el aspecto neto de turismo, sumamente interesante, por cuanto es el verdadero alcance que deben tomar estas carreras, sobre todo con la circunstancia especial de poder participar en ella cualquier propietario de automóvil, que la carrera le resulta de paseo.

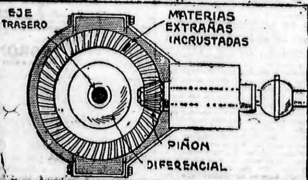
Las pruebas similares organizadas en Europa, tienen cada año un éxito creciente y es indudable que más lo tendrá en nuestro país, por tratarse de un estímulo al turismo y al conductor desconocido, que es lo que debe incrementarse.

El anuncio de la prueba se hará una vez terminados los detalles de su organización compleja, en sus primeros pasos, y la fecha apropiada, desde luego, será en verano, por las características de nuestros caminos y la oportunidad de hacer turismo al balneario.

La iniciativa viene a llenar el vacío que se comenzaba a notar en las pruebas habituales del ambiente por su monotonía, y merece el aplauso de todos los automovilistas. Unimos el nuestro para su autor y la comisión deportiva que lo lleva adelante.

la vialidad caminera con su mayor esfuerzo. La patria se lo agradecerá.

Cómo se Remedian los Golpes en el Eje Trasero



Algunas veces suele el coche sufrir un golpe en el eje trasero, y en estos casos, es probable que algunas partículas de materias extrañas se incrusten en el engranaje trasero del coche o en los piñones. En estos casos se sentirá un fuerte ruido en el engranaje. Si las materias extrañas se incrustan en el piñón, el ruido se oirá con mucha mayor frecuencia. Para remediar este mal debe removerse el aceite y lavar el engranaje con kerosene o con nafta, haciéndose girar lentamente las ruedas hasta que desaparezcan todas las partículas de materias extrañas

De Grandes Proporciones Será la Reunión del 15 en el Autódromo

La carrera de las VI Horas en Motosidecar, así como la carrera de las 100 Millas en Automóviles, serán dos espectáculos altamente emocionantes

SE RIFARA UN CHE VROLET ENTRE LOS CONCURRENTES

El anunciado festival motociclista y automovilista, a realizarse el domingo próximo 15 del corriente en el Autódromo General San Martín, ha de revestir una importancia excepcional.

Tanto el Moto Club Argentino como la Asociación Nacional Automovilista han venido trabajando con ahinco y empeño en la organización de esta jornada mecánica que ha de culminar con un éxito merecido y estruendoso.

A lo interesante del programa preparado por el Moto Club Argentino con su carrera de las VI Horas en Motosidecar, y la carrera de las Cien Millas para autos de fuerza libre que hará disputar la Asociación Automovilista Nacional, se une el hecho que por primera vez en una pista argentina, se rifara entre la concurrencia un valioso automóvil Chevrolet de último modelo.

Será un motivo de gran atractivo el saber de que se puede asistir a un bello espectáculo y salir del mismo transformado en feliz propietario de un coche flamante. Esta iniciativa de la Asociación Nacional Automovilista ha merecido el más franco elogio de los aficionados que analizan y comprenden los esfuerzos que realiza esta entidad para elevar el espectáculo deportivo que ofrece en la vista del Autódromo General San Martín, esfuerzos que es de esperar se vean compensados debidamente.

La gran carrera de las VI Horas

Bien se puede afirmar que pocas veces se habrá disputado una prueba de motosidecar donde los premios hayan sido tan importantes para los corredores, el plantel de participantes tan nutridos y prestigiosos como el que se alistará en la pista el día 15, a las 8 de la mañana.

Son 800 pesos al primero, 400 pesos al segundo, 200 pesos al tercero y 100 pesos al cuarto, los que se repartirá entre los corredores mejor clasificados y cuyo importe les será entregado el día martes, después de la carrea, o sea, el 17 del actual, en la secretaría del Moto Club Argentino, Viamonte 1066.

Las inscripciones para esta prueba se clausuran el día jueves 12 del corriente, y en la secretaría del club hay una nómina de premios especiales para adjudicarse también a los corredores.

La carrera de autos

La carrera de autos denominada de las 100 Millas, que se iniciará a las 3 de la tarde del citado día 15, una vez que haya finalizado la carrera de las VI Horas de Motosidecard, será todo un acontecimiento automovilista.

Podemos desde ya, adelantar que participarán una serie de máquinas veloces, lo que hará que la lucha sea emocionante. El lote de inscriptos quizás no sea numeroso y ello resulte en beneficio de la propia carrera, ya que siendo menor el número de competidores, los participantes podrán disparar desde las primeras vueltas, sin los inconvenientes de que van perdiendo terreno.

Será una carrera donde más que nada, se pondrá en franca competencia, determinadas máquinas especiales, pues los que se han anotado figuran casi todos con coches especiales de carrera.

Entre los que se inscribirán figura un campeón uruguayo, el cual hará una real demostración de pericia con una Amilcar especial de carrera que acaba de adquirir en Francia.

Este volante uruguayo, Jiménez Cabrera, ha ratificado ya su inscripción en la secretaría de la Asociación Nacional Automovilista, Galería Güemes, escritorio 543, donde deben acudir todos los interesados en participar de la gran carrera.

El Chevrolet que se rifa

Ya hemos anunciado que en esta carrera se rifará un Chevrolet de nuevo modelo donado por la General Motors, quien se asocia así a la gran jornada del día 15.

El Gran Exito de la Agencia de Macoco

El éxito que ha tenido la agencia Chrysler de la Avenida de Mayo 1236 es de aquellos que brillan con luz propia. La agencia de Macoco Alzaga Unzué ha venido estableciendo un verdadero record de ventas, pudiéndose decir que es la agencia Chrysler que más coches ha vendido en lo que va del año.

Este éxito es justificable. La agencia se halla atendida por personas expertas y conocedoras y de ahí la aceptación que tienen en todas partes, ya que cuentan para triunfar con un coche que ha merecido la más amplia aceptación entre los entendidos.

Por otra parte, el buen gusto con que ha sido montada la agencia Chrysler de la Avenida de Mayo, es un factor más que contribuye al éxito de la agencia de Macoco Alzaga Unzué.

BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION

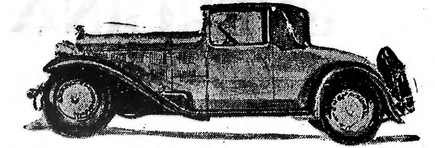


El buen automovilista exige
Economía
Pique y velocidad
Elegancia de líneas
Resistencia sin límites
Estas cualidades las posee en grado sumo el nuevo

GARDNER

8 EN LINEA

En cualquiera de sus cuatro tipos
De motor y veintiún modelos de carrocerías
Gustosamente daremos a Vd. un Ensayo



MODELOS DESDE $ 5.875

Exp.: Entre Ríos 133 — Imp. Pablo Comino y Cía.

SE CONCEDEN AGENCIAS EN EL INTERIOR

Un potente motor lo impulsa

Qué coche poderoso! Y qué exponente neto, preciso, de la moderna ingeniería! Es lo que Vd. piensa cuando levanta el capot de un "Seis Cosmopolita" para examinar el motor.

A pesar de su enorme fuerza de impulsión, el motor es suave y silencioso... un verdadero reloj.

En cuanto a velocidad, arranque y facilidad de manejo, pruébelo Vd. mismo y comprobará todas estas excelentes condiciones.

Solicite informes acerca de nuestro sistema de ventas a plazos.

El Sedan Landau $ 5.750
Cada coche garantizado por un año.

El equipo Standard incluye:
Amortiguadores Lovejoy.
Paragolpes delanteros y traseros.
Goma auxiliar con su correspondiente cámara.

OAKLAND
PRODUCT OF GENERAL MOTORS

Agentes para la Capital y sus alrededores:
CARLOS SLY & Cía.
Avenida de Mayo 1341

GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.
Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno

Es Imprescindible la Ley de Vialidad

La Política Caminera Sólo se Concibe con Fuertes Impuestos

El gobierno nacional debe dictar cuanto antes una ley caminera nacional que ponga término a los abusos de los gobiernos provinciales

Nuestros gobernantes son de ingenio único para tratar los asuntos que atañen al progreso del país. No saben concebir ningún proyecto si no se crean impuestos y derechos que debe pagar el pueblo.

Una ley, como la caminera por ejemplo, no ha merecido la menor atención de los poderes públicos, que hasta el presente se han mantenido con promesas vagas pero con pocos hechos. Y cuando se anuncia una nueva ley de caminos por parte de algún gobierno provincial el comercio del automóvil tiembla. Sabe que esa ley le significará una nueva carga de impuestos, de patentes que encarecerán el producto. En lugar de mostrarse gozosos por el camino a construirse tienen que lamentar muchas veces esa iniciativa porque representa una nueva contribución para el sostenimiento de un presupuesto cargado de empleados inútiles.

Aquí existe el concepto equivocado de que haciendo el camino se llega al progreso sin entender que también hay que facilitar la divulgación del automóvil y del camión en todas las regiones, porque no sólo con camino se conseguirá un mayor progreso, ya que es necesario que esos caminos sean circulados por medios rápidos de transportes, cosa que no se logrará por cierto, si para construir un camino se mata al automovilismo.

Cuando entre nosotros se habla de construir un camino, lo primero que se piensa es crear un nuevo impuesto para el automóvil, para la nafta, para los accesorios. Y esto está mal.

Hagamos el camino que es una necesidad nacional sin molestar para ello otros factores comerciales, que como el automovilismo, reviste tanta importancia para el porvenir del país.

Aligérense los presupuestos provinciales y nacionales de tantos empleados inútiles y se verá cómo habrá plata necesaria para construir caminos, crear escuelas y fomentar en todo sentido el progreso nacional, sin necesidad de ir a matar el automovilismo, cosa que se está haciendo actualmente con tanto impuesto extraordinario.

El caso de Santa Fe

La poco acertada administración del anterior gobierno, hizo que se produjera una ley para construcción de caminos en base a impuestos exorbitantes sobre los automóviles, como son el 5 o|o sobre los coches nuevos, 2 centavos por cada litro de nafta, 2 o|o sobre los automóviles y demás vehículos cuyo costo no exceda de 2000 pesos y finalmente 5 o|o sobre los coches que pasen el precio citado.

El clamor de los representantes del comercio automovilístico y comerciantes en general hizo que el gobierno no retirara la aplicación de la ley mencionada, archivándola de hecho significaba una derogación, como tantas otras se han hecho así. Pero ocurre que el nuevo gobierno de Gómez Cello, que todos suponían ecuánime y amparatorio de los intereses generales, quiere aplicar la ley en desuso con acción retrospectiva desde agosto del año pasado.

No puede consentirse

Un atropello de tal especie al capital, es irrisorio y creemos que el gobierno nacional debe aconsejar en estos casos lo que debe hacerse. La Provincia de Buenos Aires, modificó su ley de caminos, en este aspecto precisamente porque sus legisladores interpretaron ilógico, costear los gastos con el producido de los mismos automóviles, dando a los caminos el aspecto de una propiedad particular, cuando deben ser para un servicio público.

La mala interpretación de una política caminera, en esa forma, conducirá a males irreparables y un poco de reflexión por parte del nuevo gobierno, le hará ver indudablemente su error. Si así lo vió Aldao, como no sería de malo.

No existe ya el concepto equívoco de otras épocas, en que se consideraba al automóvil, como artículo de lujo. Actualmente se le asigna un papel importante en el desarrollo comercial y social de cada país, paro que pueda jugarse con sus intereses sin mayor meditación.

El automovilismo, representa un medio moderno de transporte, que nadie discute y que sin pretenderlo constituye una de las fuentes de ingreso para la Nación y representa un factor del progreso alcanzado que no puede discutirse.

En salvaguardia de sus intereses es imprescindible un movimiento para pedir la consecución de la ley de Santa Fe, que obstaculiza en esa forma el progreso mecánico acarrera a la provincia perjuicios incalculables, más aun teniendo presente la red de caminos que posee y el vasto servicio que preston los automotores.

La voracidad del fisco es manifiesta, pero debe guiarse hacia donde no se perjudique asimismo, pues es matar la gallina de los huevos de oro, el impedir el desarrollo del automovilismo, gravándolo exageradamente. Los ingresos aduaneros producen al país millones de pesos oro anuales, con los que se equilibra el presupuesto nacional.

Lo que debe hacerse

Lo que debe hacerse es la ley nacional de vialidad. El Congreso y el P. E. Nacional deben contemplar cuanto antes este serio problema y resolverlo de acuerdo a los sagrados intereses del apís.

Tenemos el ejemplo de los Estados Unidos donde se han construído caminos sin gravar por ello el automovilismo, y por sobre todas las cosas se ha evitado el peligro de esas leyes impositivas provinciales que resultan muchas veces más gravosas que los más altos derechos aduaneros.

¿Qué haría, Santa Fe, por ejemplo, con grandes caminos y sin autos?

La repuesta que la mediten sus actuales mandatarios.

En Córdoba se Prepara con Entusiasmo la Carrera

Los premios establecidos y la excelente organización serán base del éxito

La Asociación Sportiva Audax Córdoba" anuncia su clásica carrera Circuito Córdoba, para el próximo mes de octubre.

El anuncio de la prueba, llena de entusiasmo a los volantes argentinos, que con singular esmero se preparan para la prueba de referencia, que anualmente se disputa con creciente éxito.

Los premios establecidos para esta oportunidad son valiosos y estimulan el esfuerzo que pruebas de esta índole requieren, habiéndose fijado en la siguiente forma: Carrera de fuerza libre: Al 1o. $ 7.000; al 2.o, $ 3.000; al 3o. $ 2.000; al 4o., $ 1.000 y al 5o., $ 500 m|n., además de los trofeos especiales que se otorgarán.

Sin olvidar el deseo común de cotejar los coches chicos, el Audax Córdoba ha preparado también para la misma fecha, una carrera destinada a estas máquinas sobre un recorrido de 180 kilómetros, cuyas retribuciones se han establecido en la siguiente proporción: al 1o., $ 2.500; al 2o., $ 1.500; al 3o., $ 500 y al 4o., $ 200, disputándose también varios trofeos especiales.

Los dirigentes trabajan

Cabe destacar la acción eficaz de la actual Comisión Directiva, que presidida por D. Arturo Butori y secundado eficazmente por el secretario D. Eulalio Soria, se han dedicado de lleno para obtener en esta ocasión, un rotundo éxito para la institución que representan.

Se han iniciado ya las gestiones para montener el circuito en excelentes condiciones, resaltadas este año, por haberse petrolado los caminos que comprenden y que dará a la prueba, el brillo que es dable esperar.

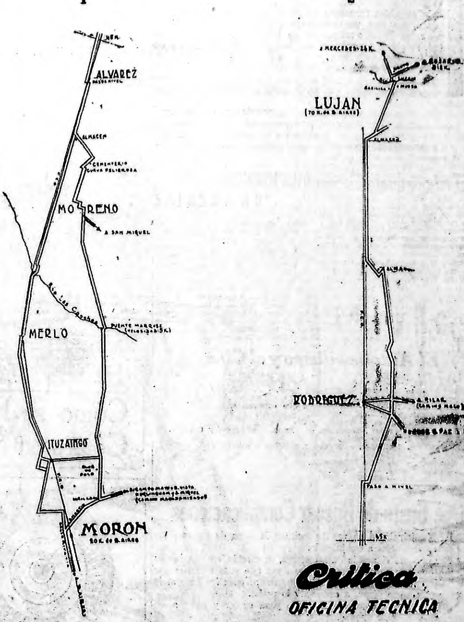
Los volantes se preparan

En los círculos afines a los corredores y talleres que se preparan las máquinas, la carrera que nos ocupa ha logrado despertar un interés inusitado, preparándose para repetir en Córdoba, una jornada vibrante, de acuerdo con los antecedentes del circuito. Los equipos de máquinas preparadas en el país, se están adaptatndo a las características de la citada carretera, donde han tenido siempre un papel destacado, igualmente que las especiales de carrera que ya en buen número en el país, se preparan para disputar los honores del triunfo.

CRITICA ve con regocijo la preparación del ambiente para esta clásica carrera que anualmente va dando una medida del progreso mecánico y de los volantes argentinos que se reúnen en Córdoba, para luchar con entusiasmo en la disputa del codiciado trofeo.

De Morón a Luján

Corte este plano y forme su cartilla de turismo



SALIENDO DE LA Capital Federal por la calle Rivadavia, se pasa por Ciudadela, Ramos Mejía, Haedo llegando a Morón con 20 kilómetros. En la calle San Martín de Morón dos cuadras después de la estación, se dobla a la derecha y cruzando las vías del F. C. O., se entra en un camino de macadám que conduce a Campo de Mayo. A los 1000 metros y de acuerdo con las señales que hay en el lugar, frente a un almacén con surtidor, sale hacia la izquierda un camino de tierra muy ancho. Por el mismo se va a Luján. En Moreno está el cruce del camino a San Miguel que se deja a la derecha y pasando por delante del Cementerio, se vuelve a juntar con las vías cerca de Alvarez, donde se cruza a nivel. Después de 5 kilómetros se vuelve a cruzar la vía a la derecha para alejarse de ella y pasar frente a Rodríguez, donde salen los caminos a Pilar y José C. Paz. Vuelto a la par de la vía se llega a Luján, donde se entra por la calle San Martín frente a la Basílica. Hay desde Buenos Aires 70 kilómetros. El camino de tierra desde Morón, se encuentra siempre en excelentes condiciones por estar conservado por el Automóvil Club Argentino

Studebaker y Pierce-Arrow También Hicieron Una Fusión

El señor Mc Kinney, gerente de la Studebaker Argentina, nos da sus impresiones sobre la conveniencia de la nueva entidad

En el comercio automovilista se está viviendo a sorpresa por días, aun cuando a decir verdad, ya son pocas las sorpresas que pueden esperarse.

A los tantos rumores de compras de compañías, de absorciones y de fusiones, si divulgó la semana pasada la noticia de que la poderosa Studebaker y la compañía Pierce-Arrow habían llegado a un acuerdo para fusionarse y marchar en conjunto en lo futuro.

La importancia de la Studebaker es reconocido en todo el mundo donde sus producto se venden y en cuanto a la Pierce-Arrow es una fábrica de coches de gran lujo que hasta el presente no había manifestado mayor interés en la importancia concretándose a producir lo que la demanda le exigía dentro de los Estados Unidos.

Al visitar al Sr. Mc. Kinney, gerente de la Studebaker Argentina, en procura de informaciones sobre este asunto, nos manifestó que en su reciente viaje a Estados Unidos tuvo conocimiento de las gestiones que en ese momento se realizaban y por esta circunstancia, a pesar de que la Cía. Studebaker no le ha hecho ninguna comunicación oficial, puede manifestar que la unión concertada entre ambas compañías es altamente satisfactoria.

La Cía de Studebaker — prosiguió el señor Mc Kinney — que en los últimos tiempos debido a la gran aceptación de sus coches, ha tenido serias dificultades para poder dar cumplimiento a los pedidos, como lo prueba el hecho de que en estos momentos nosotros estamos sin existencia de coches Presidente Ocho y Seis Livianos cerrados, al disponer de las usinas modelos de Pierce-Arrow podrá solucionar favorablemente esa situación, pues como es sabido una planta productora de automóviles no puede organizarse ni en 3 ni en 6 meses, de modo que nuestra situación de carestía y de imposibilidad de dar abasto a la demanda se hubiera ido agravando poco a poco, a no mediar esta nueva y favorable circunstancia.

Por la otra parte, la Pierce Arrow, que nunca se ha preocupado mayormente en conquistar mercados en el exterior, ya que la demanda en Estados Unidos basta para tenerla seriamente ocupada, podrá hacerlo ahora, disponiendo del capital de Studebaker, 105 millones de dólares, y de su organización comercial, que abarca 107 países, y de cuya importancia da una idea el hecho de que sólo en la Argentina contamos con más de 300 agentes.

El coche Pierce Arrow, a pesar de que por la razón que he citado anteriormente no es muy conocido en nuestro país, es un carruaje de calidad extraordinaria, y es conocido como el Rolls-Royce americano, porque ofrece la misma finura de materiales, la misma obra de mano maestra, y perfeccionamientos técnicos exclusivos, que lo ponen a la cabeza de los coches de lujo. Esto mismo pueden abonar los argentinos dueños de Pierce Arrow, de los que conozco varios que tienen sus coches como nuevos, a pesar de haberlos usado continuamente 8 y hasta 10 años.

Estoy muy contento — terminó el señor Mac Kinney — de que con este importante paso la Studebaker demuestre una vez más la solidez y la independencia de su posición en el mundo de la industria automovilística.

Carrera en La Pampa

Se disputará en el circuito Santa Rosa

Ha despertado un inusitado entusiasmo la carrera standard (que el Automóvil Club La Pampa organizará el día de mañana inaugurando el "Circuito Santa Rosa", que con los arreglos realizados recientemente ha sido puesto en inmejorables condiciones.

Los entusiastas dirigentes de esta nueva entidad tienen la seguridad que las performances que se establecerán el próximo domingo podrán ser comparadas con las mejores esteablecidas recientemente en los demás circuitos de la República.

La casa importadora de los afamados lubricantes "Niágara", señores García, Justo y Cía. asociándose al éxito de esta prueba han estableció un premio especial consistente en un hermoso trofeo que será otorgado al ganador de la carrera.

Siendo el Automóvil Club La Pampa afiliado al A. C. A. la prueba será fiscalizada de conformidad con el Reglamento Deportivo Nacional, lo que de por sí implica una garantía de seriedad y corrección para los corredores participantes.

> **Los buenos caminos destruyen el analfabetismo.**

LOS OBSEQUIOS DEL ACEITE NIAGARA

La aceptación que ha merecido en muy corto tiempo, el lubricante para automóvil, Niágara es la mejor demostración de sus grandes resultados.

El aceite Niágara ha sido un verdadero suceso por sus grandes cualidades y buenos rendimientos.

Los señores García, Justo y Cía. representantes de la citada marca de lubricante, no se duermen sobre los laureles, y con la organización de ese gran concurso donde obsequian con seis grandes automóviles han logrado otro pleno éxito de interés, y ahora con motivo de la llegada del equipo del Celta de Vigo, han querido testimoniar su agradecimiento hacia el público por el favor que les presta, y han donado una artística copa de plata que será disputada en uno de los partidos que juegue entre nosotros el equipo gallego.

Los señores García, Justo y Cía., revelan buen criterio comercial y a la par que difunden un artículo de buena calidad, agradecen con obsequios agradables, el favor del público.

> **Una buena red caminera, es la garantía mayor del desenvolvimiento comercial de la Nación.**

DELAGE GRAND PRIX

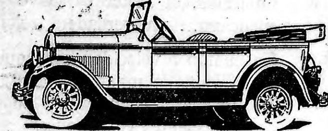
12 cilindros con compresor. Velocidad garantizada 220 kilómetros con 12 ruedas completas. Precio pesos 14.000. Tratar: Tucumán 1801, Buenos Aires

Para gozar de los placeres del automovilismo



EMPUÑE Ud. el volante de dirección de un Chrysler — condúzcalo ya despacio ya deprisa y pruébelo en los peores caminos. Observe la suavidad con que se maneja — la docilidad con que responde al menor mando — su velocidad y aceleración — su fuerza — su lujo — su comodidad.

Los Chrysler "52," "62," "72" y "80" Imperial — cuatro coches supremos en sus diferentes categorías. Entre ellos encontrará Ud., sin duda, el coche que busca.



Pidanos folletos descriptivos C sin compromiso.

RESTA HERMANOS S. A.

EXPOSICION Y VENTAS: Avenida Centenario 3351, Florida 538, Avda. de Mayo 1235, Santa Fe 1827, Cabildo 1161, Belgrano — Rivadavia 13972 — Avda. Mitre 844, Avellaneda — Cazón 1021, Tigre.

SUCURSALES: Corrientes y General Urquiza, Rosario — Avda. San Martín 1036, Mendoza — 9 de Julio 730, Tandil — Humberto Pinzani, Avenida General Paz 301 - 323, Córdoba.

Trataremos con reserva toda solicitud de agencia.

CHRYSLER "62"



Nafta
ENERGINA
LA MAS POTENTE



ANGLO MEXICAN PETROLEUM Co. Ltd.
RECONQUISTA 46 — SANTA FE 1400

Colaboraciones Especiales para CRITICA



Edmundo Guibourg

La Jornada Arábiga en París

ILUSTRACIONES DE ARTECHE

(Especial para CRITICA — Reproducción prohibida)

París, junio de 1928.

La orquesta que gime

El pandero y el tamboril martillean el ritmo que varía desde la cadencia lenta de prez hasta le galope más desenfrenado; las voces de los cantores se alternan y se relevan a medida que los tonos ascienden. Manteniendo el violín sobre el regazo, a modo de rabel, un moro de albornoz, arrellanado en un diván vuelve constantemente la cabeza. El violín indica los diversos aires que se encadenan y un laúd lo sigue servilmente, sin brillo. El hombre del tamboril realiza verdadera acrobacia y a cada rato encasqueta el fez que se corre sobre la frente. El que sentado en un cojín agita el pandero, viste un amplio poncho a rayas; es el mismo que se encarga de recoger las estrofas cuando el canto ha de llegar a lá notas agudas. Más que un canto, diríase un grito de dolor; la cara se congestiona y venas yugulares tienden a reventar. Algo así como un "cante jondo" que ha perdido los estribos; el sollozo se desgaja y se convierte en un ay.



El placer de sentarse en las alfombras

¿En qué rincón marroquí nos hemos metido? ¿Qué significan esos europeos diseminados en el extraño ambiente, sentados unos en la alfombra, apoyada la cabeza en la estera del plinto, otros en chatos taburetes o en almohadones y todos ante ataifores en que humea el café o el te de menta, junto a platillos de apilados alfeñiques y pastas de nueces? ¿Qué sabor milunanochesco poseen la afiligranada arquitectura del recinto, los tapices el aroma del café, la canción desaforada, el cascabelear del pandero y el grave percutir del candombe? Por una puertecilla ojival se ve un jardín de árboles con luces, cercado cada tronco por una mesa baja de mosaico. Levantando la cortina de otra puerta se pasa a un comedor típico también, en que los tapices sólo dejan ver encaje de madera. Allí, frente a enormes bandejas de azófar se come el cus-cus. En un ángulo adosado a la pared, un árabe grandote de turbante, envuelto en una capa color malva, entrecierra lo spárpados pesados mientras aspira bocanadas del humo turbio de un narguilé. ¡Oh, no asistimos a una rica boda de Tetuán ni estamos en un café tradicional de Túnez! Nos hallamos en tierra musulmana, sí, pero en pleno París, a dos pasos del Jardín de Plantas, a espaldas del Barrio Latino.

Un insumiso

Sólo dos mezquitas existen en países de infieles, la de Londres, que es muy pequaña, y ésta de París, que abarca una buena alfaba. La gran portada, junto al minarete, se abre todos los días menos los viernes, a los curiosos. Un morisco de fez y capa percibe los cinco francos de la huesuda dama inglesa, la rolliza alemana o la despreocupada yanqui y al desdén del turista que paga contesta el gesto desdeñoso del mahometano que cobra. Zapatos de cristianos, protestantes, judíos y ateos mancillarán por vil precio las alfombras que una lágrima de creyente bastará quizás para depurar.

Un árabe de barba rala y de mirada ladina de sacristán, conduce los pasos de los visitantes. Les muestra sin detenerse mucho, el patio de las abluciones, la sala de las plegarias y uno de los jardines. Cuando la caravana se retira, dejando cada cual un mezquino óbolo, atajamos al guía, quien va a proceder al cierre del templo.

—No hemos visto bien. Quisiéramos volver a reconocer todo eso con más cuidado.

—Ya es de noche casi; vuelvan otro día, temprano.

Pero la conversación está entablada y a poco el moruno cede a la razón que en todas partes tiene fuerza: la moneda...

—Hablo un poco de español, nos declara. Viví en la costa, en Temamsan y fuí además prisionero del famoso Tercio.

—¿Y lo largaron con vida?

—La vida me la procuré escapándome, que de otro modo a estas horas no vería ese alminar.

—Ustedes no son menos crueles con el enemigo.

—Pero no invocamos la civilización. Sin embargo, fuímos factores de la civilización que dejó rasgos más profundos en la península hispánica.

—¿Odia usted a los católicos?

—No. Creo en Mahoma, pero más creo en la inteligencia de mi raza. ¿No conocen ustedes Córdoba? ¡Si vieran allí lo que el catolicismo hizo de la mezquita de Abderramán! Tendrían una idea de la incomprensión y de la intolerancia frente al arte de un pueblo. Soy más árabe que mahometano. Uds. me comprenderán si recapacitan en que no se hace menester ser católico para sufrir ante la catedral de Reims cañoneada. Soy más humano que árabe. Mi pueblo tiene derecho a la vida libre. Como mahometano, como árabe y como hombre me indigna saber que ahora que estamos en paz, si el rey de España se digna visitarnos, como lo hizo recientemente, hemos de saludarlo inclinándonos hasta tocar el suelo con la frente en señal de sumisión.

El alminar desafiante

Llueve. No es raro. En París llovizna a cada momento. La enorme jofaina de mármol del patio de las abluciones rebosa. El agua que cae de las tejas verdes agrega allá arriba una puntilla de vidrio a la de cedro esculpido del alfiz, y cuando las gotas rompen sobre las losas marmóreas salpican el mosaico del zócalo tras las arcadas circundantes. En las galerías el artesonado también es de cedro tallado y las paredes de yeso. La obra de aljecería no cede en primor a la de la madera.



Escuchando la canción plañidera

Pero donde los tallistas han demostrado maravilla de paciencia es en la bóveda de la sala de las plegarias. La enorme araña que pende se ilumina al mismo tiempo que la serie de lámparas sobre la repisa que corre a lo largo de las paredes y cada pantalla de bombilla eléctrica finge un vaso a imitación de las antiguas mariposas de aceite. La repisa cubre el casillero del calzado de que cada fiel ha de despojarse para iniciar sus ruegos.

—El cedro fué traído del Líbano y trabajado aquí por artistas árabes, nos dice el guía. La estera del zócalo fué tejida en Marrakech y en Tánger. Vean ustedes aquel albañil de turbante trabajando en lo que va a ser la sala de conferencias. Por Vds. voy a cometer una alhema, cosa prohibida, pero quiero dejarles subir la escalera desde cuyo rellano profesa el imán. Aquella concavidad bajo el tragaluz indica la dirección rumbo a la Meca, hacia la cual debe mirar el que reza.

Pasamos luego por entre las cámaras de las abluciones de invierno, concesión hecha a flaquezas modernas, y llegamos al jardín principal, algunos canteros con arbolillos entre veredas de mosaico verde. Los arcos lanceolados de la galería se apoyan en columnas de mármol rosa. El agua del cielo y la de dos surtidores refulge en tornasol antes de volcarse en estanques de azulejos. Parece un patio de encantamiento esa simple muestra de arte mudéjar.

Subimos por la escalera del minarete hasta llegar al alféizar desde donde el almuédano llama a la oración los días de "áid-el-quebir" "áid ezzequir" y "axur", las tres grandes fiestas religiosas. Verdean los jardines de la azotea de la mezquita con pinos y abetos. Poco más allá la arboleda tupida del Jardín de Plantas. De un lado, tras el bulevard Saint Marcel, los pabellones de la Salpetriére, la morgue famosa; de otro, los toneles del Mercado de Vinos y detrás del Sena las torres de Notre Dame. ¡Con qué risa infernal reirán las gárgolas de Nuestra Señora de París cuando el almuecín replica a las campanas medioevales lanzando al aire su llamamiento! Sesenta mil musulmanes viven hoy en la capital del mundo.

La plaga

Sesenta mil. Suponemos que los sesenta mil no son los buhoneros que, cubierto el traje por los tapices que ofrecen, de los que emerge la cabeza con la cúpula del fez, llenan las calles de París. Pero, la verdad es que, el vendedor ambulante de tapices, se ha convertido, de algunas semanas a esta parte, en una plaga. No se puede volcar una esquina sin ver un ejemplar. No se puede sentarse en la terraza de un café, así en los bulevares como en los barrios, sin que el árabe, auténtico o falsificado, aparezca desplegando una urdimbre tejida en Damasco o en Basora. La especie da la impresión de una langosta saltona que alguna tormenta arremolinada hubiese dejado caer en la ciudad. ¿De dónde ha salido tanto paño con flores y arabescos? ¿Qué cargamento de contrabando se ha puesto en liquidación? ¿O será que las fábricas de Lyón querrán resarcirse de la crisis de la tela llenando el mercado de imitaciones exóticas?

También junto a la mezquita, anexo al café y al hammam, hay un pequeño local destinado a la venta de alfombras, tapices, almohadones, feces y utensilios de azófar. La diferencia con lo que expenden los buhoneros reside más vale en el precio que en la calidad.

Esperemos que el almuédano escale el minarete y grite su conjuro para ver correr como ratas a todos los vendedores de alfombras de las calles parisienses sorprendidos en su tarea por el llamamiento. Mientras tal visión no se cumpla, imaginemos la mezquita un simple viernes, cargada de zapatos la repisa, apretujados los fieles de hinojos en las alfombras de la sala de las plegarias y uniendo sus lamentaciones y sus esperanzas a la voz austera del alfaquí o leyendo en murmullo colectivo los preceptos del Corán inscriptos en el friso.

Exotismo

El clamor no será tan quejumbroso como el canto del hombre del poncho que agita el pandero. Mientras el violín ensambla los motivos en un revoltillo que dura media hora y que se torna pesado, mientras el compás se aviva hasta hacerse desesperante, con cucharones que parecen pipas se toma de una gran vasija el café hirviente que al vertirse en los pocillos dará más borra que líquido, pero que se bebe muy a gusto en un país donde el café si no es de poroto, es de cascarilla. Se ha puesto de moda ir a la Mezquita a tomar el café y nadie quiere pasar ahora por París sin hacerlo. Pronto estará también de moda el hammam adjunto, como lo está por el momento el del Lido. El beneficio que producen el café, el te de menta, los alfeñiques, el cus-cus, las telas, los feces y el azófar, va a parar a mano de los imanes que administran el templo. Los católicos no podrán burlarse mucho de semejante mercantilismo en estos tiempos en que se cobran como en el teatro las audiciones de música sacra en las iglesias y se colocan en las calles carteles anunciando el programa y los precios al lado o encima de los que pregonan los espectáculos profanos.

El turista yanqui o sudamericano siente un inefable placer al extender las piernas en el suelo, apoyar la cabeza en la estera y dejarse adormecer por la música acariciadora, con cortes bruscos, que contiene un sedimento sensual. El estudiante hindú evoca las bayaderas y acompaña las cadencias con palmadas. El soldado anamita sonríe en el vacío con su cara lisa de porcelana. El ocasional cliente francés habla de "meteques" y de snobismo, con un gran desprecio geográfico. La mujercita parisina observa con encanto el sitio pintoresco y con sorpresa el lugar inocente, quizás el único en París, donde las parejas no se aprietan y se besan.



Ante las bandejas de azófar

Edmundo Guibourg

Luis Sepúlveda ha Obtenido una Entrevista con Smith, Especialmente para CRITICA

Smith, el hombre hacia quien convergen todas las simpatías de los amantes de Baco, se corta las uñas delante del repórter

Es enemigo declarado de la pose; se enorgullece de su humilde origen y todos sus actos son llanos y sencillos

(Especial para CRITICA, reproducción prohibida)

I

Varias veces he insistido en la necesidad que tiene la América Latina de orientar su política por el meridiano de Wáshington a fin de que poco a poco — estas cosas no se pueden hacer de un golpe — se vaya obteniendo la completa unificación del hemisferio occidental.

Hoy más que nunca esta necesidad se hace patente. Vivimos en una época de concentración capitalista que se prolongará por muchos años, pese a los predicadores honrados o insinceros del utópico socialismo, y puesto que el centro del capital es esta tierra, ineludiblemente a ella tienen que converger las actividades y aspiraciones de todos los pueblos del planeta, y muy especialmente las de sus inmediatos vecinos.

La influencia social de los Estados Unidos en la América hispana se ha definido con características inconfundibles desde la segunda mitad del siglo XVIII, cuando a raíz de la famosa "Stamp Act" (1765), por medio de la cual Inglaterra trataba de equilibrar sus desequilibrados presupuestos, se levantó la más franca oposición de las colonias. Aquel movimiento contra los impuestos sin representación que habría de culminar en la declaratoria de independencia de las colonias once años después (1776) fué el modelo y la inspiración que luego habrían de seguir Bolívar, Hidalgo y San Martín. Y desde entonces la influencia directa o indirecta ha continuado hasta llegar a la situación presente, en la cual Norte América ya ha traspasado los límites de la influencia para entrar en los predios de una hegemonía que se extiende desde el dólar hasta el "jazz".

Así, pues, nuestra orientación hacia Wáshington, ya no sólo es una mera conveniencia sino que se ha convertido en una imprescindible necesidad social y biológica, la necesidad de la adaptación al medio para sobrevivir.

Estas dos razones por las cuales una elección presidencial en los Estados Unidos es de vitalísima importancia para los países de habla española de América, y muy especialmente la de este año, por ser Mr. Alfred E. Smith — el candidato de mayores probabilidades de éxito — un individuo de grandes afinidades espirituales con la América hispana, pues su fe religiosa y su origen racial, puramente celta, lo hacen sentir y pensar como sienten y piensan los pueblos indoibéricos de nuestro hemisferio.

• • •

Semblanza de Smith

Mr. Alfred E. Smith, actual gobernador del Estado de Nueva York, cargo que se halla desempeñando en su cuarto período electivo, me concedió una entrevitsa en su despacho ejecutivo de Nueva York, dándome en el curso de ella el material de esta serie de artículos, que son una síntesis de sus ideas políticas y de su programa de gobierno.

Debe tenerse en cuenta que este "programa de gobierno" no es algo que está por hacerse, como sucede con las esquemas gubernamentales de la mayoría de los aspirantes a los altos puestos públicos en todas las democracias, sino que, en verdad es ya una obra desarrollada en su gobierno del Estado de Nueva York, y la cual, al aplicarse a las funciones del Ejecutivo Nacional, sólo será ampliada y adaptada a las necesidades internas y externas de este país, que es hoy el factor principal en la dirección de los destinos mundiales.

El Alfred Smith que acabo de conocer y de entrevistar está en sus cincuenta y cinco años; pero, como sucede con la mayor parte de las gentes en las zonas templadas, representa, cuando más, diez años menos de los que en verdad tiene. De estatura regular y gran fortaleza física, de ojos encapotados que sugieren la existencia de alguna afección renal, y de facciones toscas en las que prevalece el desproporcionado tamaño de su nariz, el gobernador Smith es a simple vista el tipo del dirigente político, del hombre que es capaz de enfrentársele a una multitud hostil y convertirla a su credo con sólo el dinamismo de la palabra.

ALFREDO SMITH, candidato a presidente de los Estados Unidos, con su señora madre

Un hombre sencillo

Smith es un inveterado fumador, y mientras habla siempre mantiene un puro en la boca, el cual, con una gimnasia especial de la lengua, mueve periódicamente de una comisura a la otra, consiguiendo gastarlo más a mordidas que lo que el fuego puede consumirlo con su avance.

Desconoce toda pose o afectación, y se porta con la misma llaneza con que se portaría cualquier otro miembro de la vasta familia inglesa de los Smith. (Debe tenerse en cuenta que este apellido es tan común e irrelevante en inglés, como el de Pérez es en castellano).

Durante la conversación, y mientras disertaba con gran habilidad de estadista, extrajo de uno de los bolsillos de su chaleco unas pequeñas tijeritas curvas, con las cuales se fué cortando los padrastos con una técnica de consumado manicuro. Esto no lo hace Smith por falta de urbanidad, sino por sencillez, por comodidad, por llaneza; por la misma despreocupación con que siempre lleva de medio lado el sombrero, y por la misma fuerza que lo hace mantener el movimiento perpetuo de su cigarro inacabable y proverbial.

A poco ahondar en la charla uno puede darse cuenta de que Mr. Smith no es un hombre de esos que llamamos "de vasta cultura"; en cambio revela un gran almacenaje de conocimientos prácticos a los cuales aúna su iniciativa personal, convirtiendo lo rutinario en original, pero sin quitarle su eficiencia de rutina. Es un hombre de acción, y, por lo general, todos los hombres de acción nunca tienen tiempo para cultivarse en campos más o menos inútiles para la vida práctica; es, en otras palabras, uno de esos tipos genuinamente americanos que concentran sus capacidades y sus esfuerzos en una sola cosa, cerrando todas las ventanas para que sólo quede abierta la que da al campo de la especialización propuesta. Así como Ford ha concentrado todas sus energías y todo su entendimiento en hacer imitaciones de automóviles, Edison en inventar, Rockefeller en coleccionar dólares y Lindbergh en la aviación, así Mr. Smith se ha especializado en la ciencia política del gobierno. Por eso desempeña actualmente el cuarto período de gobernación del Estado de Nueva York, lo cual es tan record mundial como hacer cinco mil carros diarios, descubrir la luz eléctrica, haber perdido la cuenta de los millones que se poseen, o volar de Nueva York a París sin paradas y con sólo un sandwich por todo alimento.

Su carrera política

Mr. Smith nació el 30 de diciembre de 1873 en la casa número 174 de la calle South, barrio de Bowery, en la ciudad de Nueva York. A los 22 años de edad, en 1895, ingresó a la vida pública, obteniendo un puesto de citador de un Juzgado municipal. Antes de esto había sido acólito desde los siete hasta los catorce años, luego mandadero de una fábrica de aceites, más tarde vendedor y contabilista en una pescadería (de la cual aun conserva la costumbre de comparar a los hombres con los pescados), y, por último, carretero y cargador de una fábrica de tubos de hierro.

Tan pronto como consiguió el puesto en el Juzgado, Alfred Smith empezó su ascensión política, y siete años más tarde fué elegido miembro de la Asamblea del Estado. En ese cuerpo legislativo permaneció doce años hasta 1915, cuando pasó a la Convención Constitucional que se reune cada cuatro lustros con el propósito de renovar y de enmendar la Carta Magna del Estado de Nueva York. En 1917 sus partidarios lanzaron su candidatura para la Presidencia del Ayuntamiento de la ciudad de Nueva York, puesto para el cual fué elegido, y cuyas funciones desempeñó hasta el año siguiente, cuando por primera vez fué electo gobernador del Estado. Y desde 1919, con la sola interrupción del período 1921-1923, ha sido el jefe del Ejecutivo de Nueva York.

Muy pocas palabras

Mr. Smith debió haberme concedido la entrevista que le pidiera desde antes de que marchara a sus vacaciones del mes de abril último, pero por medio de uno de sus secretarios me hizo saber que "durante sus vacaciones prepararía una síntesis de su programa, cobijando tanto los asuntos internos como los externos de este país", y que una vez que lo tuviera listo tendría mucho gusto en concederme la entrevista solicitada. Sin embargo, mi interés en esa entrevista era más por lo que yo creía necesario decirle sobre la situación actual de Hispano-América ante los Estados Unidos, que por lo que él, como candidato a una elección presidencial pudiera decirme, lo cual, a fuerza de habérselo oído a unos y a otros, podría haberlo escrito de antemano y con la seguridad de que no se diferenciaría de sus apreciaciones ni aun en la construcción de las frases. Smith, empero, me resultó el tipo excepción del político. Por lo general el político y el charlatán son siempre una misma persona, y las "declaraciones" parecen ser la única razón de vivir de los políticos. Pero en Smith no es éste el caso. Sus frases dan la impresión de magros, pero musculosos gladiadores que van saliendo pausadamente, a su tiempo preciso, y con determinado objetivo. No hay en toda su elocución una sola frase que sobre, o una sola palabra que esté fuera de lugar o que superabunde. Sus sentencias son concisas, precisas, exactas, ajenas al eufemismo y escasas de adjetivos. Smith no es de los hombres que da cabida a ambiguas interpretaciones de lo que dice; para decir que una cosa es blanca, blanca la llama, y nunca diría que "no opta" (do not choose) por llamarla negra.

Verdadera democracia

—Señor — le dije al gobernador-candidato tan pronto como iniciamos la charla, — la América española, que confía en que usted saldrá electo presidente, espera que usted sabrá comprender sus necesidades iniciando una verdadera política de fraternal cooperación con ellas. En otras palabras, la América hispana tiene fe en la democracia que siempre ha sido la norma de toda su vida política.

—La democracia — me replicó — es lo que mejor se adapta a las presentes necesidades de la sociedad, porque es el sistema que en mayor escala produce el mayor bien para el mayor número de los asociados. La esperanza de la civilización está hoy en el resurgimiento de un nuevo concepto de política internacional que reconozca que el odio es una emoción destructiva y que la buena voluntad no es un mero sentimentalismo, sino una fuerza positiva y constructora. El internacionalismo que hoy se necesita debe emanar de un deseo de unidad y reconciliación.

Y este hombre, que más gusta de hacer que de hablar, continuó diciéndome muy interesantes cosas que, como diría don Miguel de Cervantes, se narrarán en el artículo siguiente.

PARA MAÑANA:

El segundo artículo de esta interesantísima serie, el cual versa sobre "La política exterior de los Estados Unidos, los principios liberales y la tolerancia de ideas".

Dentaduras Postizas
Laboratorio "Lautier"
Se componen en el día
por $ 5.00
BLANQUEO DE LOS DIENTES
Extracción del SARRO $ 5.—
Dr. G. ISARD
REFORMAMOS LAS USADAS
SUIPACHA 452

DOCTOR
EDUARDO G. URSINI
DENTISTA
ENFERMEDAD DE LA BOCA Y DE LOS DIENTES
CONSULTAS
Todos los días, de 9 a 11 y de 14 a 19 horas
LIMA 343

SECRETAS Y VENEREAS
BARTOLOME MITRE 1237
DE 5 a 8 p. m.
Prescripción médica indispensable
Curaciones por abonos de 30 y 60 pesos. Jueves y Domingo, de 9 a 12 gratis, presentando el número de CRITICA del día anterior



Dará Lugar a una Gran Fiesta Hípica la Disputa del Premio Clásico Chacabuco



LUIS COVA

N. MORENO

Intervendrán en esa carrera de fondo los animales más calificados de las últimas generaciones. Contribuirá a dar interés a la reunión el debut del crack Marquito, el mejor representante de su generación en Maroñas

Numerosos aficionados del Uruguay vendrán a Palermo con motivo del debut del campeón de Maroñas y de la presencia de Marón, ganador del José Pedro Ramírez de 1928. Goldseeker y Lyda suenan como favoritos

Los ocho campeones saldrán a la arena de la lucha preparados como para rendir el máximum de sus energías y calidades

Entraineur de Marquito

Carrera para los de Chapadmalal

La gran carrera de mañana está a merced de los padrillos de Chapadmalal. Están representados los cuatro sires de ese afamado establecimiento. A uno de los cuatro debe corresponder la victoria, pero tampoco nos sorprendería que los cuatro ocuparan los puestos del marcador.

En efecto, Picacero está representado por Goldseeker y Lyda, los más destacados competidores de esa famosa carrera. Amsterdam lo está por Jolly Eyes, el excelente representante del stud Martínez de Hoz, que si responde a las esperanzas que en él se cifran en todo momento, ha de finalizar en uno de los puestos de honor. Don Pizarro, el noble galopador del stud Los Rosales, representará a Pipiolo. Es otro de los que, a juicio nuestro, están en condiciones de obtener muchas victorias. Y por último, Chapetón, el hijo de Craganour y Chaica, representa al ganador del Derby de 1913, siendo igualmente uno de los competidores con ciertas probabilidades. Están dignamente representados los cuatro nobles padrillos de Chapadmalal. Parece una carrera hecha para ese establecimiento.

LICOR 8 HERMANOS

Vendrá una Delegación de Cronistas Uruguayos

Con motivo del debut de Marquito en Palermo, mañana llegará a Buenos Aires una delegación de cronistas uruguayos, presidida por el señor Moratorio Lerena, presidente de la Asociación de Cronistas y Repórters del tur uruguayo. Vienen los estimados colegas a presenciar el debut del crack de Maroñas en nuestras pistas.

Reunida de improviso la Asociación de Cronistas y Repórters del turf de Buenos Aires, bajo la presidencia del señor A. García Velloso, se resolvió nombrar una comisión especial para que acuda al puerto a esperar a los colegas uruguayos, y una vez en el hipódromo los estimados huéspedes serán obsequiados con un almuerzo que les ofrecerá la Asociación de Cronistas de Buenos Aires.

Como se ve, el debut del crack Marquito en las pistas argentinas ha despertado gran expectativa en Montevideo donde tiene el hijo de Solís muchos admiradores y bastantes detractores. Los periodistas uruguayos vienen a Palermo para presenciar el debut del ídolo en las pistas donde Sisley se adjudicó la victoria más resonante de toda su campana para ver si este nuevo crack de las pistas es realmente el gran caballo que fuera en su etapa de Maroñas, donde se clasificó vencedor de las más importantes carreras. Es probable que permanezcan entre nosotros algunos días. En todo caso la Asociación de Cronistas agasajará como se merece a la delegación de colegas del Uruguay, que viene a Buenos Aires por primera vez desde que se ha constituído la Asociación de Cronistas del Turf Uruguayo.



JOLLY EYES, que producirá una notable performance

Debuta en Palermo, Marquito, Crack de Maroñas

La novedad de la carrera la constituye la presencia del crack de Maroñas, Marquito, que hará el debut en condiciones espléndidas. Es el caballo que tiene mejor corrida para el premio Chacabuco. Dirigido por Olegario Ruiz, recorrió la distancia de 3000 metros en el excelente tiempo de 3'13", con acción verdaderamente clásica.

Trátase de un caballo que en el hipódromo de Maroñas ha realizado una gran campaña, adjudicándose las más importantes carreras de aquel hipódromo. Es el ganador del Nacional y de otras carreras de cierto relieve, que suelen consagrar a sus ganadores Aunque en el premio José Pedro Ramírez no hizo la carrera que se esperaba, aunque defeccionó y no nos fué posible verlo actuar con el brillo que debe exigírsele a un campeón de su categoría, la campaña anterior de Marquito lo salva de toda crítica, pues una derrota no afecta la fama de un campeón del turf.

Con Marquito ha venido también el competente profesional del turf uruguayo, Luis Cova, que fué quien lo llevó siempre con todo tino, dando la impresión de que se trata de un profesional competente como el primero.

La chance de Marquito en el premio Chacabuco no debe de pasar inadvertida para los aficionados de Palermo; es un gran galopador que puede aprovechar un desarrollo favorable, y en ese caso sería difícil arrebatarle la victoria.

La Carrera Clásica

34 años de interesante existencia

Como historia interesante la del premio Chacabuco es de las que cuentan con más capítulos que recuerdan el pasado glorioso de nuestro turf.

Instituída en el año de 1894 (treinta y cuatro años) su primer ganador fué el célebre Ituzaingó, del stud Zubiaurre. A partir de esa fecha la carrera fué cobrando interés porque se trata de una prueba donde sólo alternan con chance los caballos dotados de condiciones para las luchas, y sobre todo las calificados como stayers. Es de las carreras llamadas de selección.

La anécdota más interesante

Entre las muchas anécdotas que forman su historia la más interesante es, sin duda, la que se refiere a la derrota del hasta entonces invicto Rico. La carrera iba a disputarse por escasos campeones, pero entre ellos se hallaba el galopador Don Padilla, el stayer notable, el guapetón, que gradualmente había ido mejorando en su forma y poco a poco llegó a la altiplanicie de la fama, con títulos ganados palmo a palmo.

Rico había vencido en los 2.500 metros del premio Vicente L. Casares a un bravo campeón que dió siempre la impresión de que era un verdadero crack; era Mameluke, su enemigo de toda la campaña. Y para vencerlo había necesitado desplegar todas sus energías y marcar un tiempo verdaderamente notable, que aun se mantiene como un record en la distancia. Aquel esfuerzo, además de un entrenamiento severo, influyó hasta en el estado de Rico. El crack del Condal llegó al Chacabuco en condiciones poco favorables, y la derrota fué inevitable. Tal vez aquel error sirvió a Naciano Moreno para llevar con más cautela a Macón, y retirarlo invicto de las pistas.

La lista de grandes caballos que ganaron el Chacabuco

Puede decirse que excepción hecha de Macón, que no corrió esa carrera, de Rico, que fué vencido por Don Padilla, y de algún otro caballo destacado que falta en la clásica lista, los otros, los grandes animales de todos los tiempos están ahí, en su verdadero puesto de honor, prestigiando el pasado del premio Chacabuco.

Pillito, del stud El Derby, ganó como decimos en otro lugar, dos veces esa carrera. A Pillito siguieron Ovación, con su calidad magnífica, Cordón Rouge, el ganador del Nacional, que fué en su año uno de los grandes productos, y desde su consagración en el Derby quedó clasificado como uno de los buenos animales de nuestro elevage.

Calepino, el recio descendiente de El Confesor, Old Man, la figura más asombrosa de la historia del turf en todos los tiempos. Pelayo, otro de los que alcanzaron verdadera celebridad. Orinoco, siempre noble, siempre corredor y gran padrillo después, cuando retirado de las pistas fué al haras Pelayo. Sibila ganadora de las más célebres carreras de nuestro turf. Larrea, conceptuado como uno de los caballos más guapos y de mejor condición que hayamos tenido en muchos años. Irigoyen, el mejor hijo de Jardy que hayamos tenido. Aventurero, representante de la famosa rama de Barcaldine, línea de guapos. Dijital por Calepino; Botafogo, el célebre crack Remanso, padre de caballos como Bermejo y Rubens; Don Padilla, General Brusiloff, Lombardo, Stayer, Leteo y otros que hasta llegar a Villanita, que ganó el Chacabuco el año pasado, forman una lista de lo más selecto que ha producido el elevage argentino en mucho saños.

La de mañana es carrera internacional

Circunstancias especiales transforman el premio Chacabuco en carrera internacional. Campeones de Maroñas intervendrán en esta prueba que viene a ser, en la temporada actual, la más interesante de cuantas se corrieron tanto por la calidad de los que han de disputarla, como por su interesante historia.

Marquito y Marón, caballos pertenecientes a ecuries uruguayas, serán calificados competidores del Chacabuco. Además vienen a encontrarse en esa carrera, por feliz coincidencia, los más calificados caballos de Palermo, exceptuando a Villanita y Rubens, y sin contar al ganador del Gran Premio Nacional, Bermejo, que se ha sentido prematuramente.

GOLDSEEKER Y LYDA FAVORITOS DE "CRITICA"

Nuestro candidato sería netamente, resueltamente Goldseeker, pero como Lyda pertenece al entraineur Naciano Moreno, como la caridad bien entendida empieza por casa, y a Goldseeker lo corre Emilio Ruiz, que es íntimo y protegido de Naciano, como en el mundo del turf la amistad es secundaria mediando unos miles de pesos, como en este caso, nada nos sorprendería que siendo Goldseeker superior a todos se viera obligado a finalizar en segundo término, como ya le tocó llegar en otras ocasiones.

De todos modos nuestro candidato será Goldseeker, pero creemos que su principal enemigo está en la casa: Lyda, pertenecciendo a quien pertenece no debe perder, siempre que una casualidad no se cruce en el camino. Pero como para los efectos del sport es igual que gane Lyda como que gane Leguisamo, nuestro candidato es Goldseeker. Y creemos que será difícil que lo ganen. Está mejor que el día del premio Arturo A. Bullrich.

Nogal es un Cuatro Años que Aun es Perdedor

Fué preparado especialmente para esta carrera de mañana. Lo correrá Leguisamo

Francisco Arcuri no ha tenido mayor suerte con este hijo de Amsterdam y Noka, Nogal, que desde hace tiempo viene trabajando con cierta regularidad sin lograr una sola victoria. Hace tiempo que no corre. Había sufrido un tropiezo y ello motivó un paréntesis en su entrenamiento. Pero, finalmente, parece que todo se ha transformado y en estos momentos se halla hermoso de aspecto y de forma y mañana será de la partida, en la carrera inicial, a las órdenes del jockey I. Leguisamo.

Y como la carrera que disputará el descendiente de Amsterdam no es nada severa, como todos los contrarios que llevará son poco más o menos de la talla del hijo de Noka, nada nos sorprendería verlo ganar, a pesar de ser un compromiso en el cual toman parte numerosos animales. A Nogal lo ha venido ejercitando regularmente el jockey Leguisamo, quien se ha comprometido para correrlo en el compromiso de mañana.

Es prueba de que algo le ha visto.

Abrojal Será el Más Jugado en la Primera

Con un poco de suerte, Abrojal debe ser el ganador de la primera carrera, a pesar de ser brava

La última vez que corrió, perdió porque en la distancia sufrió tropiezos que le impidieron ganar. Llegó, no obstante, en segundo término. Fué favorito y no defeccionó las esperanzas de la cátedra. Al llegar segundo, ya está salvado el honor, aunque se haya perdido la plata.

Mañana volverá a correr en una carrera parecida, pero esta vez creemos que con un poco de suerte, ha de salir victorioso. Tiene todo lo necesario para poder ganar cualquier carrera, aunque en esta oportunidad vemos que el lote será más numeroso que la vez anterior. Nadie ignora que los lotes numerosos suelen dificultar la libre acción de los animales más indicados. Tal es lo que pasa frecuentemente en las pistas del hipódromo Argentino. Tal es la condición de los mismos jockeys, ellos son los primeros en dificultar la libre acción de los animales favoritos. Pero, a pesar de todo, Abrojal es un candidato que debe de salir victorioso.

Cuatro Yeguas Célebres Ganaron el Chacabuco

Uno de los capítulos más interesantes de la historia del premio Chacabuco es el que corresponde a la victoria de cuatro célebres yeguas que inscribieron sus nombres en esa carrera. Nos referimos a Partícula, ganadora del Chacabuco en 1903; a Sibila, que ganó dos años seguidos esa carrera, dominando a los campeones más recios, igualando la hazaña de Pillito; a Dijital, la "Patona" del stud Alvear D., que lo ha ganado dominando a cracks de línea, imprimiendo un tren severo y triunfando como únicamente lo hacen los grandes héroes del turf; y por último Villanita, la notable hija de Gaulois, triunfó el año pasado, como un día había triunfado también la célebre Etoile, en los primeros tiempos de esa carrera.

No es, por lo general, carrera para yeguas, pero cuando son buenas, como lo eran las que acabamos de nombrar, entonces ya no es cuestión de sexo sino de corazón, de calidades y de mecanismo.

¿Logrará Lyda, la crack del Mago, imitar a aquellas célebres figuras del pasado? ¿Será capaz de imitar a Villanita, de hacer como hiciera un día Dijital, de repetir la hazaña de Partícula, de seguir las huellas de Sibila? En todo caso pronto saldremos de la duda. Sólo faltan horas para la disputa de la gran carrera.

MARQUITO, el crack de Maroñas

Los Competidores y sus Ejercicios Preparatorios

Como complemento de la información que brindamos sobre el clásico Chacabuco, damos hoy, en esta crónica, las corridas de cada uno de los competidores de la prueba clásica de mañana.

La corrida más positiva es la de Marquito, que se halla en estado de producir la sorpresa de la carrera. Además, el hijo de Solís, que será de la partida a las órdenes del jockey uruguayo F. A. Gómez, está dispuesto para poder salir victorioso en cualquier carrera de fondo. Es un stayer reconocido y tiene chance como el primero.

Las corridas y las partidas

Goldseeker, con la monta de Emilio Ruiz, y Lyda con la de José Canal, irán a la carrera dispuestos para poder ganar en estilo soberbio. El lunes, conducidos por los citados látigos, pasaron la distancia del Chacabuco en forma espléndida, en 3'15" sin ser exigidos. Llegaron en una línea, pero le daba muchos kilos Goldseeker.

Courtier, el veterano defensor del stud San Martín, se encuentra listo como para poder reanudar sus éxitos en el hipódromo Argentino. Tiene una pasada cómoda en tres mil metros, en 3'18" 3|5, conducido por el jockey Ramón Pelletier. Será difícil poder vencerlo.

Marón, que hace tiempo no gana en Palermo va al Chacabuco en forma excelente. Tiene chance por tratarse de un caballo de las altas calidades de un stayer de línea. Cuenta con una corrida de 3'15" 2|5. Lo correrá Leguisamo.

Marquito se halla, como lo decimos en otro lugar, en estado de ser el ganador. Tiene una pasada de 3'13" y quintos, sin ser exigido en ningún momento, finalizando con acción de crack.

Jolly Eyes, el crack del stud Martínez de Hoz, va a resultar en esta ocasión un competidor de línea. Es de los que tienen más chance. En una reciente pasada de 1200 metros marcó 1'12" 2|5. Está como para rehabilitarse de su pasado fracaso del premio Arturo R. Bullrich.

Además, ayer pasó Marquito, según lo anticipamos en las ediciones de la tarde, 1200 metros en 1'13" 1|5, muy fácil.

Reaparece Pancho Beazley Luciendo Gran Forma

El hermano de Lombardo debe de producir una gran carrera en la final

A pesar de ser un caballo de delicados miembros, Pancho Beazley es de los que están en condiciones de aportar buenos éxitos a su ecurie. Por fin parece que el hermano de Lombardo, ha logrado la plena forma y como la carrera de mañana no es de las más bravas, creemos que será difícil que logren ganarle los contrarios que le saldrán al paso. Tiene condiciones bien probadas para poder salir airoso en carreras de fondo, donde hace falta tener calidad para poder destacarse.

Pancho Beazley es de los buenos, de los nobles, de los que se defienden en cualquier compañía, pero su enemigo de toda la campaña, han sido las nanas frecuentes.

Si mañana está bien, difícil será de vencerlo.



Entraineur de Lyda y Goldseeker

Ganaron dos veces el Chacabuco

La carrera de mañana es una de las que ofrecen mayor escollo a los campeones. Es la primera donde los de cuatro años se aproximan, por haber cumplido años recientemente, a los de más edad, pues solo reciben dos kilos, mientras que antes, hasta la última reunión de junio, la escala era de cuatro kilos a favor de los tres años.

Por eso será interesante recordar que es una prueba, donde sólo logran la victoria los de cuatro años, cuando son verdaderamente nobles. Goldseeker y Marón son, en esta temporada, los más favorecidos, pues son mayores y sólo ofrecen dos kilos, o sea 62 y 60. También Courtier está comprendido en esa escala ventajosa.

En la historia del premio Chacabuco vemos que sólo tres animales han ganado esa carrera dos veces. Fueron Pillito, que ganó en 1898-1899. Sibila, la célebre yegua hija de Orbit, que también ganó dos veces esa gran carrera, y por último, Irigoyen, el gran hijo de Jardy, el notable galopador, que en su paso por las pistas fué una de las figuras más notables. Este campeón ganó en 1913 y 1914. Lo corría el popular jockey Englander.

Suena la Fija de Pitón, Pero Conviene no Entusiasmarse

Se dice que el ex pupilo de Vicente Fernández reaparece como para ahorcar desde el vamos a los enemigos que le saldrán al encuentro.

No queremos apagarle el entusiasmo a nadie, ni mucho menos; sabemos lo que son carreras y nos guardaríamos muy bien de decir que Pitón no puede ganar, máxime teniendo en cuenta que se trata de un caballo de preclaro origen y que en las dos únicas pruebas que disputó estuvo a punto de alcanzar la victoria.

Pero a pesar de todo, de todo lo que Pitón ya hizo y de lo que se dice que está dispuesto a hacer, nos sentimos en el deber de hacer un llamado a la prudencia de los que estén en el secreto. Sabemos que con la fija de Pitón ha ocurrido lo que con la bola de nieve, es decir que a medida que ha ido rodando han aumentado sus proporciones.

Pitón no es actualmente el caballo que fué segundo de Manchao al debutar y luego segundo otra vez vencido por Mil Colores.

Todavía podríamos decir algo más al respecto, pero nos concretamos a lo que va dicho porque a lo mejor Pitón sale ganando, a pesar de todo y nosotros resultamos crucificados como todos los redentores.

"FIJAS Y BATACAZOS"

(Reformad.)

CARRERISTAS. No se mareen ni se dejen engañar con datos. Todos los sábados por la noche aparece la revista "Fijas y Batacazos", que ha ganado tres veces consecutivas el concurso mensual de pronósticos del diario CRITICA, con todas las informaciones referentes al programa, trabajos de pista, impresiones profesionales, posibles acomodos, últimas performances de los competidores y todo lo referente al turf, etc.

Por sólo $ 0.10 tiene usted resuelto uno de los más grandes problemas de la época, como en el de acertar el ganador de cada carrera.

Si quiere ganar plata a las carreras, compre "Fijas y Batacazos".

¿Se Siente Vd. Muy Viejo a los Cuarenta Años?

ES POSIBLE QUE SEA A CAUSA DE LOS RIÑONES ENFERMOS

Muchas personas, al llegar a los 40 años, notan que todo su organismo se debilita, sienten dolores en las coyunturas y en los músculos, lo cual indica que su vitalidad entera sufre una seria sacudida. La mente no trabaja, la sangre se empobrece, el trabajo se hace penoso y las diversiones no atraen.

Este estado, tan frecuente, es causado por desarreglo de los riñones. Si éstos no filtran y purifican la sangre se acumulan venenos que hacen padecer constantemente, sobre todo los dolores de espalda, el reumatismo, los desarreglos urinarios y la irritabilidad permanente.

Existe un remedio recomendado por los médicos, que obra con rapidez y seguridad, según lo atestiguan también millares de personas que han sufrido y lo han empleado. En cualquier farmacia lo encontrará. Pida un frasco de Píldoras De Witt para los riñones y la vejiga. El farmacéutico conoce su composición y le dirá que es muy buena. No son píldoras ordinarias, que no hacen más que pasar por el cuerpo, sinó que ejercen acción directa sobre los riñones, según se podrá comprobar 24 horas después de tomarlas. Las Píldoras De Witt para los riñones y la vejiga disuelven y eliminan de la sangre los venenos que causan los dolores y restablecen así la buena salud, el vigor y la vitalidad.

Las Píldoras De Witt para los riñones y la vejiga son recomendadas por los médicos y llevan la garantía explícita de hacer sentir sus efectos dentro de 24 horas y por tanto se pueden tomar con toda confianza. Hace 40 años que tienen fama de buenas para tratar esta enfermedad.



El tratamiento garantizado

LAS Píldoras De Witt

PARA LOS RIÑONES Y LA VEJIGA

F 2471

Toses y Resfríos



si no se tratan a tiempo pueden dar origen a graves complicaciones. Un tratamiento tan sencillo, como eficaz es recurrir a la

Solución DUFOUR

recomendada por su enérgica acción en todas las afecciones de las vías respiratorias. Procura rápido alivio al par que fortifica bronquios y pulmones, impidiendo el avance del mal.

Venta en la Droguería de la Estrella Ltda.

Defensa 215, sus secciones y en toda farmacia

PALACIO ARABE BAÑOS

60 — SUIPACHA — 60

Higiénicos y Medicinales — Turco-Romanos, — Finlandia, — Masajes, — Pedicuro, — Electricidad Médica — Diatermia — Rayos X

DEPARTAMENTO ESPECIAL PARA SEÑORAS

Las Carreras que Servirán de Marco al Clásico Chacabuco Aumentan el Interés del Programa

Ultima Performance de los Competidores de Mañana

DE LA PRIMERA CARRERA
Distancia 1800 metros
(Todos con 55 kilos)

LATERITO. — N. P. de Daóiz 55 kilos, con 54 kilos, en 1'53" 2|5 para los 1800 metros.

ABROJAL. — 2o. con 55 kilos de Doctor 54, a 1 y 1|2 cuerpo, en 2'5" y 1|5 para los 2000 metros.

MACACHIN. — N. P. con 49 kilos de Beaujolais 55, en 1'51" 3|5 para los 1800 metros.

WILLS. — 3o. con 54 kilos a 2 y 1|2 cuerpos de Doctor 54, en 2'5" y 1|5 para los 2000 metros.

RAF. — N. P. con 55 kilos de Daóiz 55, en 1'53" 2|5 para los 1800 metros.

SOPAPO. — 4o. con 54 kilos, a 3 y 3|4 cuerpos de Doctor 54, en 2'5" 1|5 para los 2000 metros.

GRINGO. — No correrá.

ARAUCO. — N. P. con 49 y 1|2 kilos de Talavera 57, en 2'20" para los 2200 metros, en pista pesada.

SEGADOR. — Es debutante.

CHALE. — N. P. con 54 kilos de Doctor 54, en 2'5" 1|5 para los 2000 metros.

FUGAZ. — N. P. con 53 kilos de Noemí 54, en 1'41" para los 1600 metros, en pista barrosa.

CUENTO. — N. P. con 54 kilos de Andaluz 54, en 1'47" 1|5 para los 1700 metros.

SOGUERO. — 4o. con 51 y 1|2 kilos, a varios cuerpos, de Resuello 51, en 1'51" 1|5 para los 1800 metros, en pista barrosa.

ZANNI. — N. P. con 54 kilos de Andaluz 54, en 1'47" 1|5 para los 1700 metros.

CABO NEGRO. — Es debutante.

PATATRAS. — Reaparece tras una larga ausencia.

DON JORGE. — N. P. con 54 kilos de Daóiz, 55, en 1'53" 2|5 para los 1800 metros.

NOGAL. — N. P. con 55 kilos de Fulanito 55, en 1'49" 3|5 para los 1800 metros, el 19 de mayo.

SIN TINO. — N. P. con 54 kilos de Lucifer 55, en 2'18" 2|5 para los 2200 metros.

EL GUALICHO. — 5o. con 49 kilos a 5 cuerpos de Beaujolias 55, en 1'51" 3|5 para los 1800 metros.

TRANSFORMISTA. — N. P. con 54 kilos de Doctor 54, en 2'5" 1|5 para los 2000 metros.

AUGUSTO. — 5o. con 54 kilos, a 5 y 1|2 cuerpos de Andaluz 54, en 1'47" 1|5 para los 1700 metros.

PITON. — 2o. con 55 kilos, a 2 y 1|2 cuerpos de Mil Colores 55, en 50" 4|5 para los 1800 metros.

EL NORMANDO. — No correrá.

FRAGUA II 53. — No correrá.

DE LA SEGUNDA CARRERA
Distancia 1600 metros
(Todas con 55 kilos)

OFENDIDA. — N. P. de Venus en 1'14" 1|5 para los 1200 metros.

CIBOULETTE. — N. P. de Piberia en 1'39" 1|5 para los 1600 metros.

HIJITA. — 2a., a medio pescuezo, de Cocorita, en 1'31" 4|5 para los 1500 metros.
Preguntona, en 1'32" 1|2 para los 1500 metros.

TRUCHONA. — N. P. de Mallsa en 1'34" para los 1500 metros, en pista pesada.

SORIA. — 2a., a 1 cuerpo, de Preguntona, en 1'32" 1|2 para los 1500 metros.

LAST LOWE. — No correrá.

TROMPADA. — N. P. de Cocorita, en 1'31" 4|5 para los 1500 metros.

BARONESA. — 3a., a 3 cuerpos, de Campanada, en 1'4|5 para los 1000 metros en pista barrosa.

BOAVITA. — N. P. de Salitrosa, en 1'34" para los 1500 metros.

ILUSION. — N. P. de Campanada, en 1' 4|5 para los 1000 metros, en pista barrosa.

EMILITA. — Es debutante.

DE LA TERCERA CARRERA
Distancia 1600 metros
(Todos con 55 kilos)

AVEIRO. — Es debutante.

MOONRISE. — N. P. de Hablenomás, en 1'33" 3|5 para los 1500 metros.

SURUBI. — 3o., a 4 cuerpos, de Metílico, en 1'4" para los 1100 metros.

CHARRAN. — N. P. de Barranquero, en 59" 1|5 para los 100 metros del clásico Guillermo Kemmis.

ALABARDERO. — No correrá.

HECHICERO. — Es debutante.

MAGNETICO. — 4o., a 3 y 1|2 cuerpos, de Tántalo, en 1'38" 2|5 para los 1600 metros.

CIENTOPIE. — No correrá.

ROSILAR. — N. P. de Tántalo, en 1'38" 2|5 para los 1600 metros.

ARENAL. — 2o., a 1 y 1|4 cuerpo, de Barranquero, en 59" 1|5 para los 1000 metros del clásico Guillermo Kemmis.

BATUQUE. — No correrá.

SIR ALBERT. — Es debutante.

TOCADOR. — Es debutante.

OSTRICH. — Es debutante.

MEDIUM. — No placé de Barranquero, en el clásico Guillermo Kemmis.

CRIQUET. — 4o., a varios cuerpos, de Minaret, en 1'12" para los 1200 metros, en pista pesada.

AUSTERO. — Es debutante.

DURAZNILLO II. — No correrá.

SERENUS. — Es debutante.

DE LA CUARTA CARRERA
Distancia 2000 metros

PATAGONIA 55 kilos. — 1a. con 51 kilos, aventajando por 1|2 pescuezo a Pajuerano 48, en 1'42" 2|5 para los 1700 metros.

BIZANTINA 53. — N. P. con 50 kilos de Contratiempo 56, en 2'37" y 2|5 para los 2500 metros.

CLASICA 52. — Correrá en la última.

DONNA 52. — N. P. con 52 kilos de Milburn 59, en 1'37" 1|2 para los 1600 metros.

MOSCA ALEGRE 49. — N. P. con 52 kilos de Bizantina 53, en 2'5" 4|5 para los 2000 metros.

SCAMPER 48. — N. P. con 57 kilos de Millalelvun 55, en 1'45" 2|5 para los 1700 metros.

PIEDRA ROJA 48. — N. P. de Millalelvun (partió atrasada de varios cuerpos) en 1'45" 2|5 para los 1700 metros.

AGUAMARINA 48. — 3a. con 57 kilos, a 2 y 1|2 cuerpos, de Millalelvun 55, en 1'45" 2|5 para los 1700 metros.

ANTRACITA 46. — 4a. con 52 kilos, a 2 y 1|2 cuerpos, de Millalelvun 55, en 1'45" 2|5 para los 1700 metros.

RECONQUSTA 45. — 3a. con 55 kilos, a 5 cuerpos, de La Charmeuse 49, en 1'32" 1|2 para los 1500 metros, en pista barrosa.

NOEMI 45. — No correrá.

DE LA QUINTA CARRERA
Distancia 3000 metros

GOLDSEEKER 62 kilos. — 1o. con 58 kilos, aventajando por 1 y 1|4 cuerpo a Don Pizarro 54, en 2'37" y 2|5 para los 2500 metros.

LYDA 58. — 1a. con 55 kilos, dominando por 2 cuerpos a Hill 55, en 2'17" 1|5 para los 2200 metros.

MARQUITO 60. — Viene de Maroñas.

MARON 62. — 3o. con 60 kilos a 5 y 1|4 cuerpos de Lyda 53, en 2'39" y 2|5 para los 2500 metros, en pista barrosa.

CHAPETON 60. — 1o. con 57 kilos, aventajando por 1 cuerpo a Firenze 57, en 2'37" 2|5 para los 2500 metros.

DON PIZARRO 60. — 2o. con 54 kilos a 1 y 1|4 cuerpo de Goldseeker 58, en 2'37" 2|5 para los 2500 metros.

COURTIER 62. — 4o. con 58 kilos a 4 y 1|4 cuerpos de Goldseeker 58, en 2'37" 2|5 para los 2500 metros.

JOLLY EYES 60. — 3o. con 54 kilos, a 2 cuerpos de Goldseeker 58, en 2'37" 2|5 para los 2500 metros.

DE LA SEXTA CARRERA
Distancia 1000 metros

HUE ZOMO 55 kilos. — 2a. con 52 kilos, a 4 cuerpos, de Pibería 55, en 1'38" 2|5 para los 1600 metros.

LA FLORIDA 55. — 1a. con 55 kilos, aventajando por 2 y 1|2 cuerpos a Lambda 55, en 1'32" 2|5 para los 1500 metros.

RICACHA 55. — 8a. con 55 kilos, a 5 cuerpos, de La Florida 55, en 1'32" 2|5 para los 1500 metros.

MAHARANI 52. — 8a. con 54 y 1|2 kilos, a 5 y 1|2 cuerpos de Favella 54, en 1'33" para los 1500 metros, en pista pesada.

LA RAZON 50. — No correrá.

CAMPANADA 50. — 1a. con 55 kilos, aventajando por 1 pescuezo a Cajamarca 55, en 1' 4|5 para los 1000 metros, en pista barrosa.

CAJAMARCA 48. — 2a. de la anterior.

GOUTTE D'OR 47. — Es debutante.

LA POLA 47. — 4a. con 55 kilos, a 3 y 1|2 cps. de Campanada 55, en 1' 4|5 para los 1000 metros, en pista barrosa.

TARAVILLA 47. — Es debutante.

LAST LOVE 47. — No correrá.

FANFURRIÑA 47. — N. P. con 55 kilos de Campanada 55, en 1' 4|5, para los 1000 metros.

FIFILLE 47. — N. P. con 54 kilos de Protegida 54, en 58" 2|5 para los 1000 metros, en pista barrosa.

ILUSION 47. — No correrá.

CICUTA 47. — E debutante.

DE LA SEPTIMA CARRERA
Distancia 1700 metros

QUINLAI 57 kilos. — N. P. con 57 kilos de Jurista 46, en 2'37" 3|5 para los 2500 metros.

ESTRILADO 54. — 4o. con 55 kilos, a varios cuerpos, de Chapetón 57, en 2'37" 2|5 para los 2500 metros.

GRINGAZO 53. — No correrá.

MONTORO 44. — N. P. con 55 kilos de Noemí 54, en 1'41" para los 1600 metros, en pista barrosa.

CHARLATAN 52. — N. P. con 54 kilos de Milburn 59, en 1'37" 1|2 para los 1600 metros.

COMEDY 50. — 2a. con 52 kilos, a 1|2 cuerpo, de Milburn 59, en 1'37" y 1|2 para los 1600 metros.

TRICHEUR 49. — No correrá.

ANDAMUCHO 48. — N. P. con 47 kilos de Jurista 46, en 2'37" 3|5 para los 2500 metros.

LUXEMBURGO 48. — No correrá.

BEAUJOLAIS 47. — 2o. con 54 kilos, a 1|2 cabeza de Daoiz 49, en 2'18" para los 2200 metros.

DANZANTE 45. — N. P. con 45 kilos de Chapetón 57, en 2'37" 2|5 para los 2500 metros.

CHAPITEL 43. — No correrá.

LYCEUM 43. — 3o. con 446 kilos, a 4 y 1|2 cuerpos, de Milburn 549, en 1'37" 1|2 para los 1600 metros.

DE LA OCTAVA CARRERA
Distancia 2500 metros

LANCIER 52 kilos. — No correrá.

EL MATRERO 49. — No placé con 50 kilos de Contratiempo 56, en 2'37" y 3|5 para los 2500 metros.

BILLET DOUX 61. — N. P. con 58 kilos de Goldseeker 58, en 2'37" y 2|5 para los 2500 metros.

PATAGONIA 53. — No correrá.

PANCHO BEAZLEY 53. — 4o. con 57 kilos, a 7 cuerpos de Facón Chico 48, en 1'51" 3|5 para los 1800 metros.

CHARLATAN 52. — No corerá.

PECHAZO 52. — N. P. con 51 kilos de Jurista 43, en 2'56" 1|5 para los 2800 metros.

CLASICA 50. — 1a. con 56 kilos, aventajando por cuerpos a Gran Dama 47, en 1'44" 4|5 para los 1700 metros.

MALINCHITO 49. — 4o. con 48 kilos, a 1 y 1|2 cuerpos de Contratiempo 56, en 2'37" 3|5 para los 2500 metros.

BEAUJOLAIS 47. — No correrá.

FLANDERS 44. — No correrá.

ASTRAKAN 43. — 3o. con 52 kilos, a 3 cuerpos de Daoiz 49, en 2'18" para los 2200 metros.

Buscando el Ganador

Tratemos de dar con el ganador de la primera

Vale la pena analizar detenidamente las aptitudes de los animales que disputarán la carrera de 1800 metros, con que se dará principio al programa, pues es de presumir que cualquiera que gane, es decir, aunque sea el más jugado, repartirá un dividendo aproximado a los diez pesos.

El calendario de performances señala con probabilidades muy semejantes, a Abrojal, Wills, Sopapo y Chale, que en las últimas reuniones participaron de pruebas semejantes a ésta con resultado recomendable.

Pero también deben ser muy tenidos en cuenta Raf, que en su penúltima presentación fué muy buen segundo de Menestrello en 1'51" para los 1800 metros; Arauco, que reaparece con una preparación muy ajustada; Laterito, a quien señalan los cronometristas como un batacazo factible, y Nogal, que será dirigido por Leguisamo, y cuyo excelente origen no ha de tardar en exteriorizarse en una carrera meritoria.

Quedan todavía por citarse a Fugaz, que tiene una corrida preparatoria muy discreta; El Gualicho, que corrió en forma recomendable en la carrera ganada por Beaujolais, y Transformista, que no hace mucho se clasificó cuarto detrás de Daoiz, Hurrarozas y Chole.

Teniendo en cuenta las aptitudes del piloto de cada uno de los animales citados y las características de éstos, ya sea para largar como para desempeñarse en carrera, resumiremos nuestra impresión recomendando, bien a Wills, que será dirigido por Pelletier, bien a Nogal, el pupilo de Arcuri, que según nuestros informes, reaparece en condiciones de rehabilitarse.

Si Clásica no corre en la cuarta, las mejores candidatas son Patagonia, Piedra Roja y Aguamarina

Se ha dicho que Clásica — que está inscripta en dos carreras— disputará la cuarta y no el handicap final, pero nosotros, como lo anticipamos ayer en un suelto, tenemos informes de que ocurrirá todo lo contrario, y nos inclinamos a creer que se verán cumplidos, por cuanto la hija de Tiny está preparada como para disputar más bien la carrera de fondo.

Siendo así, Patagonia — que tendría la monta de Leguisamo— nos resulta la competidora principal de la cuarta carrera, pues la hija de Picacero es la yegua más calificada del lote, y por otra parte, sabemos que llega a esta prueba con ejercicios a satisfacción de su entraineur R. E. Rodríguez.

Sin embargo, considerando que Patagonia reprisa tras prolongada ausencia y que dispensa ventaja en el peso a todas sus contrarias, no hay duda que entre éstas hay quienes puedan tenerla en serios apuros.

Piedra Roja es la candidata de los cronometristas y tanta chance o más que a la hija de Gaulois debe asignársele a Aguamarina, que acaba de correr muy discretamente con un peso mucho mayor del que ahora llevaría, y a Bizantina, pese a su defección en el handicap de 2500 metros, que ganó Contratiempo el 17 del próximo pasado.

Conviene no entusiasmarse mucho en la carrera de los 1000 metros, reservada a potrancas

Es difícil predecir el resultado que tendrá la carrera de 1000 metros para potrancas y a peso con recargos, que se disputará en el turno que sigue a la prueba clásica, pues La Florida y Ricacha, que son las concurrentes más calificadas, tendrán que dispensar considerables ventajas a sus rivales.

Ricacha actuará en pareja con Maharaní, que ha realizado notables progresos desde su última presentación, pero no hay duda que tanto la pareja de Naciano como la hija de Le Temps, que últimamente le ganó con facilidad a Lambda y a Ricacha, en 1'32" 2|5 para los 1500 metros, tendrán adversarias peligrosas en las potrancas favorecidas por el peso liviano, especialmente en Campanada, que el domingo pasado, haciendo su debut, conquistó su primera victoria, imponiéndose por el pescuezo a Cajamarca, en 1' 0" 4|5 para los 1000 metros, a pesar de que la pista estaba en estado deplorable.

Campanada actuará esta vez con 50 kilos, vale decir, aliviada de cinco kilos respecto al peso de su prueba de estreno.

No hemos aún nombrado a La Pola, Fifille y Fanfurriña y las citamos también porque las tres pueden figurar en el marcador, máxime si se ven favorecidas por una buena largada.

Charlatán, Lyceum y Comedy son los principales competidores del handicap de 1700 metros

Seguro como parece ser que Gringazo no será presentado a disputar el handicap de 1700 metros que figura en séptimo turno, Charlatán, Lyceum y Comedy merecen ser citados en ese orden como los aspirantes más autorizados a la victoria.

Las dos últimas carreras de Charlatán, especialmente la última en que, llevando 54 kilos, fué no placé de Milburn, Comedy y Lyceum, dan pie para creer que el hijo de Polemarch reclama un período de reposo, pero el cuidador Liceri no opina lo mismo, antes bien afirma que el caballo está en plena posesión de sus medios y que su performance de mañana bastará a corroborarlo.

Por lo que respecta a Comedy y Lyceum, obvio es traer razones en apoyo de su chance, pues bien se recordará que ellos fueron los que escoltaron de más cerca a Milburn cuando éste, con 59 kilos, hizo suyo el handicap Villanita, en 1'37" 1|2 para los 1600 metros.

En segundo plano aparecen Montoro, que no cargará más que 44 kilos; Aandamucho, que actuará con 48, dirigido por el aprendiz Olivera; Estrilado 54, a las órdenes de F. Quinteros, y Danzante 45, M. Bautista "up".

El cronista cree, por su parte, que la carrera está entre Charlatán y Comedy, pues, además de ser los caballos más indicados, son los que tendrán las mejores montas.

Si corre Clásica el handicap final ella será tan autorizada como Pancho Beazley y Astrakán

Los que están al cabo del movimiento que se efectúa en la pista durante la semana, circunscriben a un match entre Astrakán y Pancho Beazley la carrera de 2500 metros con que se dará por liquidado el programa.

No está en nuestro ánimo menoscabar la autoridad de tal apreciación, que se funda por lo que respecta a Pancho Beazley, en sus últimos ejercicios, y en cuanto a Astrakán, en sus meritorias performances más recientes.

Pero aun cuando uno de los dos mencionados sea la postre nuestro candidato oficial, nos parece oportuno advertir que hay otros animales que deben ser muy tenidos en cuenta, sobre todo porque ya se ha comprobado repetidamente que Pancho Beazley no tiene mucho de lo que le sobraba a su propio hermano Lombardo (léase calidad) y bien se sabe que Astrakán parece está abonado a los puestos de placé.

Si Clásica disputa esta prueba, será tanto o más candidata que aquéllos y tampoco convendrá desplazar del cómputo de probabilidades a El Matrero y Pechazo, pues uno y otro están en condiciones de mejorar sus performances últimas.

¿Dónde Actuará la Formidable pareja... GINOS & LOLETTE?

Pronto lo sabrá Ud.

«CONCERTOLA SUPERFONICA»

AQUI ESTA!

LO QUE MUCHOS ESPERABAN:

Una máquina parlante modelo de mesa, que reunirá los últimos perfeccionamientos de la ciencia fonética y que estuviese al alcance de todo el mundo

ESTA PRECIOSA "CONCERTOLA SUPERFONICA AMERICA"

orgullo de la técnica suiza, posee todas esas condiciones. Elegante caja en finas maderas lustradas. Mide 37x31x19 cm. Poderoso motor suizo de amplio desarrollo. Nueva membrana electrometálica "Superfónica". Brazo acústico, modelo 1928. La remitimos con 200 púas y embalaje gratis al extraordinario precio de

$ 49.50

Otros 11 modelos hasta $ 450.—
CATALOGO GRATIS

NOVEDADES ABSOLUTAS

Discos Dobles de 25 ctms $ 3.— c/uno.

80830 (Hacéme caso a mí. Tango. (Garabato. Tango. Orq. Típica Victor.
5252 (El carrerito. Tango. (Esta noche me emborracho. Tango. Orquesta Fresedo.
4427 (Murió el malevo. Tango. (Sigo el tango. Tango. Orquesta Canaro.
80837 (La cancheña. Tango. (Sonaste viejo. Tango. Orquesta Julio Pollero.
2952 (Manojo de claveles. Paso Doble. (Mujer de fuego. Tango. Orquesta C. Cobian.
2645 (Asturias. Paso Doble. (Toledo. Paso Doble. Orquesta Lacalle.
80842 (Si yo tuviera. Tango. (Yo soy milonguera. Tango. M. Simone.
80823 (Milonga. Tango. (El trovero. Tango. Alberto Vila.

CASA AMERICA
EL HOGAR DE LA MUSICA
Avenida de Mayo 959 Buenos Aires

La Pregunta del Día en los Dominios del Turf

El extraordinario entusiasmo que ha despertado la disputa del Chacabuco en el mundo del turf, nos llevó esta mañana a Palermo para semblantear a varios de los profesionales que halláramos al paso, y contar, así, a los lectores la opinión autorizada de quienes están tan interiorizados en la materia.

Gana la yunta, pero Marón...

El cuidador Maury, cuya pensionista Walina disputará en Rosario el premio clásico del lunes (9), se mostró disconforme, ante todo, porque el Jockey Club no hace para las yeguas un premio Chacabuco.


Maury

—¿...?

—Les digo esto, porque Walina podría medirse con éxito contra Lyda y Villanita en una distancia de 3 mil metros.

—No nos extraña. Su yegua es buena, tanto, que en Rosario no debe perder esa carrera que va a disputar.

—Que no la pierde y que se viene después a Palermo para disputar el premio J. Shaw.

—Esperamos, a todo esto, que nos hable del Chacabuco.

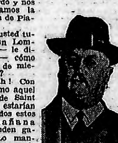
—Creo que debe ganar la yunta de Moreno, pero... si hay una sorpresa, no se olviden que ésta será Marón.

—¡...!

—Ese tordillo es un gran caballo. Y es, sobre todo, un Saint Wolf.

Ganará Lyda, segundo Courtier

El viejo cuidador Domingo Pianezzi — su edad nos infunde respeto — habló con entusiasmo de quien rememora pasadas glorias, del premio Chacabuco. Recordamos la hazaña de Lombardo y nos explicamos la emoción de Pianezzi.


Domingo Pianezzi

—Si usted tuviera un Lombardo — le dijimos — cómo estaría de miedo ¿eh?

—¡Ah! Con uno como aquel hijo de Saint Wolf, estarían arreglados estos que mañana pretenden ganar. Lo mandaría correr de punta, como debe hacer Lyda, y entonces me que lo agarrasen...

—¿De modo que usted confía en la victoria de la yegua.

—Ciegamente. Esa es, hoy por hoy, la Enérgica que esperamos varios años.

—¿Y si hubiera alguna sorpresa quién cree usted que sería el encargado de producirla?

Hablan sobre el Chaca buco algunos profesionales

—...Courtier. Unicamente ese petiso es capaz de acercarse en el final a los competidores. La carrera habrá de favorecerlo, por su tren violento. Así, al menos, lo presumo.

Me inclino por los mejores Jockeys

Martín Calistro, el ex cuidador de Monserga, se definió en favor de los jockeys.

—En estas carreras largas es, antes que nada, necesario saber con qué jockey se cuenta...


Martín Calistro

—¿Y podríamos saber?...

—¡Cómo no! Yo creo en la muñeca de Ruiz, de Leguisamo y de Pelletier. Si es que con eso se conforman, he ahí mi opinión de la carrera.

—Querríamos que se definiera más ampliamente.

—Estoy a las órdenes de ustedes. Elijo tres caballos: Goldseeker, Courtier y Jolly Eyes. Esos son los formidables enemigos de la yegua.

—Y ésta, ¿qué le parece?

—Que necesitará una dirección muy sabia para mantenerse al frente de los enemigos que he citado.

—¿Cómo cree usted que debe correr?

—En el tercero o cuarto puestos, para hacer valer sus ligerezas en el final.

—¿Y si corriera de punta?

—La veo perder.

—¿Quién le ganaría?

—La muñeca del jocey más hábil en el desarrollo.

—Vamos, usted cree en Marón.

—No; en Leguisamo.

Me gusta una cosa rara: Chapeón

Le verdad que nos sorprendió este don Vicente con su salida:

—¿A mí?... ¿Qué quien me gusta en el Chacabuco?... Pues una cosa rara.

—Largue, don Vicente.

—¡Chapetón!

—Tendrá sus motivos.

—¡Cómo nó! Porque es el caballo a quien le sorprendo mejor estado, porque está corriendo como un loco y, en ese caso, no hay caballo maula.

—Pero la clase...

—Déjenme de clase... Después de lo de Negrero no me vengan con pedigrees ni con calidades. Eso se demuestra corriendo, y como Chapetón no corre ningún caballo de Palermo.


D. Vicente

—Pero Lyda...

—Si yo la mandara correr si me gustaría, pero...

—¿...?

—Palpito que la mandan a la punta y tengo miedo que se achique.

—¿Cuál sería la sorpresa, a su juicio?

—...Chapetón, pués. ¿Cuánto dá ése?

—Veinte pesos.

—Es negocio para mí tratar de cubrir la comisión de Canal.

Confío en Jolly Eyes, por algo es Amsterdam

El joven trainer de la caballeriza que defienden Bombardier y Gualicho, se muestra partidario de Jolly Eyes porque, como él dice:

—Para clase, los de esa cabaña.

—Es que también de ahí es Lyda.



—Pero esa es yegua y en estas carreras de aliento se necesitan... de esos que tiene el hijo de Amsterdam.

—¿Y en el caso de producirse una sorpresa?

—Es difícil hablar de eso, porque ganarle a la yunta de Naciano ya es una hazaña y legar primero que Jolly Eyes me parece imposible.

—Creíamos que usted era partidario de una de esas cosas raras que se palpitan por ahí.

—Lo único raro que podría suceder sería el triunfo de Marquito.

—¿Y?

—Lo he visto y me ha parecido muy lindo de aspecto, he oído decir que tiene una gran corrida y, si esto es cierto, nada mejor que esa lance. Cuando lo han traído ellos sabrán por qué.

"PIOVANO"
1325—SARMIENTO—1325
donde Vd. puede vestir bien y barato. Hechuras desde $ 45
BIZANTINA — CHARLATAN

LOS POLVOS DE DIENTES DEL Dr. BILLINGHURST no son aromatizados ni con gusto a menta como la generalidad, por ser medicinales sus componentes, pero después de usarlos se nota una sensación de bienestar y frescura en la boca.



Precio, $ 2.—
Industria Argentina: peso neto 80 gramos
En venta en las principales farmacias

"QUINIELA"

Acaba de aparecer un Libro razonado y práctico sobre la forma de ganar constantemente, por Manuel Casals

m$n. 13.568

Ganados en un año de juego con los Tres Sistemas que contiene la obra. — En venta en todas las Librerías, a $ 4 m/n. — el ejemplar

¡COMPRELO HOY!
484, RECONQUISTA, 488

Depósito: Maucci Hnos. e Hijos
BUENOS AIRES



LOS TANGOS
"La Cumparsita"
CIGARRILLOS DE 20 30 Y 40 cts.
PICCARDO & Cía. Ltda. S. A.
LIBRES DE TODO TRUST



FUE MUY APLAUDIDA LA REVISTA "COMO NOS VEN EN PARIS"

La nueva revista del Apolo posee todos los puntales necesarios para el éxito

Teatro: Apolo.
Compañía: Arturo de Bassi.
Obra: Como nos ven en París.
Actores: De Bassi, Alberti y Suero.
Clasificación: Revista en varios cuadros.

Tarea difícil

No podía haber resultado más afortunado el estreno de anoche en el Apolo.

Hacer triunfar una revista es tarea hoy en día, harto difícil para los revisteros de Buenos Aires.

Dos motivos capitales convergen hacia una misma valla, sobre la cual debe saltarse para llegar a imponer una producción del género: el agotamiento cada día mayor del tema, y el gran cansancio que de él tiene nuestro público.



Olga Arenas, cancionista chilena que anoche se presentó en el Apolo con la revista "Como nos ven en París"

Por eso creemos que resulta harto significativo el aplauso caluroso y la aprobación unánime con que fueron recibidos todos los cuadros de "Cómo nos ven en París".

La nueva revista de Arturo y Antonio de Bassi, León Alberti y Pablo Suero, tiene todos los puntales indispensables para determinar el triunfo: agilidad, gracia, visualidad, lujo y música fácil y pegadiza.

El libreto

Afortunado y brillante el libro de "Cómo nos ven en París" encuentra sus momentos culminantes en tres pasajes denominados "Palermo" (cabaret de Montmartre), "Un cuento en acción" y "El debut de Kiki". Este último es una teatralización de un fragmento de película, realizada con tal habilidad que marca posiblemente el momento más feliz de la obra. Gloria Guzmán, encuentra en él, campo propicio para demostrar sus cualidades indiscutibles de actriz cómica y de "vedette" máxima de nuestra pantalla.

El prólogo — gracioso y ágil — el pasaje denominado "Hoy" sirven también para que los autores dejen correr la pluma matizando la obra con chistes eficaces y tipos pintorescos.

La visualidad

A este respecto debemos registrar dos grandes aciertos: "El costurero de la "vedette" y "Evocación Criolla". Son estos principio y fin de la obra, los cuadros donde la fantasía ha sido lograda con fortuna.

Lujo en los trajes, colorido en los decorados, y belleza en los efectos de luz, contribuyen a servir un efecto visual hermoso de verdad.

No ha habido en cambio el mismo acierto en el cuadro titulado "Ayer", que resulta — desde el punto de vista visual — un tanto pálido, descolorido.

"En pleno debut" y "El ratón y el gato" son otros dos pasajes, donde la vista del espectador se regocija con decorados agradables y trajes elegantes y efectistas.

La música

La alegría y la vivacidad de la partitura de la revista, se mantiene del principio al fin.

Músicas todas fáciles para el oído del espectador.

Aquí también puede señalarse un acierto que pertenece a Arturo De Bassi.

Nos referimos a la música criolla del último cuadro, en parte original y en parte adaptada por el conocido compositor.

En este pasaje se destaca una vidalita puesta en fox trot, que además de servir admirablemente el cuadro, constituye una nota original.

La coreografía

El maestro Eladio Alonso se ha superado en esta revista. En el debut de "Kiki", nos ha ofrecido una bonita evolución. En el final una fantasía criolla bien concebida. Y en el cabaret de Montmartre, nos ha brindado un tango bailado a la manera de París que ha sido uno de los éxitos de la noche.

Justificando el título

El título "Cómo nos ven en París", encuentra su justificativo en el último pasaje que hemos mencionado.

En este cuadro puede verse a grandes rasgos, cómo nos suponen a los argentinos en París. Un cabaret arrive de marco para ofrecer algunas escenas graciosas y un acto de coreografía en el cual culmina la revista.

La interpretación

De Gloria Guzmán ya hemos hablado. Demostró una vez más todo su valer de gran "vedette". La Caoba cantó tres tangos con gran éxito, la Arenas y la Murray que tienen sin que ninguna razón lo explique poca actuación en la revista, fueron motivos de muchos aplausos.

Capián, bien como siempre y acertado en la parodia del tango "Esta noche me emborracho", con motivos turfísticos que fueron muy reídos por el público: Climent, Blanco, Chiola, Obregón y Biondo, cumplieron bien su cometido, destacándose especialmente los tres primeros.

Las chicas del coro disciplinadas y eficaces como de costumbre.

En resumen, un nuevo éxito para la compañía revisteril de Arturo de Bassi, que ha brindado un espectáculo pletórico de brillo.

Renueva el Cartel G. Dermoz

Estrena esta noche "Le Rosaire", cuatro actos de Andrés Bisson

Hoy sábado se realizarán dos espectáculos; uno titulado matinée, a las 17 en punto, con "Israel", y otro nocturno, correspondiente a la segunda función de abono, con el estreno de "Le Rosaire", cuatro actos de André Bisson, basados en el romance de Florence Barclay.

Mme. Dermoz y su elenco, tienen en esta obra, a juzgar por las crónicas parisianas, gran ocasión de lucimiento.

Se repone "Felipe Derblay" en el Ateneo

La compañía de dramas y comedias que encabeza el popular actor José Gómez y que viene realizando en el teatro Ateneo una feliz temporada, anuncia para esta noche la reposición de la comedia en cuatro actos y cinco cuadros, de George Ohnet, titulada "Felipe Derblay o El dueño de las herrerías", con el siguiente reparto:

Felipe Derblay, José Gómez; Clara, Emma Bernal; Atenaida, Carmen Oribe; Marquesa de Beaulie, Morena Chiolo; Baroseña de Prefond, Emilia Márquez; Moulinet, Francisco Mastrandea; El duque de Bligny, Julio Renato; Barón de Prefond, Carlos Gordillo; De Pontac, Julio Blanquet.

UN SAINETE EVOCATIVO DEL VIEJO ARRABAL PORTEÑO, ESTRENO ARATA

Obra de sencillo argumento es la de Retta y Paz, en la que se ha dramatizado un trozo de la vida del payador

Teatro: Cómico.
Compañía: Luis Arata.
Obra: "San Juan Moreira".
Autores: Vicente G. Retta y C. V. Paz.
Clasificación: Sainete evocativo del viejo arrabal porteño, tres cuadros en verso.

"San Juan Moreira", el sainete evocativo del viejo arrabal porteño, en tres cuadros y en verso, original de los autores Vicente G. Retta y C. V. Paz, fué estrenado en la segunda sección nocturna de ayer, por la compañía del teatro Cómico y ante una concurrencia que llenaba casi por completo la sala.

La obra, en cuestión, es de sencillo argumento, un trozo de la vida del payador porteño de arrabal, cuyas acciones se desarrollan por el año 1900; vida estrechamente ligada y hasta regida por los acontecimientos que tienen por teatro la cortada del suburbio. Sus autores, al llevar a escena tal obra, en versos fáciles y agradables al oído, han hecho vivir al auditorio una hora de la vida del arrabal antiguo, frecuentado por el orillero de botín de taco militar, melena cuadrada y onda a la cara, amalgamado criollo heredero de las virtudes gauchas y de compadrito, noble en sus gestos y valiente en las situaciones difíciles, que evita el encuentro con la autoridad pero que lucha hasta caer cuando oye la orden de entregarse. Que sabe cantar a la mujer amada y no cede en su empeño de rescatarla cuando le ha sido arrancada a su cariño. Tal el sainete que anoche nos han ofrecido los señores Retta y Paz, sainete de un final dramático, que se dirige directamente a los sentimientos del espectador, y en cuyo transcurso han puesto la nota cómica necesaria, para impedir la pesadez del mismo.

Argumento

El chino Cazón es el payador capaz de caer preso por salvar la situación del amigo y que al alejarse por esto del barrio, deja con Rosa todo su cariño. De regreso a la cortada del arrabal, ve perdida a la mujer que ama, la cual ha sido arrebatada por Maciel, tratando de eliminar a Cazón delatándolo a la policía; éste, luchando por verse libre de aquél. Dispuesto matarlo en lucha a cuchillo, llega Rosa a tiempo de evitarlo, pero no tanto que pueda impedir que el hombre que la ama marque a Maciel con un barbijo. Este jura vengarse y cuando Cazón se encuentra al pie del balcón de su mujer, a quien ha ido a llevarle, lo denuncia a la policía. El payador trata de huir, pero es herido de muerte por la autoridad y vuelve al balcón, para caer muerto a los pies de su amada.

Tal es el tema central de la obra de que tratamos, a la cual los autores, como decimos, matizan con la pincelada cómica. Tal, por ejemplo, Mangangá y Manisito, compañeros y guardaespaldas de Cazón y Maciel, respectivamente, y que tienen a su cargo la parodia de los versos y acciones de los dos personajes centrales.

Interpretación

En general la interpretación fué ajustada, mereciendo elogios particulares las actrices Delgado y Ganglof y los actores Bohuler — que compuso su papel en forma altamente satisfactoria — Froilán Varela, Arias y Rosingana. El público gustó de la obra y así lo puso de manifiesto con calurosos aplausos, exigiendo al autor señor Retta a hacer uso de la palabra, lo mismo que a Arata y Bouhler.

Estrenan A. Paso y Estremera

Esta noche, en el Mayo, la pieza cómica "La casa de los pingos"

En la función de esta noche el teatro Mayo, donde actúa con éxito la compañía española Díaz - Perdiguero, será renovado el cartel, subiendo a escena la represalia cómica en 3 actos de Antonio Paso y Antonio Estremera, titulada "La casa de los pingos", de cuya producción se adelantan los mejores informes.

Tendrá el siguiente reparto. Pepa, Mercedes Díaz; Carola, Anita Díaz Plana; Victoria, Teresa Puente; Cobadona, Josefina Meliá; Doña Tomasa, Zulema Queirolo; Nieves, María Cabrera; Jesusa, Floria Foruni; compradora, Rosa Riquelme; Ventura, Arsenio Perdiguero; Julio, José Latorre; Cayetano, Luis de Córdoba; Victoriano, Jesús Maella; Esquinao, Antonio Burgos; Rodríguez, Guillermo Amodio; Tadeo, Fernando Figueroa; mozo, Héctor Miranda.

Una velada artística en el Horszowski

El Conservatorio Horszowski, anuncia para esta tarde a las 18 horas una función en conmemoración de la efemérides patria. La función se iniciará con la ejecución del himno nacional, interpretado por la clase coral de niñas. Poco después habrá un recital de guitarra consagrado a las obras originales del compositor uruguayo Isaías Savio, que las ejecutará él mismo, revelando así la encarnación viviente del genio musical de su patria, hablando por el sublime lenguaje de las almas altruistas.

El acto será clausurado con la proverbial erudición que caracteriza al escritor y poeta uruguayo señor Enrique Ziganovsky en nombre de su compañero de homenaje y en el suyo propio, sintetizando gratitud y abrazo fraternal.

Se Estrena Hoy en el Onrubia

"Entre Desconocidos", comedia en tres actos, original de Rafael López de Haro

La compañía Serrador-Mari ofrece esta noche la tercera novedad de la temporada poniendo en escena la comedia en tres actos de Rafael López de Haro, "Entre Desconocidos", obra de la cual se ocuparon elogiosamente los diarios madrileños a raíz de su estreno en España.

En sección vermouth, se pondrá "Los Mosquitos", la aplaudida comedia de los hermanos Quintero.

"NO QUIERO, NO QUIERO" ES UNA COMEDIA MAS DE J. BENAVENTE

El maestro hispano se ha repetido en las últimas producciones

Teatro: Marconi.
Compañía: Concepción Olona.
Obra: "No quiero, no quiero".
Autor: Jacinto Benavente.
Clasificación: Comedia en tres actos.

El estreno de anoche en el Marconi reeditó por centésima vez los prestigios benaventinos. Conocedor del público, comediógrafo hábil, dialoguista sutil y penetrante, diseñador experto de caracteres, técnico consumado, Jacinto Benavente, repite sus éxitos con infalible frecuencia "No quiero, no quiero" al bien nada agrega de nuevo al acervo teatral del ilustre comediógrafo español, ratifica ampliamente sus indiscutibles aptitudes de psicólogo y de maestro. Pero tal afirmación no significa que comentemos, más que la nueva producción, unánimemente elogiada por la crítica hispánica, la "época" teatral por la que atraviesa Jacinto Benavente y de tales comentarios, ampliados, generalizados, desprendamos consecuencias dignas de ser consignadas valientemente. En este caso, pues, y colocados en esta tesitura, se nos antojan subalternas las incidencias escénicas de Elvira, marquesa de Río Blanco (Concepción Olona) y de la Condesa de los Alamillos (J. España) así como las peripecias sentimentales de Alberto Manzanares (J. Casal), y de Matito (A. Nieva), por parecernos de primordial importancia un análisis, aunque somero, de la producción contemporánea española, escasa de mayores méritos, detenida en su impulso inicial de renovación, exenta de inquietudes, salvaguardada tan sólo por un pasado glorioso.

El Benavente de antes y el de ahora

Jacinto Benavente, si hemos de no hacer excepción con "El hijo del polichinela", no ha evolucionado. Contrariamente a los que opinan sus consecuentes panegiristas — todos los críticos españoles por lo general — no son sus últimas producciones las que señalen nuevas normas e imprimen distinto ritmo a su arte de escribir comedias.

El maestro hispano — a quien todos hemos admirado en sus primeras épocas, por su afán renovativo, casi de iconoclastismo frente a la figura de un Echegaray — hermoso contraste el de "Un gran galeoto" y "El nido ajeno", que abre un nuevo horizonte a la dramática española, decantada y anquilosada, — más tarde modernizado espíritu que adapta viejos cánones a pensamientos nuevos, ha dejado de ser hace algún tiempo el refinado, aristocrático y revolucionario comediógrafo que nos despertó emociones estéticas insospechadas y nos brindó sorpresas desconcertantes. Jacinto Benavente es el mismo desde un tiempo a esta parte. "La mariposa que voló sobre el mar", "El demonio fué antes ángel", "No quiero, no quiero", son las mismas expresiones de un mismo, uniforme, estacionado talento dramático. Idéntica técnica de construcción, igual manera de exponer conflictos y de desarrollar las fábulas, inalterable modo de concebir los personajes y de humanizarlos escénicamente.

Varían tan sólo los pensamientos, los conceptos, las interpretaciones. Y ese forzoso de reconocer en Benavente un veneno, riquísimo, inagotable. Sin embargo, Benavente no es el incansable renovador de la dramática española, como hemos de juzgarlo al hablar de su obra, a raíz de la más trascendencia que en este sus ditirámbicas crónicas que preceden, desde España, sus estrenos en América.



Asunción Nieva en el papel de Matito, de "No quiero, no quiero", comedia de Jacinto Benavente

Un error generalizado y aceptado

"No quiero, no quiero" es una obra más del autor de "Los intereses creados" y de "La Malquerida". No quieren entenderlo así sus comentadores hispánicos. En ese sentido protestamos contra esa al parecer preconcebida actitud de los críticos que hacen de su profesión acto de patriotismo. "No quiero, no quiero" para quien conoce y admira la inimitable producción benaventina, deja de sorprender apenas se lo juzgue con un nuevo criterio, apenas se le exija una manifestación o un exponente de renovación, exento de la estrechez y equivocado criterio de los censores españoles que presenciamos día a día el estancamiento de la dramática de quienes nos dieron tal vez las primeras lecciones en este difícil arte. Benavente, Linares Rivas, los hermanos Alvarez Quintero, Carlos Arniches, Martínez Sierra, los Millares, de lo mismos, el ser y más peligrosos de los prestigios en la literatura, por cuanto hacen de los artistas, profesionales de los renovadores, retardatarios.

Benavente una vez más, en "No quiero, no quiero", ha demostrado poseer el secreto de hacer buenas comedias. Pero en cambio parece ahorrar o estar exhausto de inquietudes. Sus obras, como las de todos los escritores dramáticos españoles anteriormente apuntados, parecen ser, valga, la expresión del oficio, de "clisé". En la comparación con el resto de las literaturas dramáticas europeas, la de España, en esas condiciones, ofrece desventajas apreciables. "No quiero, no quiero", no quiere marchar la respetable opinión de los críticos españoles que parecen contabilizadas en no advertir en una en un afán de impresionar favorablemente a los públicos de América — no se sostienen en los tambaleantes prestigios del teatro español.

"EL CADENERO" ES OBRA DE UNA SITUACION FUNDAMENTAL Y MUCHAS EPISIDICAS

Camilo Darthés, con encomiable pericia técnica, ha salvado múltiples dificultades de realización

UN PERSONAJE PSICOLOGICO, A RATOS DESVIRTUADO

Teatro: Nacional.
Compañía: Pascual Carcavallo.
Obra: "El cadenero".
Autor: Camilo Darthés.
Clasificación: Comedia en un acto y tres cuadros.

Temeridad ha sido la de Camilo Darthés, autor que ha saboreado en más de una ocasión los halagos del éxito legítimamente conquistado, en arriesgarse a construir una pieza teatral con sólo una situación fundamental, una situación aunque explotada en toda forma, repetida insistentemente en el desarrollo de los tres cuadros de "El cadenero". La contradictoria, desconcertante y dubitativa actitud de Pistoletti frente Juanetta, la novia primero, esposa después, pero siempre mujer para él, sostiene el interés de la pieza de Darthés. Pistoletti, arrastrado por Toto Beneondo — el "cadenero" — magüer la falsa experiencia que le ha ofrecido la vida, el recuerdo amargo de una madre infiel y el gesto desesperado de un padre suicida, decide contraer enlace con la interesada Jeanetta, víctima de su sincero amor por Pistoletti, desconfiado, receloso, terco y pesimista. Después de incidencias pintorescas unas, y desagradables otras, se celebra el matrimonio. Pistoletti, atormentado, obsesionado, llega a creer cierta una farsa que le ha preparado su "cadenero" en complicidad con su cuñadita Bebé. La farsa sirve de pretexto para que Pistoletti, sin él mismo sospecharlo, revele su exaltado amor en una escena de celos inconfundibles. Pistoletti llega finalmente a convencerse que su realidad quiere a Jeanetta y es ademas noblemente correspondido. De ese modo, libre independizado no necesitará más en el futuro el "cadenero" que lo guía y lo arrastra por la vida y hacia el amor.

Valores y defectos

El autor ha salvado dificultades múltiples. Con ese sólo personaje - el de Pistoletti - puede decirse que ha logrado desarrollar una pieza, exenta de trama, rica en situaciones, de intranscendente finalidad. Tal vez los procedimientos utilizados no hayan sido del todo legítimos. Quizás se note cierto debilitamiento en la sucesión de las escenas. Es posible, finalmente, que la psicología de Pistoletti haya sido desvirtuando en algunos momentos por razones de más eficaz teatralidad. Sin embargo, llega a destacarse el acierto escénico del autor que ha conseguido satisfactoriamente el propósito primordial perseguido: interesar. Los intérpretes colaboraron con el autor en el éxito. Herminio Yaccuci compuso con inteligencia y pericia el difícil papel de Pistoletti. Tal vez le haya faltado medida, en la graduación progresivamente intensiva del personaje. Rosa Catá, Ana Arnedo, Isabelita Pichini, Cicarelli, Mutarelli y Paquito Busto, secundaron al protagonista animados de la costumbre, la buena voluntad de los actores dirigidos por Atilio Supparo. En realidad, aunque importantes algunos de los papeles restantes todos ocupan un lugar subalterno en el desarrollo de "El cadenero", pieza de un personaje central y muchas situaciones episódicas.

La presentación escénica digna de elogio.

"Pibe Recién Nacido, se Necesita"



UNA ESCENA de la adaptación de Mertens y Rodríguez Acasuso que constituye la principal atracción del teatro Liceo.

UNA FIESTA DE CORDIALIDAD Y ESTIMULO EN EL CIRCULO ARGENTINO DE AUTORES

La Junta Directiva del Círculo Argentino de Autores, con el objeto de estrechar vínculos entre los asociados y de estimularlos al propio tiempo, resolvió en su última sesión realizar mensualmente un lunch en honor de aquellos que hayan estrenado en teatros de primera categoría durante el mes anterior. La primera de esas fiestas de camaradería, se realizará hoy, sábado, a las 18 horas y 15, y estará dedicada a los señores Arturo Capdevila, Julio F. Escobar, Emilio Sánchez, Rafael Saravia, Manuel Romero, Octavio P. Sargenti, Luis Bayón Herrera, Ivo Pelay, Antonio De Bassi, Luis C. Amadori, Antonio Botta, Arturo De Bassi, Alberto Ballestero, Pablo Suero, León A. Alberti, Pedro B. Aquino, Federico Mertens, Arnaldo Malfatti, Miguel H. Escuder, Francisco Payá y Torcuato Insausti, que estrenaron en junio.

AGUSTIN BARRIOS OFRECE HOY SU TERCER RECITAL

En el salón La Argentina, el conocido concertista de guitarra Agustín P. Barrios, ofrecerá esta tarde a las 17 y 15 horas, su tercer recital popular.

Integran el programa confeccionado, únicamente piezas originales de Barrios, quien se muestra así en sus dos aspectos de compositor y ejecutante.

LA SENCILLA TRAMA DE "PROSPERO, CHE" SERIA TRIVIAL EXPLOTADA POR OTRO AUTOR

Amables, espiritual, y expresivamente dialogada, es la nueva comedia del doctor Pico

UN NUEVO PERSONAJE PARA CASAUX

Teatro: Nuevo.
Compañía: Roberto Casaux.
Obra: "Próspero, che".
Autor: Pedro Pico.
Clasificación: Comedia en tres actos breves y dos paréntesis más breves todavía.

Comedia amable, expresivamente dialogada, si no de original concepción, por lo menos interesantemente realizada, es "Próspero, che", original del doctor Pico, autor de conocidos prestigios, uno de los pocos que ha mantenido una línea de conducta poco común, libre de concesiones al estragado gusto de ciertos públicos y jamás menoscabada por subalternas aspiraciones mercantilistas. La nueva comedia de Pico, sobria, pulida y espiritual, ha servido, por otra parte, de pretexto para que Roberto Casaux, tuviera oportunidad de ofrecernos una nueva interpretación, la de Próspero Abalos, plena de matices y de sugerencias muy humanas en cierta parte de los muchos, manidos, archiexplotados papeles de mera composición, a que se ha obligado un repertorio no muy calificado, preferido por públicos profesionalizados y por auditorios insolventes.

Autor, dirección e intérpretes obtuvieron anoche en el teatro Nuevo un éxito de "estima" que debería seleccionar a los espectadores orientadores de la comedia, impugnadores del buen y honesto teatro por considerarlo factor de fracasos financieros. "Próspero, che" no ha sido escrita ni interpretada con vistas a un auditorio plebeyo. Sin embargo, agradó al público del estreno, para el cual no pasaron inadvertidas las delicadezas del diálogo, la originalidad de la teatralización de un conflicto vulgar, los hallazgos psicológicos en el diseño de los personajes, la definida idiosincrasia de los héroes escénicos, virtudes todas fácilmente apuntables en un somero juicio de la nueva obra del doctor Pico.

Argumento

La trama argumental de "Próspero, che" es por demás sencilla, puede decirse que hasta hubiera podido parecer trivial explotada por otro autor que no hubiera tenido la habilidad técnica y la aristocracia de forma del doctor Pico. En la casa del doctor Pablo Abalos, casado éste con Marcela, sin que aquélla conociera la humildad de su origen provinciano, se presenta inesperadamente Próspero Abalos, bonachón, dicharachero, campechano, melenudo y poeta, que escandaliza el ambiente hogareño y despierta senda simpatías en los concuñados de Tula y de Clota, obesas y apetitosas hijas de don León. En el cotejo de provinciano Próspero lleva siempre la de perder al lado de la de su hermano doctor, pero una vez revelado el talento poético del provinciano y consagrado éste en una peña de intelectuales, se truecan los papeles para mayor desconcierto de Pablo, espíritu mezquino que no trepida en los primeros momentos en reprochar a su propio hermano el ridículo a que le somete frente a su mujer, sabedora ésta de la auténtica ascendencia del que es su marido. Pablo en su egoísmo no ha sabido adivinar en Marcela la superioridad de alma capaz de amarlo aún sabiéndolo de origen provinciano. Epílogase la comedia con la reconciliación de los dos hermanos y con la alarma consiguiente de Tula y de Clota al sentirse las dos preferidas en la disputada simpatía de Próspero.

Intérpretes y presentación

Como hemos consignado anteriormente, Roberto Casaux, actor inteligente, capaz de ajustar sus aptitudes interpretativas a la de un determinado y nuevo personaje, compuso el papel de Próspero con encomiable acierto. En las evocaciones provincianas — justificadas en el desarrollo de la comedia como dos paréntesis breves — supo sacar excelente partido del diálogo y de las situaciones. Tuvo en Alippi, Serrano, Soriani, Esperanza Palomero, Pepita Muñoz, Felisa Mary y Carmen Jiménez eficaces colaboradores. Digna de elogio la cuidada presentación escénica. Bien logradas las decoraciones y bien encontrados los efectos de luz.

FUME UNO Y PEDIRA OTRO

AVANTI

Medio siglo de práctica en su preparación hace que su presentación no se pueda superar, ni tan siquiera igualar.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. Cree, así, sentar un precedente necesario en el periodismo argentino, para afirmar la independencia de sus juicios sobre los espectáculos públicos.

TEATROS

APOLO.—Corrientes 1386. — Compañía argentina de grandes revistas. — Hoy, a las 18.15, 21.15 y 23.15, estreno: Cómo nos ven en París. A las 22.15: Cosas de este siglo loco.

AVENIDA. — Emp. Argüelles. — A las 18.15: El País de los deseos, a las 21: Fiesta en honor del Celta de Vigo. El día 11, estreno de la grandiosa película: La hermana San Sulpicio.

ATENEO.—Cangallo 327. — Compañía argentina José Gómez. — Hoy a las 17.45: La Casa de Los Batallán. A las 22, reprise de la comedia en 4 actos: El Dueño de las Herrerías.

ARGENTINO. — Bmé. Mitre 1444. Compañía Parravicini. — Hoy, a las 21.30, gran éxito de la pieza cómica en 3 actos: En Villa Bonete ha sonado un cohete. Platea, $ 2.50.

BA-TA-CLAN. — Compañía de revistas género alegre. — Hoy, a las 18.15 y 22, estreno: La revista nueva. 21: Almanaque picaresco. 23: Vamos en punta.

BUENOS AIRES. — Compañía argentina Enrique Muiño. — A las 18.15, 21 y 23: Gran Circo Rivolta. A las 22: El cabo Riverol. — Platea, $ 1.—

COLON. — Concesionario Octavio Scotto. — Temporada oficial de 1928. — Hoy sábado, a las 21, 5a. función de abono a sábados nocturnos: Hansel y Gretel.

COMEDIA. — C. Pellegrini 248. — Compañía Rivera-De Rosas-Eva Franco. — Hoy, a las 18 y 22: Querer. Mañana a las 15 y a las 22: Querer. A las 18: Cobardías, de Linares Ribas y el diálogo Al fin Solos

COMICO — Corrientes 1280—Compañía argentina Luis Arata. — A las 18.30 y 23.15: San Juan Moreira. A las 21.15: Que no lo Sepa la Vieja. A las 22.15: Giácomo Mussolini (Acrata).

FLORIDA. — Galería Güemes. — Compañía de revistas (género Alegre). Hoy a las 18.15, 21.15 y 23.15: Catalina Desnuda. A las 17 y 15 y 22.15: Es el Siglo del Desnudo. Gran éxito: La Solsona.

LICEO. — Rivadavia y Paraná. — Compañía Pierina Dealessi. — Hoy, a las 18.15 y 22.15: Mamá está cabrera. A las 21 y 23.15: Pibe Recién nacido se necesita.

MARCONI. — Compañía Concepción Olona. — A las 18: Malvaloca. A las 21.45: ¡No quiero, No quiero!, último clamoroso éxito de Benavente.

MAYO. — Compañía Díaz-Perdiguero. — Hoy a las 18.15: El Ultimo Mono. A las 21.15: La Victoria del General. A las 22: estreno, La casa de los Pingos.

NACIONAL. — Director-empresario: P. E. Carcavallo. Conjunto artístico nacional. — Hoy, a las 18.15 y 23.15: El Cadenero. A las 22.15: Muñecos de Ocasión, pieza de Martínez Cuitiño. Platea, $ 2.50 por sección.

NUEVO. — Corrientes 1530. U. T. (38) Mayo 6473. — Compañía argentina Roberto Casaux. Primer actor y director Elías Alippi. — Hoy, a las 18.15, 21.15 y 23.15: La calle Corrientes. A las 22.15: Próspero, Che, comedia en tres actos breves y dos paréntesis más breves todavía, original de Pedro E. Pico. — Platea por sección, $ 1.20.

ODEON. — Comp. dramática francesa Germaine Dermoz. — Hoy, a las 17, primera matinée de abono: Israel. Platea, $ 6. A las 21.15, 2a. función de abono, estreno: Le Rosaire. Platea $ 7.

PORTEÑO. — Corrientes 846. Dirección M. M. González. — Hoy, a las 17.40 y a las 22.10, BEN HUR BEN HUR el espectáculo más grande del siglo. A las 21.30: Cómicas antes de Ben Hur. Mañana y lunes (feriado), matinée a las 15.

SMART.—Compañía Marcelo Ruggero. Dirección A. Ballerini. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23: El teniente Piedras. A las 22: Locos de remate. — Platea, $ 1.—

SARMIENTO. — Cangallo 1040. Compañía de revistas. — Hoy a las 18.30, 21 y 23.15: Glorias de Buenos Aires. A las 22.15: De la lira al saxofón. — Platea por sección, $ 2.—

VARIEDADES. — Lima 1615. U. T. (23) 1303, B. Orden. — A las 18.15 y 22.15: Palabra de vasco. 21.15: Pasen que se va armar. 23.15: Arrímese al calorito.

VARIEDADES

CASINO. — Maipú 326. U. T. (31) Retiro 3500. — Ultimas funciones del famoso mago Danté. — Hoy, a las 18, matinée especial para niños y familias, en la que se presentará el mago Danté. A las 20.45 Danté con su compañía Kanui y Lula, Ralph y Leo, los monos trapecistas y todos los artistas debutados recientemente.

COLISEO. — Charcas 1135. — Circus Deike. — Hoy, matinée, a las 15.30, con sorpresas. Noche, a las 21.30, colosal programa. Ruidoso éxito de Los muñecos parlantes. Mañana domingo tres funciones.

CINES

ALCAZAR Cine-Teatro. — Lima 157. U. T. 3124, Mayo. — Hoy, T. y N., a las 15 y 20.45: La última conquista; Medias de sedas; El Lopping de la muerte; La casa sin hijos.

AVENIDA (Reformado). Avenida de Mayo 1499. — Hoy: Lo que cuesta la fama; Baños rusos para señoras; El barón de los gitanos y El hombre que acecha.

ALVEAR. — Esmeralda 320. — Hoy: Paz en la tierra, Pola Negri. La barca infernal; La comedia de los celos; El fantasma del mar.

GAUMONT THEATRE. — Rivadavia 1635. — Espectáculo con tres orquestas. Hoy a las 16 y 21.30: Sección cómica. A las 17.30 y 23.15: La barca infernal por Lars Hanson y Pauline Starke; A las 18.30 y 22 y 23.40: Irene Rich en: La esclava de la moda, primicia en este cine. En nuestras orquestas actúan los "ases" del jazz y los "reyes" del tango.

GRAND PALAIS.—Santa Fe 2840. U. T. 44, Juncal 4532. — Hoy: El amigo inseparable, con Charlie Delaney; Corazones a granel, por Mary Astor.

HINDU.—Lavalle 842. U. T. 1116, Lib. — Hoy, a las 18.30 y 22.20: La barca infernal, por Marceline Day; a las 17.30 y 22.30, estreno: La tragedia del Polo Norte, (el drama que revive la odisea de Nobile); a las 16.30 y 21.30: Toque Fierro; a las 15.20 y 20.30: Pasiones que matan; a las 14: Todo por una mujer. Lunes (fiesta patria), a las 18.20 y noche: El gran desfile.

METROPOL CINE THEATRE.— Lavalle 869. U. T. (35) Libertad 1936. — Hoy a las 18.20 y 23.10: Ramona, por Dolores del Río; a las 17.10 y 21.10: ¡Toque Fierro! por Monty Banks y a las 16.10 y 22.10: El sacrificio de una madre por Belle Bennett y Victor Mac Laglen.

MIGNON PALACE. — Juramento y Cabildo. — Hoy t. y n.: Corazones en armas; Las odios a todas; La barca infernal. Mañana: El horizonte de fuego.

ONCE Teatro-Cine. — Rivadavia 2866. U. T. 5137 Cuyo. — Hoy sábado: El fantasma del mar novela producción, adaptación de la novela de Jack London titulada Hombres y Amarilla y también el mundo es mío, y estreno de la Jewell

PETIT SPLENDID. — Libertad 976. — Hoy a las 16.30 y 21, estrenos de films cómicos; a las 17.30 y 22: La barca infernal; a las 18.30 y 23: El horizonte de fuego. Mañana: La chica de la casa de modas.

PARIS. — Suipacha 153. U. T. (35) Libertad 0792. — La sala más lujosa de la capital. Magnífico órgano de concierto y tres insuperables orquestas. — Hoy, matinée de moda; a las 21: Bajo la máscara del placer, por Anita Doris; a las 17 y 21: La bailarina diabólica por Ollie Grey; a las 18.30 y 23.15: Cuidado joventita por Dorothy Mc Kail; a las 22.10 a pedido, el film El barquero del Volga, con música adaptada y coro mixto. Tarde y noche función completa $ 2.— Mañana, estreno exclusivo de este salón: El Legionario.

RENACIMIENTO. — Lavalle 925. U. T. 1850, Lib. — Hoy, a las 18.30 y 23.30: La barca infernal por Marceline Day; a las 17.30 y 22.30: el éxito del año: Entre los hielos de las Islas Orcadas; 16.30 y 21.30: Toque Fierro por Monty Banks; 15.10 y 21 y 20: El Rey de Corazones, p. Lew Cody; 14 y 20.30: Todo por una mujer, p. L. Barrymore. Mañana tarde sólo a las 17.10: El Gran Desfile.

REAL CINE. — Esmeralda 425/29. U. T. 3800, Retiro. — El gran biógrafo de moda. Tres famosas orquestas.—Hoy: Corazón de Salomé; Como la mujer del César; Irene; Sección cómica; La enemiga de su dicha, p. Edmund Lowe; La barca infernal, p. Hanson. Lunes: Programa extraordinario.

RIVADAVIA. — Rivadavia 2181. Hoy: Padre e hijo; H. B. Warner en Cuerpo Ruido y pocas nueces; Chester Conklin en No te pierdas Anatolia; Colleen Moore.

SAN MARTIN. — Rivadavia 7056. La mejor sala; las mejores orquestas. — Hoy t. y n.: La barca infernal, extraordinaria super producción por Lars Hanson y Pauline Starke; Toque Fierro, por Monty Banks; Mi mejor amiga por Mary Pickford; La dicha de una noche por Nita Naldi; s. cómica.

SELECT LAVALLE.—Lavalle 921. La Genial orquesta típica Donato-Zerrillo. Partes de canto por Luis Díaz. — Hoy a las 15.30 y 17 y 15: Johnny Kines en El Mandarín sin mando; 16.20 y 21.10: De mujer a mujer, por Florence Vidor; 17 y 20 y 23.10, Dolores del Río en Ramona; 18.20 y 22.10: El sacrificio de una madre, la admirable creación dramática de Belle Bennett secundada por Victor Mac Laglen, Teddy Mac Namara y Philippe Lacy.

SOLEIL Cine-Teatro — Corrientes 3150. — Hoy: Donde manda capitán por Richard Dix; Amarme y el mundo es mío por Norman Kerry; El sapo por Douglas Fairbanks; Más aprisa por Tom Mix. Mañana: El sacrificio de una madre p. Belle Bennet.

AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

POR DANTE QUINTERNO

COPYRIGHT POR "CRITICA"-1927-PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

Dice su amigo si quiele il a vel cómo se entlenan los del Celta de Vigo.

¡No! A lo mejor se trenza un genovés de la Boca con un gaita y yo encuentro alguna piña perdida.

¡Papá! Te presento a este valiente gallego, que salvó a Gilito de ser aplastado por un ómnibus.

Nu me filicite. Sun piripicias de la vida.

Ma non se crea que sun salvade una gran cosa...



¡Y io' brindu por lus chicus del Celta de Vigu, lus culosus del furbol gallegu!...

Ahora se trenzan...





...dedo grande del pié izquierdo da Gabriele D'Annunzio! ¡Atacate esta, cayegue maledetto! ¡Te voy metere 7 a 1 come los italianos en la Olempiada!

¡Oy, si los muchachos del Celta me vieran qué buen arqueru que soy!

¡Abaju esa raza de desverjonzados!

¡Basta de acalorarse, muchachos! ¡Manténganse a distancia! ¡Déjenme hablar, que nosotros vemos las cosas más friamente!



¡Ahora que valemus lus dos lo mismitu, cuán simpatiquiñus son lus tanus!

¡Bravo! Un poco más de oratoria, y los amigo del todo. Escuchenme, muchachos...

¡Qué boeno muchacho que son ostede! ¿Me vas a querere sempre, che, cayegue?...

No deben olvidar, tampoco, que Colón, aunque italiano, sólo ayudado por España pudo descubrirnos.

¡Ah, davero! ¡Me sun olvidade del nostro Colón...

¡Colón, tamu ¡Sería! Colón era bien gallegu, e non discuta cosas ya niquiñ sabidas...

¡Tanu chorru y ladrón! ¡Nus quiere quitar a Cristobal, que tanta honra dió a los ibéricus! ¡Te voy a degar sin respiraderu!

¡Cristóforo fúi nato ta inta Quénova, figlio de un cardador da lana! ¡E saca il mío naso de la túa boca spuzzulenta, gayegue bruto! ¡Te voy mazzare!

¡PAF! ¡PIM! ¡PUM!

El médico dijo que tienen para una semana de árnica y cama.

¡Todo iba lo más bien! ¡Hasta se habían abrazado!... ¿Por qué se me habrá ocurrido nombrar a Colón?

DANTE QUINTERNO

TRAVESURAS DE PIRUCHITA

Recurso extremo

Por Ch. Mac Manus









Great Britain rights reserved. © 1928, by King Features Syndicate, Inc.

ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

LA ARGENTINA Y LA IGLESIA

El presidente Roca expulsó al Nuncio del Papa, que era el obispo Matera, el 14 de octubre de 1884, por haber cometido algunas incorrecciones diplomáticas.

☆ ☆ ☆

POLICIA AEREA



He aquí el primer agente del tráfico aéreo, del servicio que se ha iniciado en la Unión. Este servicio está destinado a vigilar a los infractores del reglamento.

☆ ☆ ☆

FLORES ARTICAS

En la zona ártica hay 762 variedades de flores.

☆ ☆ ☆

Los edificios de alquiler en Rusia

La comisión municipal encargada de realizar una investigación en los edificios de alquiler de Moscú, ha publicado su informe, según el cual existen en esa capital 350 inmuebles habitados por 7.300 personas, que amenazan hundirse.

☆ ☆ ☆

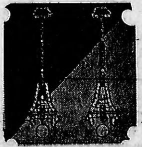
ALFILERAZOS FEMENINOS

—¿Qué te dijo tu madre al ver que anoche me puse tan estúpido.

—Nada... No le sorprendió.

☆ ☆ ☆

PENDIENTES DE MODA



He aquí unos preciosos pendientes de platino, brillantitos y perlas, según un modelo de rigurosa moda, recién lanzado en París.

La seda en Italia

En Italia hay 600.000 personas dedicadas al cuidado de los gusanos de seda.

☆ ☆ ☆

EL ALFILER

El alfiler fué inventado en 1410, en Tours, Turena, Francia. Su inventor fué acusado de loco. Sólo cien años después, se comprendió su utilidad. Y como se fabricaba en pequeña escala, era un objeto precioso.

☆ ☆ ☆

Hablar para no decir nada es defecto capital en el escritor y cualidad esencial en el político.

☆ ☆ ☆

CAMBIA DE COLOR

En China hay una flor llamada Fei-Wu, que de día es blanca y de noche de un rojo hermoso.

☆ ☆ ☆

UN VIEJO EMPERADOR



He aquí una estatua de Kuan Ti, emperador de la China en los oscuros años de 1662 a 1722 de nuestra era, que se conserva en el museo de Pekín.

☆ ☆ ☆

Cuando un amigo se casa con una "romana", ees cuando con mayor razón uno debe darle el "pésame".

Actriz alemana al cine



Ada Bemberg es una seductora actriz alemana que, siguiendo lo que se ha convertido en tradicional, ha firmado un contrato para dedicarse al cine.

☆ ☆ ☆

La catástrofe de Alpatacal

Escribe un chileno:

"La catástrofe de Alpatacal fué una tragedia dolorosa aunque vulgar, que enlutó los hogares de cuatro cadetes chilenos y llevó el hambre y la miseria a los humildes hogares de veinte obreros argentinos.

Pero los militares de Chile que por desgracia se han adueñado del gobierno, quieren convertir esa tragedia vulgar en una epopeya heroica, para atraer sobre sí la simpatía que el mundo les niega. Y no se dan cuenta de que al pretender convertir en "héroes" a los pobres muchachos caídos oscura y dolorosamente, convierten en ridículo el recuerdo de un hecho que no es heroico, pero que es respetable, como toda desgracia".

¡OH, LOS JUEGOS DE PALABRAS CUANTAS DECEPCIONES TRAEN

TE INVITO A CENAR A CASA, CON UNA AMIGA.- NOS VAMOS A DIVERTIR

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

--Y LA AMIGA, DONDE ESTA? AQUI.-ES UNA MIGA DE PAN

¡OH LOS JUEGOS DE PALABRAS CUANTAS DECEPCIONES TRAEN

Teléfonos: Rivadavia, 6800 — *El Diario de Buenos Aires para toda la República.* — Sábado 7 de Julio de 1928

No Obstante sus Progresos, el Hombre Moderno Sigue Alimentándose Como Hace Seis Mil Años: a Base de Pan



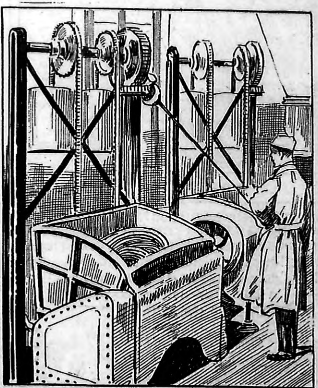
Durante muchos siglos, a través de todas las épocas y en todos los rincones del mundo, las fértiles llanuras se poblaron con la visión poética del sembrador, arrojando el grano en el surco. Rasgo magnífico a la vez que promisor, es el más simple y más hermoso cumplimiento de la maldición bíblica "Ganarás el pan con el sudor de tu frente".



A la piedra de moler de los hombres primitivos, sucedió el molino de viento. Era ya en la época en que el hombre empezaba a conquistar el aire, el más esquivo de los elementos. Durante muchos siglos, los molinos pusieron también una nota de dinamismo y de poesía en las campiñas, la que perdura todavía en muchos rincones del planeta.



El progreso, que todo lo transforma, trajo la sembradora mecánica, así como ha traído, también, el arado, la segadora y la trilladora automóviles, que con menos poesía, pero con más rapidez y eficacia, trabajan en la primera fase de la elaboración del pan de los hombres: las faenas de producir el codiciado cereal.



La mecánica también se ha adueñado de la segunda fase de la elaboración del pan. Y en las panaderías, la máquina ha reemplazado al brazo humano en todas las operaciones de fabricación. Ella bate la masa y corta los panes, y los hornos, eléctricos o de gas, substituyen, prodigiosamente multiplicados, a los hogares de hace siglos.

LA historia del pan es la historia de la humanidad. Cuando tomamos un pan fresco y oloroso, tibio aun por el calor de los hornos, y nos complacemos en apretarlo ligeramente para sentir el agradable crujido de su corteza, no pensamos, sin duda, en los esfuerzos que ha tenido que hacer el hombre, para llegar a ofrecernos, a través de los siglos, ese codiciado y universal alimento.

* * *

UNICAMENTE por vagas referencias se conoce el origen del pan. Su historia está perdida en las nebulosas de la fábula, pero su importancia, extraordinaria, puede deducirse por el hecho de que las más remotas religiones le conceden un papel preponderante en sus ritos, y hasta el cristianismo lo hace objeto de veneración y culto, transformado en la hostia.

* * *

INDUDABLEMENTE, el pan fué el primer alimento condimentado por el hombre. Así lo permiten creer inscripciones halladas en cavernas de la época cuaternaria, cuando nuestros antepasados empezaban a conocer el poder formidable del fuego, y ensayaban utilizarlo como algo más que elemento productor de calor o de daño. *En él están representados todos* los órdenes de alimentos que necesita el organismo para su nutrición, y es sorprendente que el hombre primitivo, en medio de su absoluta ignorancia, haya podido apreciar el gran valor alimenticio que posee. Las generaciones posteriores no han tenido más que aceptarlo, pues hasta hoy no ha sido posible reemplazarlo por otro cuerpo.

* * *

SU preparación fué, por cierto, defectuosa en sus orígenes. En las tumbas egipcias y en algunos monumentos de unos cuatro mil años antes de nuestra era, se han encontrado granos de trigo y restos de masa cocida, con figuras alegóricas que representaban hombres que mezclan y amasan la harina.

Hace también más de cuatro mil años, los egipcios cultivaban ya el trigo, con métodos semejantes a los que se emplean aún en algunas regiones atrasadas. El gesto del sembrador, inmortalizado en la estatua y en el cuadro, ha sido repetido durante centenares de generaciones, en los confines más remotos del planeta.

Y cuando el hombre logró dominar el hierro, el primer instrumento de trabajo que fabricó, debió ser la guadaña, la que marcó un progreso trascendental en el cultivo del precioso grano.

* * *

EXCAVACIONES practicadas en Suiza, han puesto al descubierto utensilios destinados a las faenas de preparación del pan. Esta, en sus orígenes, era muy sencilla. Sólo se hacía con harina y agua, y se le fabricaba momentos antes de comerse, para lo cual se le exponía previamente a la ceniza caliente del hogar. La molienda se hacía a mano, en piedras dispuestas expresamente, las cuales han sido halladas en multitud de excavaciones arqueológicas primitivas. La tarea era penosa y la harina así prdoucida distaba mucho de ser el impalpable polvo blanco que hoy nos entregan los molinos eléctricos.

* * *

NINGUN pueblo concedió tanta trascendencia al acto de fabricar el pan, como el judío. Y tal vez, como un resabio de épocas remotas, el festín pascual se hace entre ellos con pan sin levadura, es decir, de pan primitivo y la religión impone severas penas a los que infringen el precepto.

* * *

REMOTA es también la antigüedad del uso del molino. Recuérdese que Moisés prohibía a los israelitas tomar en prenda la muela superior o inferior del molino, que manejaban los esclavos.

* * *

INNUMERABLES fábulas adjudican el honor de la primicia en el conocimiento del trigo, a distintas razas y países. Los egipcios lo atribuyen a Osiris, y los griegos a Ceres, que lo habría cultivado en las llanuras de Sicilia. Los atenienses y los habitantes de la isla de Creta se han disputado también muchas veces la gloria de haber cultivado por primera vez esa planta en sus fértiles campiñas.

* * *

QUE esto es fábula, lo prueba el hecho ya citado de que en las tumbas faraónicas se encuentran restos de masa. Y los egipcios, como se sabe, recogieron muchas tradiciones entre los pueblos del Asia.

* * *

UNAS inscripciones hindúes, prueban que en épocas lejanas, esos pueblos usaban la harina cocida con agua, la que bebían en vasos de barro, *a manera de sopas.*

* * *

EN Europa, el pan fué conocido primero en Grecia, de donde fué transportado a Italia. Grecia le concedió una importancia tal, que lo bautizó con el nombre de "pan", que quiere decir "todo". Lo juzgaban, con razón, esencial.

Desde Italia, el uso del pan se propagó a las demás partes de Europa. Plinio elogia mucho el que se hacía en las Galias y en España.

Primitivamente, como hemos dicho, se cocía entre la ceniza de los rudimentarios hogares. Más tarde, cuando las exigencias del consumo fueron mayores, el hombre discurrió cocerlo en hornos especiales. Estos hornos no han variado mucho en el transcurso de los siglos, y son exactamente iguales a los que aún se emplean en los campos, donde las familias tienen que fabricarse su propio pan.

* * *

CASI todos los pueblos anglosajones, incluso muchas familias que viven en las ciudades, dedican al pan un minucioso cuidado. Desde luego, es costumbre fabricarlo en el hogar, como los demás alimentos, y son raras las familias tradicionales, en Suecia, Noruega, Holanda, Alemania y hasta en Gran Bretaña, que recurren al pan de fabricación industrial.

* * *

ASI, la industria del pan, en aquellos países, no se ha desarrollado como en los Estados Unidos y en el resto del mundo. Pero esto no quiere decir que no haya progresado. El pan se fabrica en casa, pero las casas, conforme con la afición de esas razas por las comodidades, están dotadas de numerosos utensilios y hasta de pequeñas maquinarias, destinadas a la elaboración del pan.

* * *

RECIENTEMENTE se realizó en Londres una exposición de las industrias del hogar, y en ellas se exhibió una instalación completa para fabricar el pan casero, movida a electricidad y calentada a gas, sumamente económica y suficiente para proporcionar el pan diario, fresco, sano e higiénico, a una familia numerosa, sin requerir más esfuerzo que disponer la cantidad de harinas y demás condimentos y vigilar los fuegos.

REQUIRIO mucho tiempo la humanidad para aprender que la panificación comprende tres operaciones principales, o sea: la molienda del trigo y su transformación en harina, la preparación de la masa o pasta panaria, y la cocción del pan. Los habitantes de las islas Canarias ignoraban hasta hace tres siglos la manera de hacer el pan, y comían la harina cocida, caliente, con carne o manteca.

* * *

EN América, el pan no fué realmente conocido hasta la conquista europea. Algunos pueblos, como los aztecas y los incáicos empleaban algunos cereales ligeramente machacados y convertidos en pasta, pan muy primitivo por cierto, que aun se come en muchas regiones del Perú, Chile, Bolivia y la Argentina.

* * *

RECIENTES investigaciones químicas demuestran que el proceso ideado por el hombre primitivo para la fabricación del pan, es perfecto. En efecto, los fenómenos que tienen lugar en este acto, desde que la harina se mezcla con agua, tienen importancia trascendental para la conservación y aumento de las cualidades nutritivas y digestivas del producto. Y estas condiciones reunen también los demás procedimientos seguidos, como la fermentación por la levadura, la adición de sal y la cocción, que auxilian el desprendimiento de los gases *formados*, tuestan la superficie para formar la corteza y le dan un sabor agradable característico. Un higienista moderno, no habría inventado una fórmula más acertada que la que se emplea desde hace miles de años para fabricar el esencial alimento.

* * *

A medida que ha aumentado la necesidad de este alimento, se han perfeccionado los métodos para su fabricación. Todos los descubrimientos humanos, todas las conquistas del hombre sobre las fuerzas naturales, han sido empleadas en mejorar los medios de producir el pan.

Desde luego, en el campo, el rastrillo mecánico ha reemplazado al primitivo arado. La máquina sembradora de granos, sustituye hoy en las tres cuartas partes del planeta, con rapidez y eficacia, el gesto poético del sembrador.

La segadora, primero de tracción animal, luego de vapor y ahora automóvil, ha reemplazado sucesivamente a las mujeres que en otras épocas, hoz en mano, recogían los haces de gavillas en los sembrados.

La trillado automóvil, hace ahora, en pocas horas, la clásica faena de la trilla, la fiesta pagana del pan, que se celebraba en muchos pueblos con extraños ritos. Esa misma máquina extrae el grano de las espigas, no sólo con mayor rapidez, sino que con mayor higiene que los animales, en sus locas carreras.

* * *

POR otra parte, la vieja piedra de moler, a mano, fué reemplazada por el molino de viento, luego por el hidráulico, y actualmente por el molino de cilindros, movido a electricidad, que posee un rendimiento ocho veces superior a la antigua muela.

Aparatos mecánicos suprimen el polvo en el cernido de la harina. Por medio de máquinas se hace hoy la masa del pan, y hornos calentados a gas o eléctricamente, permiten ser graduados con toda exactitud y proporcionan ese pan agradable, no sólo al gusto, sino al olfato y a la vista, que constituye hoy, como hace seis mil años, el más codiciado y sano alimento del hombre.